

MÁS ALLÁ DE LA MAQUILA:
CONTRIBUCIÓN DE LA SUBCONTRATACIÓN
INTERNACIONAL AL DESARROLLO DE CHINA

COORDINACIÓN DE HUMANIDADES

CENTRO DE INVESTIGACIONES SOBRE AMÉRICA DEL NORTE

UNIVERSIDAD NACIONAL AUTÓNOMA DE MÉXICO

MÁS ALLÁ DE LA MAQUILA: CONTRIBUCIÓN DE LA SUBCONTRATACIÓN INTERNACIONAL AL DESARROLLO DE CHINA

Monica Gambrill



UNIVERSIDAD NACIONAL AUTÓNOMA DE MÉXICO

Centro de Investigaciones sobre América del Norte
México, 2016



Primera edición, 2 de febrero de 2016

D.R. © 2016 UNIVERSIDAD NACIONAL AUTÓNOMA DE MÉXICO

UNIVERSIDAD NACIONAL AUTÓNOMA DE MÉXICO
Ciudad Universitaria, deleg. Coyoacán,
C. P. 04510, Ciudad de México

CENTRO DE INVESTIGACIONES SOBRE AMÉRICA DEL NORTE
Torre II de Humanidades, pisos 1, 7, 9 y 10
Ciudad Universitaria, 04510, Ciudad de México
Tels.: (55) 5623 0000 al 09
<http://www.cisan.unam.mx>
cisan@unam.mx

ISBN 978-607-02-7655-2

Diseño de la portada: Patricia Pérez Ramírez
Foto: info.zentech.com

Esta edición se realizó gracias al apoyo de la Dirección General de Asuntos del Personal Académico (DGAPA) de la UNAM, a través de su Programa de Apoyo a la Investigación e Innovación Tecnológica (PAPIIT), mediante el proyecto “Subcontratación Internacional, Intra e Interregional: Asia, Unión Europea, América del Norte y Mercosur”, (24-RR302611).

Se agradece al becario Lic. Gustavo Martínez Pérez por su invaluable ayuda en el manejo de las bases de datos, así como en la elaboración de las gráficas y cuadros.

Prohibida la reproducción parcial o total, por cualquier medio conocido o por conocerse, sin el consentimiento por escrito de los legítimos titulares de los derechos.

Impreso en México / Printed in Mexico

ÍNDICE

INTRODUCCIÓN	9
REGÍMENES ADUANALES Y SU CONTRIBUCIÓN AL DESARROLLO DE LA REPÚBLICA POPULAR CHINA.....	15
Regímenes aduanales	15
Tipos de empresas y productos, escalamiento industrial y aumentos salariales	23
Conclusiones.....	32
TIPOS DE ZONAS DE DESARROLLO Y SU CONTRIBUCIÓN AL DESARROLLO EN EL SURESTE.....	37
Introducción.....	37
Estudio de caso de las zonas de desarrollo en la ZEE de Shenzhen.....	39
Clasificación de las zonas de desarrollo en siete tipos	43
Evolución de las zonas de desarrollo en el resto de la provincia de Guangdong	48
Evolución de las zonas de desarrollo en las provincias de Fujian y Hainan.....	51
Conclusiones.....	54
LAS ZONAS DE DESARROLLO Y SU CONTRIBUCIÓN AL DESARROLLO EN LAS DEMÁS REGIONES	57
Introducción.....	57
Subregión centro-este.....	58
Subregión noreste.....	63
Las regiones centro y oeste.....	69
Conclusiones.....	75
CONCLUSIONES GENERALES.....	79
BIBLIOGRAFÍA.....	85

ANEXOS	89
Capítulo 1	89
Capítulo 2	101
Capítulo 3	121

INTRODUCCIÓN

El objetivo de este trabajo es analizar la manera en que la República Popular China ha utilizado la subcontratación internacional para acelerar su proceso de desarrollo mediante una estrategia a la vez comercial e industrial, a través de la cual promovió la apertura económica y la incorporación del país en los encadenamientos productivos globales. Además de medir la dimensión de esta subcontratación internacional y cómo ha evolucionado, se pretende averiguar el grado de progreso hacia procesos manufactureros de más alta tecnología y mayor valor agregado, capaces de sustentar crecientes mejoras en el nivel de vida para la población. A la par de indagar sobre estos aspectos, a partir de datos oficiales sobre los resultados de la subcontratación internacional en el comercio internacional del país, también se explorarán, mediante una investigación, las zonas especiales en donde se realiza esta subcontratación, midiendo su número, sus tipos y funciones y su distribución espacial.

Se trata de un estudio de caso de interés generalizado en el nivel práctico de las políticas públicas para otros países en desarrollo, pero también en un nivel teórico debido a la discrepancia entre enfoques sobre lo que esta modalidad de producción puede aportar al desarrollo de los países huéspedes. En la mayor parte del mundo subdesarrollado, la subcontratación internacional ha operado como enclave al dedicarse a la contratación de mano de obra no calificada para el ensamble y reexportación de bienes tradicionales; sin embargo, en el Sureste asiático se ha verificado un escalamiento industrial no sólo hacia el ensamble de productos de alta tecnología, labor que requiere de mano de obra más calificada, sino también hacia la celebración de contratos de proveeduría entre las empresas extranjeras y locales (Gambrill, 1999). Si bien esta proveeduría empieza al nivel de insumos sencillos, puede progresar hacia formas más complejas de producción, como la “manufactura de equipo original”, en el caso de productos electrónicos, computadoras o automóviles destinados a empresas locales (Arruñada y Vázquez, 2004: 64-69). Esta proveeduría constituye la base para incrementar más rápidamente el valor agregado en estas exportaciones, en vez de que esto dependa de la remota posibilidad de mejorar la remuneración de la mano de obra.

Cabría mencionar, en este sentido, que México es un caso de evolución intermedia en lo tocante a subcontratación internacional porque, si bien ha habido un

escalamiento industrial hacia el ensamblaje de productos de alta tecnología, sigue siendo notoria su falta de proveeduría local y, por ello, tiene un porcentaje tan bajo de valor agregado (Buitelaar y Padilla Pérez, 2000). Este fracaso relativo se ha explicado de diferentes maneras: desde el nivel sistémico —por la falta de cohesión institucional del gobierno nacional que responde solamente a los intereses de ciertas élites nacionales volcadas más hacia el extranjero que al desarrollo interno del país (Rivera Ríos y Almaraz Álvarez, 2013)— hasta el nivel más concreto de una política comercial afincada en el régimen aduanal de importación temporal, que limita las relaciones endógenas que la subcontratación internacional puede establecer con los empresarios locales (Gambrill, 2009). Estudiar la experiencia de la República Popular China ayudará a entender por qué esta estrategia, basada en las importaciones temporales, no ha dado mejores resultados en México.

La hipótesis general es que la República Popular China ha aprovechado la subcontratación internacional para promover el desarrollo industrial y social internos porque, a diferencia de otros países en desarrollo, la ha orientado más hacia dentro que hacia fuera, utilizándola para iniciar la reconversión de empresas locales a proveedores de las subcontratadas y de esta manera, incorporando crecientes cantidades de valor agregado a las exportaciones. Dicha estrategia se ha instrumentado desde el gobierno mediante la creación de una sucesión de diferentes regímenes aduanales, a través de los cuales se canaliza el comercio internacional involucrado en la subcontratación; también, a través del establecimiento de zonas especiales para el desarrollo.

Más específicamente, se demostrará que los diferentes regímenes aduanales incorporan en sus reglas de operación aspectos de política comercial que orientan la producción hacia fuera o hacia dentro, fomentando el uso de insumos importados o aumentando el grado de endogeneidad de los productos exportados. Sólo en un primer momento se utilizó el régimen de importación temporal que típicamente da lugar a los enclaves extranjeros, aunque aquél siempre fue minoritario y pronto fue desplazado por los demás regímenes cuyas reglas favorecen la proveeduría local. Esta política comercial actúa en sinergia con una de corte industrial que consiste, por un lado, en promover la subcontratación en ramas industriales de alta tecnología y, por el otro, en orientar la ciencia y tecnología hacia estas industrias de alta tecnología, ambas tendientes a favorecer un creciente escalamiento industrial.

Otro aspecto clave de la política industrial es la creación de zonas especiales para el desarrollo, en las cuales operan los regímenes aduanales y se otorgan subvenciones a empresas que cumplen con los objetivos de desarrollo del gobierno. En conjunto, esta combinación de política comercial e industrial ha repercutido positivamente en el desarrollo industrial y social del país.

Aun cuando la República Popular China utiliza el término “procesamiento hacia dentro” para referirse al tipo de producción y comercio realizados de acuerdo con

algunos de estos regímenes aduanales (Ke y Jun, 2004: 202), este concepto resulta insuficiente para el análisis propuesto porque se refiere sólo al procesamiento de insumos importados para la reexportación. Aquí se necesita un término que permita abarcar tanto este aspecto de la subcontratación internacional que se orienta hacia fuera como los que se orientan hacia dentro, desde la producción subcontratada para vender en el mercado nacional hasta la proveeduría de insumos locales intensivos de tecnología. Se requiere de un concepto que permita referirse al espectro entero de los procesos productivos capaces de realizarse dentro de esta modalidad de producción, en vez de sólo procesos industriales ligeros requeridos por el procesamiento. Si lo que más destaca del caso es la evolución de este procesamiento hacia formas más avanzadas de manufactura, como la proveeduría, el escalamiento industrial, la investigación y el desarrollo, entonces se requiere un concepto que permite referirse a ambos extremos del fenómeno, desde el procesamiento para la exportación hasta la subcontratación de procesos manufactureras más avanzadas.

En los países desarrollados, los reglamentos para la subcontratación industrial suelen distinguir entre la laboral y la técnica, diferenciadas por la motivación detrás de la práctica, ya sea reducir costos laborales o buscar ventajas provenientes de una mayor especialización (Gambrill, 2002: 101-106). En el presente análisis, se extrapolan estas categorías al ámbito de los países en desarrollo, reconociendo que en ellos la motivación de la subcontratación puede ser no sólo laboral, sino también técnica, o alguna combinación de ambas; por ello, concebir el fenómeno como “subcontratación internacional” da pie a la búsqueda de instancias de ambos tipos, tanto laborales y técnicas, así como de los mecanismos particulares que pudieran promover la evolución del tipo laboral al técnico, sin prejuzgar sobre supuestas tendencias inmanentes al fenómeno que lo obligan a permanecer como enclave o que lo empujan inevitablemente hacia una evolución favorable. El fenómeno es demasiado importante para los países en desarrollo como para cancelar de antemano la posibilidad de abordarlo a fondo.

Sobre esta base, la subcontratación internacional se define como una modalidad de producción por contrato, realizada entre empresas localizadas en diferentes países, en la cual la contratista mantiene control del proceso productivo realizado en la empresa subcontratada mediante las especificaciones que se establecen en un contrato celebrado por ambas partes. En estas relaciones de trabajo, la contratista suele proveer la maquinaria a la subcontratada, además de una parte de los insumos para la producción. Los productos del proceso de trabajo subcontratado son adquiridos por la empresa contratista, que, si se trata de bienes de consumo finales, los revende al menudeo con su propia marca, pero cuando se trata de componentes, éstos se usan para el ensamblaje en otro proceso de trabajo que también puede subcontratarse. Cuando se trata de servicios, la empresa contratista los utiliza. La

motivación de la empresa contratista puede ser ahorrar costos, en especial de tipo laboral, o complementar sus actividades con competencias técnicas de otras empresas que aumenten su productividad total.

Las principales teorías que ubican esta subcontratación internacional en un análisis de las cadenas globales de producción comandadas por las empresas transnacionales son las siguientes: la teoría de Raphael Kaplinsky (2000), que enfatiza la manera en que la fábrica global empobrece a los países huéspedes; la de Dieter Ernst (2011 y 2003), que se concentra en el papel de la innovación en la inserción exitosa en estas cadenas, y la de los encadenamientos productivos globales de Gary Gereffi (2005; 2001; 1994), que concibe la subcontratación internacional como un nodo del sistema global de producción en el cual existen posibilidades de escalamiento industrial en el país huésped.

Esta última resulta más útil para la presente investigación por tres razones: la primera, porque no sólo concibe el escalamiento como la recepción pasiva de contratos de subcontratación en productos de alta tecnología, sino también como el tránsito que puede darse entre procesos de ensamblaje y de manufactura más avanzados (desde donde incluso es concebible transitar de la subcontratación internacional a la producción de marca propia); la segunda, porque atiende la importancia que pueden tener las políticas de fomento de los Estados mediante la investigación de la utilidad de políticas comerciales como cuotas y los tratados de libre comercio, aunque sin mencionar los regímenes aduanales ni las subvenciones que se otorgan en las zonas especiales de desarrollo; y, la tercera, porque permite formular la hipótesis, cuestionable, de que predominan los encadenamientos productivos globales dirigidos por corporaciones transnacionales “compradoras” en las ramas manufactureras basadas en tecnologías maduras *versus* “productoras” en las ramas de alta tecnología, lo que implicaría que las empresas subcontratadas por los primeros estarían en mayor libertad para escoger a sus propios proveedores, incorporando mayor valor agregado que en los otros casos.

Se analizará la subcontratación internacional en la República Popular China a lo largo de tres capítulos. En el primero, con base en la información oficial generada por el gobierno central sobre el comercio internacional y publicada a partir de 1993, se detecta y analiza aquella parte del comercio exterior relacionada con la subcontratación internacional. El capítulo se divide en dos grandes apartados, siguiendo la manera en que el gobierno clasifica sus datos sobre este tipo de producción y comercio exterior. Por un lado, se consideran los datos sobre los regímenes aduanales según los cuales se realizan las importaciones y exportaciones de bienes, seleccionando aquellos regímenes que corresponden directamente a los diferentes programas de fomento industrial para las empresas dedicadas a actividades de subcontratación internacional. Por el otro lado, se utilizan los datos sobre los tipos de

empresas que realizan dichas actividades manufactureras y comerciales, demostrando la creciente participación de empresas privadas de capital chino, lo que, según el tipo de producto que se importa y exporta, permite ver el escalamiento industrial logrado a lo largo del periodo estudiado. Al final se aportan evidencias del incremento salarial que acompaña la expansión de la subcontratación internacional y el escalamiento industrial.

En el segundo capítulo, se analizan las zonas económicas especiales y otras zonas de desarrollo que el gobierno creó en el sureste del país para realizar los primeros experimentos de apertura económica y reconversión industrial, que empezaron en los años ochenta. Estas zonas de desarrollo están interrelacionadas con los regímenes aduanales estudiados en el primer capítulo, ya que constituyen el sitio físico donde operan los regímenes relacionados con la subcontratación internacional. Luego de examinar los diferentes tipos de zonas de desarrollo que se crearon en la primera zona económica especial, se propone una tipología de zonas con una clara definición de sus funciones y, sobre la base de esta tipología, se documentan los patrones en la evolución de las zonas, explorando la manera en que el gobierno creó diferentes tipos de zonas para lograr sus metas de desarrollo.

En el tercer capítulo, se aborda el resto de las zonas de desarrollo del país, ya no con el método exploratorio que se utilizó en el sureste sino, partiendo de la tipología y las conclusiones a que se llegó en caso del sureste para examinar, una por una, las otras regiones y subregiones del país. Se plantea la pregunta de si la distribución de tipos de zonas y su evolución cronológica es semejante, si los tipos de zonas se comportan de la misma manera en todas las regiones y si la orientación hacia dentro o hacia fuera de las zonas cambia a partir del nuevo milenio. Sobre esta base se exploran posibles explicaciones de las semejanzas y diferencias en el nivel regional, sobre todo en relación con las condiciones del ingreso del país a la Organización Mundial de Comercio, y se proyectan las implicaciones de estos cambios hacia el futuro.

REGÍMENES ADUANALES Y SU CONTRIBUCIÓN AL DESARROLLO DE LA REPÚBLICA POPULAR CHINA

Regímenes aduanales

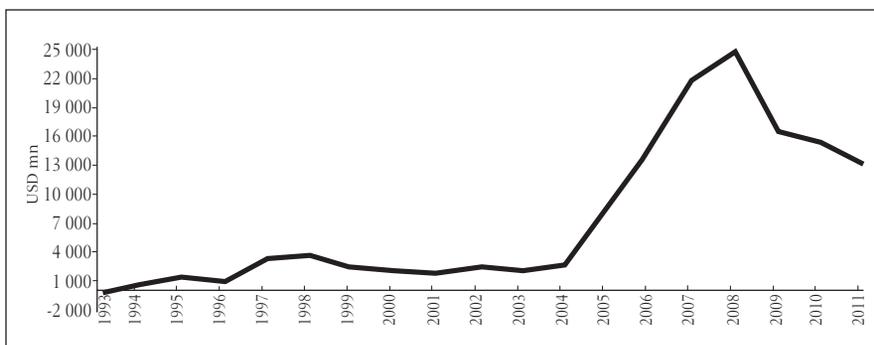
En este primer apartado, se revisa la cuenta de bienes de la República Popular China, haciendo hincapié en los diferentes regímenes aduanales dentro de los cuales se clasifica dicho comercio. Se describen las características distintivas de los regímenes relacionados con la subcontratación, la balanza de pagos resultante, así como el momento preciso a partir del cual se produce un súbito aumento en el superávit comercial, que se relaciona con un incremento en el valor agregado en el nivel nacional. Dado que las estadísticas no miden el valor agregado directamente, resulta preciso estimarlo y aquí se interpreta este brinco cualitativo en el superávit comercial como indicador de un incremento en el valor agregado producido mediante un aumento en la proveeduría local a las empresas subcontratadas, sin desestimar por completo las remuneraciones más altas en la subcontratación técnica.

Los datos sobre el comercio exterior de la República Popular China provienen del General Administration of Customs People's Republic of China (GACC) (Internet Securities Inc., 2012). Esta fuente oficial ofrece la ventaja de clasificar dicho comercio según los regímenes aduanales dentro de los cuales se canaliza; el que se organice de esta forma sui géneris indica la importancia central que los regímenes aduanales tienen para este país. Es preciso notar que esta fuente no incluye el comercio de Hong Kong ni Macao, lo que ocasiona una subestimación de sus exportaciones, pues se suelen utilizar intermediarios logísticos localizados en Hong Kong para comercializar productos finales procedentes del territorio continental chino. Asimismo, el GACC clasifica la misma información sobre el comercio internacional según el origen del capital de las empresas que realizan las operaciones: empresas con capital extranjero, estatal, colectivo y privado. También proporciona información sobre los salarios pagados en los diferentes sectores económicos y entidades administrativas del país, así como en empresas públicas y privadas. Por último, presenta estos mismos datos de acuerdo con la Standard International Tariff Classification (SITC), esto es, por productos, lo que se utilizará para tipificar el nivel tecnológico de las exportaciones para analizar el escalamiento industrial.

El éxito de la subcontratación internacional se sintetiza en los datos sobre el superávit comercial que la balanza comercial ha arrojado a lo largo del tiempo. En

la gráfica 1 se puede ver que los superávits se establecieron a partir de 1994 y se mantuvieron durante todo el resto del periodo en un rango modesto, hasta 2004, con un salto cuantitativo a partir de 2005. Esta bonanza siguió hasta 2009, cuando el superávit se acercó a los 25 000 000 000 de dólares y, si bien empezó un descenso relativo a partir de este año, que puede atribuirse a la crisis financiera de Estados Unidos, el superávit comercial en 2010 fue de 15 378 000 000 de dólares y en 2011, de 13 154 000 000.

GRÁFICA 1
BALANCE COMERCIAL DE LA REPÚBLICA POPULAR CHINA, 1993 A 2011
(MILLONES DE DÓLARES)



FUENTE: Elaborado por la autora a partir de la información del cuadro 1, anexo capítulo 1.

El nivel de superávit que se alcanzó a partir de 2005 rompió el margen relativamente estrecho entre cuyos extremos se había oscilado el superávit entre 1995 y 2004, de 1 000 000 000 a 3 000 000 000 de dólares anuales aproximadamente. Este tipo de excedente representa un porcentaje modesto, típico de la subcontratación internacional en cualquier lugar que se realice, atribuible principalmente al valor agregado por la mano de obra utilizada en el proceso de ensamblaje que representa la diferencia entre el valor de los insumos importados y el de los productos finales exportados. En cambio, el aumento en el superávit que se verificó a partir de 2005 llega a ser tan grande que se considera que sólo puede deberse a un cambio cualitativo en el tipo de subcontratación internacional realizado.

El valor agregado puede aumentar así por varias razones, principalmente porque se incorporan mayores cantidades de insumos nacionales a los procesos de trabajo subcontratados y también, en menor medida, debido a que si los procesos subcontratados son cada vez más técnicos requerirán de una mano de obra más calificada.

A pesar de estos superávits comerciales, el periodo estudiado empieza con un déficit comercial que, si bien en nuestra base de datos se limita al año de 1993, puede haber

sido la norma durante la primera década de la apertura comercial, lo cual no es reportado en nuestra serie de datos. Esta afirmación se basa en que ciertos datos provenientes de la administración de las principales zonas económicas especiales (ZEE) revelan déficits importantes durante los años ochenta: en el caso de Zhuhai, en 1983, 1984, 1985 y 1986; en el de Shantou, en 1984 y 1985; en Xiamen durante 1985, y en Shenzhen en 1986, y esto se debe a que la importación definitiva de maquinaria y equipo excedió con creces la exportación de bienes procesados (Park, 1997: 94 y 96).

Es precisamente esta importación definitiva de maquinaria y equipo lo que posteriormente posibilitaría los mayores superávits. Entonces, la balanza comercial que arroja la subcontratación internacional en la República Popular China no es un constante pero modesto superávit, capaz de crecer solamente en proporción a la expansión de esta forma de producción, sino una variable que mide ya sea el fracaso o el éxito de la política de apertura de la República Popular China basada inicialmente en la subcontratación internacional para modernizar las empresas locales y conectarlas con los encadenamientos productivos globales.

Para explicar con mayor detalle la manera en que se ha logrado esto, es preciso averiguar cuáles son los regímenes aduanales que el gobierno ha creado para abaratar y agilizar las operaciones de importación y exportación de que depende la subcontratación internacional. Por ello, a continuación, se analizará cómo funcionan estos regímenes, cómo han evolucionado y se calculará hasta qué punto pueden explicar el auge comercial que ha experimentado la República Popular China.

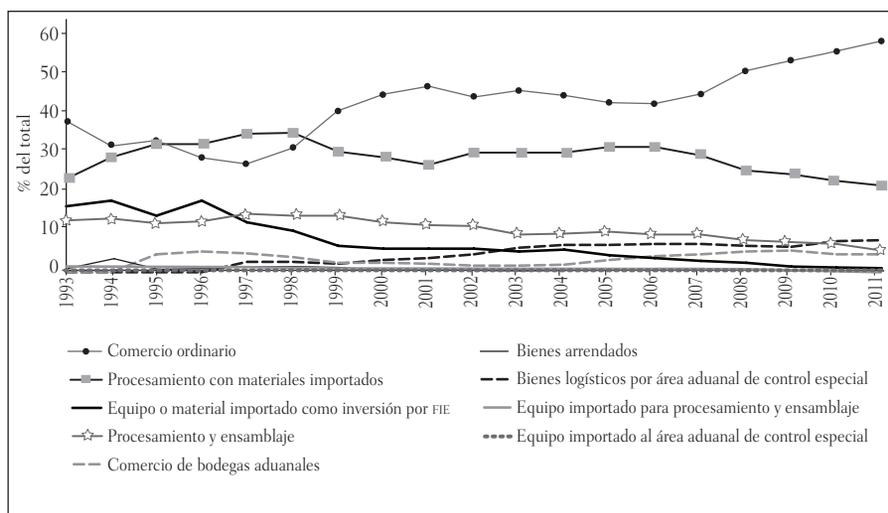
La importación de bienes a la República Popular China se clasifica en dieciocho regímenes aduanales, nueve de los cuales tienen que ver directamente con la subcontratación internacional y son modalidades de importación de maquinaria e insumos industriales en las cuales se permite la exención, la devolución o el diferimiento del pago de los aranceles correspondientes. El gobierno otorga la exención y devolución a cambio de la reexportación del producto final que incorpora dichos insumos.

Los regímenes aduanales utilizados por la subcontratación internacional son, en orden de importancia, en el primer año del periodo: 1. procesamiento con materiales importados, 2. procesamiento y ensamblaje, 3. equipo o material importado como inversión por empresas con inversión extranjera, 4. equipo importado para procesamiento y ensamblaje, 5. bienes logísticos por área aduanal de control especial, 6. equipo importado al área aduanal de control especial, 7. comercio de bodegas aduanales, 8. bienes arrendados y 9. procesamiento hacia fuera. El único régimen de importancia que no tiene que ver directamente con la subcontratación internacional es el de comercio ordinario, categoría que abarca las importaciones que no requieren tratamiento especial. Lo anterior se observa en la gráfica 2.

Sintetizando los regímenes aduanales en dos grupos, los nueve relacionados con la subcontratación abarcaron el 55 por ciento de todas las importaciones

durante el primer año; en 2005, el 57 por ciento y, en 2011, el 41.4 por ciento. Los demás, de nula importancia y sin relación con la subcontratación, son ayuda extranjera, otra donación, comercio pagado con servicios, trueque, comercio fronterizo, mercancía libre de aranceles por pago en divisas, bienes a consignación y otros regímenes aduanales, los que en su conjunto sólo contribuyeron con el 0.9 por ciento a las importaciones en 2011.

GRÁFICA 2
 NUEVE REGÍMENES ADUANALES DE IMPORTACIÓN DE BIENES RELACIONADOS
 CON LA SUBCONTRATACIÓN INTERNACIONAL DE LA REPÚBLICA POPULAR CHINA,
 1993 A 2011
 (PORCENTAJE DEL TOTAL)



FUENTE: Elaborado por la autora a partir de la información del cuadro 2, anexo capítulo 1.

El descenso en la importancia de los nueve regímenes relacionados con la subcontratación que se registró hacia finales del periodo se debe al ascenso del comercio ordinario, hecho que requiere de mayor análisis porque, a primera vista, podría dar la impresión —errónea— de una pérdida de importancia de la subcontratación internacional. Si bien uno podría pensar que el aumento en importaciones vía comercio ordinario refleja una creciente demanda de bienes de consumo extranjeros, estimulada tal vez por la apertura comercial y por el aumento en los ingresos de la población, más adelante se demostrará que una parte importante de estas importaciones corresponde a los bienes de capital requeridos por la subcon-

tratación internacional, pero antes de ello es preciso comprender bien cómo funcionan estos nueve regímenes, para poder regresar después al punto relacionado con el comercio ordinario.

Si bien procesamiento y ensamblaje es el régimen más directamente relacionado con la subcontratación internacional tipo ensamblaje, no es el más importante de los relacionados con la subcontratación internacional. Las importaciones realizadas bajo su amparo nunca llegan ni siquiera al 15 por ciento de la importación total de bienes y, lo que es más, fueron perdiendo importancia progresivamente hasta representar apenas el 5 por ciento a finales del periodo. En este régimen, las importaciones son temporales, por lo que nunca requieren del pago de aranceles, se permiten inversiones cien por ciento de capital extranjero y que la empresa contratista en el extranjero mantenga la propiedad de la maquinaria y los insumos utilizados por la empresa subcontratada.

El gobierno requiere que estas compañías subcontratadas registren sus contratos en la oficina de aduanas para así justificar sus importaciones temporales y llevar la contabilidad de su devolución posterior o, para evitar este trámite, que dichas empresas se establezcan en zonas de importación para la exportación, ubicadas en o cerca de los principales puertos marítimos y aeropuertos internacionales, donde las importaciones temporales se confinan en áreas cercadas dentro de las cuales se realiza el procesamiento y desde donde éstas se reexportan.

A diferencia del régimen anterior, en el de procesamiento con materiales importados la maquinaria y los insumos se deben importar de manera definitiva, pagando los aranceles requeridos. Las empresas subcontratadas pueden solicitar la devolución correspondiente a aquellos insumos que se vuelven a exportar, pero este procedimiento implica no sólo que primero se tiene que desembolsar este impuesto, sino que se adquiere la obligación de demostrar después que los insumos importados efectivamente se hayan reexportado.

Tiene sentido hacer todo esto cuando el objetivo es vender buena parte del producto final en el mercado nacional, porque esto no requiere de trámite adicional cuando ya se adentraron los insumos al territorio aduanal del país. Además, en este régimen de importación definitiva, la propiedad legal de la maquinaria y los insumos importados se transfiere a la empresa subcontratada, lo que tiene repercusiones positivas sobre la economía porque, cuando ya no se ocupan, pueden revenderse o dejarse en comodato a una compañía local. Además, se requiere que las empresas subcontratadas en este régimen sean de capital mixto y que se localicen más hacia dentro del país que las zonas de importación para la exportación, por ejemplo en las ZEE donde también se ubican empresarios endógenos. Por todas estas razones es importante subrayar que éste fue el más importante de todos los regímenes aduanales desde el inicio, llegando a representar hasta el 35 por ciento de las

importaciones totales, por lo que sus características se imprimieron a la subcontratación internacional en la República Popular China.

Si bien los dos regímenes antes expuestos son los principales, hay otro par que cumplen con la función de diferir el pago de los aranceles hasta el momento en que los insumos sean requeridos por una empresa productora, pudiéndose combinar o no con una solicitud posterior de devolución de aranceles pagados sobre insumos reexportados. Bienes logísticos por área aduanal de control especial es uno de estos regímenes en que intermediarios comerciales importan insumos que almacenan en una zona bajo fianza, sin pago de aranceles de por medio, hasta el momento en que sean requeridos por alguna empresa productora, nacional o extranjera; por su parte, en el de comercio de bodegas aduanales se hace lo mismo, pero no requiere de las instalaciones ni la vigilancia física propias de las zonas bajo fianza, sino que opera por medio de bodegas establecidas ad hoc para una o varias empresas, lo que implica mayor flexibilidad para éstas porque pueden establecerse en cualquier parte, más cerca de las plantas productoras para así garantizar una entrega justo a tiempo de los insumos. Estas modalidades de importación no existían desde el inicio de la apertura comercial sino que se crearon a partir de 1997, en el primer caso, y de 1995 en el otro, en la medida en que las operaciones de subcontratación internacional ya se habían multiplicado, diversificado y adentrado en el país.

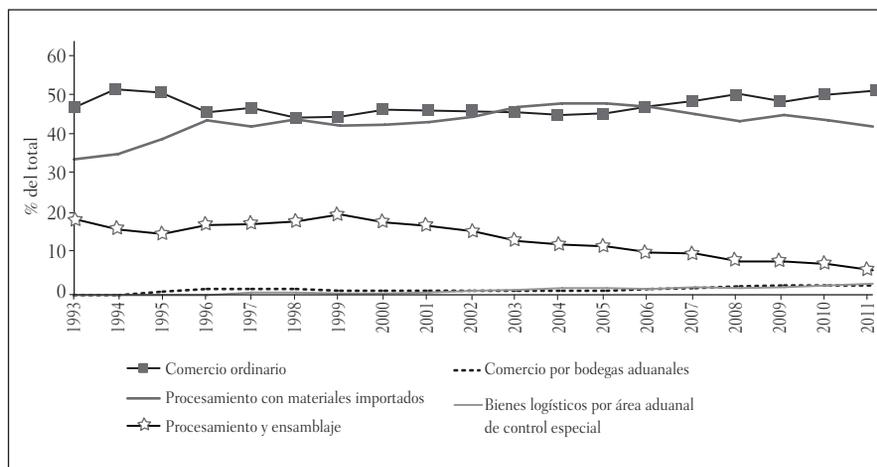
Por último, hay otros tres regímenes enfocados exclusivamente a la importación de maquinaria y equipo para empresas que operan bajo otros regímenes aduanales. Uno es equipo o material importado como inversión por FIE (*foreign invested enterprises*, por sus siglas en inglés, o empresas con capital extranjero). Este régimen empezó como el segundo más importante, con hasta el 18 por ciento de las importaciones, pero se fue reduciendo hasta representar sólo el 1 por ciento a finales del periodo. Se dedicó a importar maquinaria requerida por las empresas que operaban en el régimen de procesamiento con materiales importados, lo que aumenta la preponderancia de este régimen. Otro es equipo importado para procesamiento y ensamblaje, relacionado con el de procesamiento y ensamble, que empezó con el 1.3 y terminó con el 0.1 por ciento de las importaciones. Y el tercero, equipo importado al área aduanal de control especial, relacionado con bienes logísticos por área aduanal de control especial empezó a operar en 2001, con sólo el 0.1 de las importaciones totales, terminando con el 0.3 por ciento.

Existe una relación entre la desaparición de estos tres regímenes de importación de maquinaria y el aumento del comercio ordinario. Justo cuando el régimen de equipo o material importado como inversión por empresas con capital extranjero inició su descenso en 1997, el comercio ordinario empezó a ascender, y siguieron moviéndose en sentido contrario hasta finales del periodo. Entonces, lo que explica la desaparición de los regímenes de importación temporal de maquinaria y equipo

para la subcontratación no es, lógicamente, que la subcontratación internacional haya dejado de requerir bienes de capital, sino que su importación se haya transferido al régimen de comercio ordinario, esto debido a un cambio en la normatividad de la Ronda Uruguay del Acuerdo General de Comercio y Aranceles, que ya no iba a permitir la importación temporal de maquinaria sino sólo su importación definitiva u ordinaria (OMC, s.f.: 285) Entonces, una buena parte del incremento en comercio ordinario corresponde, en realidad, a la subcontratación internacional.

Para estimar este monto, si tomamos como referencia el porcentaje de maquinaria y equipo importado en 1996 en los tres regímenes de importación de equipo, tendríamos que atribuir hasta un 20 por ciento adicional de las importaciones totales de bienes a la República Popular China a maquinaria y equipo para la subcontratación internacional. Si, efectivamente, esto fuera lo que aumenta en parte las importaciones vía comercio ordinario, entonces no se esperaría encontrar un aumento correspondiente de comercio ordinario en el rubro de exportaciones porque la maquinaria y equipo se importan definitivamente y no se reexportan como los bienes intermedios. De hecho, esto se puede observar en la gráfica 3, donde las exportaciones de Comercio ordinario se mantienen aproximadamente dentro de un mismo rango a lo largo del periodo estudiado, sin aumento correspondiente entre 1997 y 2011.

GRÁFICA 3
CINCO REGÍMENES ADUANALES DE EXPORTACIÓN DE BIENES RELACIONADOS
CON LA SUBCONTRATACIÓN INTERNACIONAL DE LA REPÚBLICA POPULAR CHINA,
1993 A 2011
(PORCENTAJE DEL TOTAL)



FUENTE: Elaborado por la autora a partir de la información del cuadro 3, anexo capítulo 1.

En el rubro de la exportación de bienes, la importancia de los regímenes de subcontratación internacionales es más clara. En 1993, sólo los dos regímenes principales —procesamiento con materiales importados (el 30.9 por ciento) y procesamiento y ensamblaje (el 17.4 por ciento)— concentraron el 48 por ciento de las exportaciones *versus* el 47 por ciento exportado vía comercio ordinario. Posteriormente se crearon otros regímenes —bienes logísticos por área aduanal de control especial y comercio por bodegas aduanales—, que en combinación con los dos principales constituyen el 49 por ciento de las exportaciones totales relacionadas directamente con la subcontratación internacional en 2011, *versus* el 48 por ciento de comercio ordinario.

Fuera de estos cinco regímenes, los demás no tienen relevancia. Entonces, aun a finales del periodo estudiado, la subcontratación internacional produjo más exportaciones que el comercio ordinario.

Estos regímenes de exportación operan con las mismas reglas establecidas en sus regímenes contrapartes de importación, como es el caso de procesamiento con materiales importados, cuyas reglas de importación y exportación facilitan la permanencia de la maquinaria y de los insumos en el país, porque una vez importados resulta más fácil dejarlos que sacarlos.

El hecho de que en este régimen las empresas deban ser de capital mixto también hace factible transferir la maquinaria y los insumos a los empresarios endógenos asociados en coinversión con la parte extranjera, tal vez junto con algunos de los contratos de trabajo. En la medida en que estas empresas endógenas adquieren sus propios bienes de capital y los conocimientos especializados requeridos para realizar determinadas operaciones de subcontratación, inicia un proceso de especialización que podría desembocar en contratos de proveeduría con otras empresas también y, en algunos casos, hasta en la producción y venta de productos de marca propia. Entonces, este régimen aduanal no sólo promueve la evolución de la subcontratación laboral a la subcontratación técnica, sino también hacia una mayor proveeduría de insumos nacionales.

No hicieron falta requisitos de contenido nacional para lograr este propósito; con las mencionadas reglas, más el permiso para vender los productos finales en el mercado interno y el requisito de ubicarse en las ZEE junto con empresas locales, se fomentó el desarrollo del lado endógeno de la subcontratación internacional.

En cambio, las reglas de procesamiento y ensamblado fomentan el carácter de enclave extranjero que suele tener la subcontratación internacional, estancándola en operaciones meramente laborales, pero el gobierno tuvo la visión de no limitar la subcontratación internacional a este régimen, como se ha hecho en la mayoría de los países subdesarrollados mediante programas basados en las importaciones temporales o en la creación de zonas de importación para la exportación, sino que,

desde un inicio, se apostó por la estrategia más riesgosa, incorporada en el régimen de procesamiento con materiales importados, a pesar de que tuvo que absorber los déficits comerciales que esto produjo durante la primera década de operación.

Dependió del procesamiento y ensamblado en menor medida y sólo al principio del proceso de la apertura económica, pero esta estrategia rindió frutos porque se llegó a articular cerca de la mitad del comercio exterior del país alrededor del procesamiento con materiales importados y los regímenes menores a su servicio, lo que sin duda contribuyó a los enormes superávit comerciales registrados a partir de 2005. Además, no habría que desestimar las posibles contribuciones de esta modalidad de subcontratación internacional a las demás exportaciones vía comercio ordinario, debidas a las transferencias de tecnología, vía maquinaria, equipo y conocimientos, al resto de la economía que se abrió y se modernizó bajo la influencia de la subcontratación internacional.

En el siguiente apartado se seguirá explorando la relación entre estos superávit comerciales y la dimensión endógena de la subcontratación internacional en la República Popular China, mediante el análisis de la emergencia de empresas privadas de capital chino, del escalamiento industrial y del comportamiento salarial en la economía.

Tipos de empresas y productos, escalamiento industrial y aumentos salariales

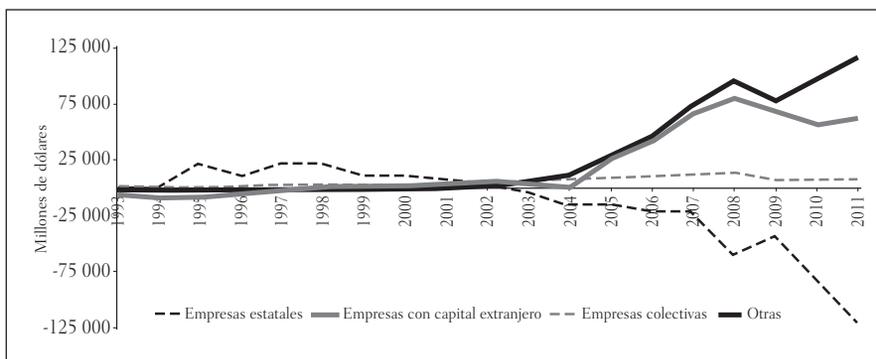
Hasta ahora nuestro objetivo ha sido cuantificar la importancia de la subcontratación internacional y los diferentes regímenes aduanales a través de los cuales opera, estimar su contribución a la generación de los superávit comerciales y analizar su evolución, para así explicar su influencia en la integración de la economía nacional a las cadenas globales de producción. En este apartado, ofreceremos estadísticas de comercio exterior clasificadas por el origen del capital invertido en las empresas exportadoras, por el tipo de productos que exportan, además de otras que muestran el nivel de los salarios pagados en estos diferentes tipos de empresas y en las entidades administrativas del país. El objetivo es identificar qué tipo de empresa genera los mayores superávit, los productos que más se exportan, así como los beneficios de este modelo de desarrollo para la población local.

Como se puede ver en la gráfica 4, las empresas estatales han disminuido drásticamente su contribución al superávit comercial, pues a partir de 2003 empezaron, más bien, a producir déficit crecientes en la balanza de pagos. Las empresas de propiedad comunal han sido insignificantes desde el inicio en lo tocante al superávit comercial, en cambio, las que operan con capital extranjero han ocupado un

lugar preponderante en la generación del superávit, sobre todo de 2005 en adelante, junto con una cuarta categoría de empresas llamada simplemente “otras”.

Resulta muy interesante que la aportación de estas “otras” empresas supera a la de las empresas con capital extranjero a partir de 2003, y su aportación se dispara aún más justo en el momento en que se desacelera el superávit de las empresas con capital extranjero debido a la crisis financiera mundial de finales de 2008. Dado este ritmo de crecimiento, no es exagerado afirmar que las “otras” empresas pronto rivalizarán con las alimentadas con capital extranjero como generadoras del superávit comercial. Para entender mejor estos resultados para los diferentes tipos de empresas, a continuación se analizarán las dos partes constitutivas de su balanza comercial, las exportaciones y las importaciones.

GRÁFICA 4
BALANZA COMERCIAL POR TIPO DE EMPRESA: CON CAPITAL EXTRANJERO, ESTATALES,
COLECTIVAS Y OTRAS DE LA REPÚBLICA POPULAR CHINA, 1993 A 2011
(MILLONES DE DÓLARES)



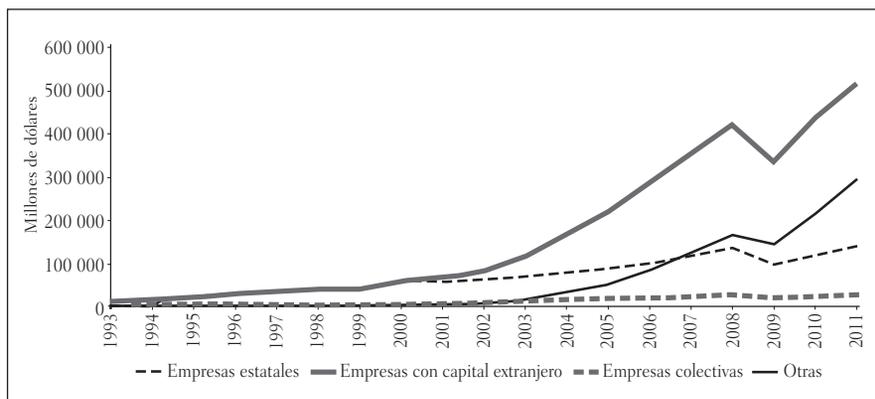
FUENTE: Elaborado por la autora a partir de la información del cuadro 4, anexo capítulo 1.

En la gráfica 5 y en su contraparte, la gráfica 6, se compara la aportación de los diferentes tipos de empresas al comercio exterior. Aun cuando las empresas estatales realizaron el 14 por ciento de todas las exportaciones en 2011, fueron responsables del 29 por ciento de las importaciones, propiciando así un enorme déficit comercial que contrasta marcadamente con el superávit global de la República Popular China.

Las empresas colectivas no sólo contribuyen poco al superávit del país sino que participan poco en el comercio exterior, ya que sólo exportaron el 3 por ciento del total e importaron el 2 por ciento en 2011. En cambio, las financiadas con capital extranjero estuvieron a cargo del 53 por ciento de las exportaciones y el 50

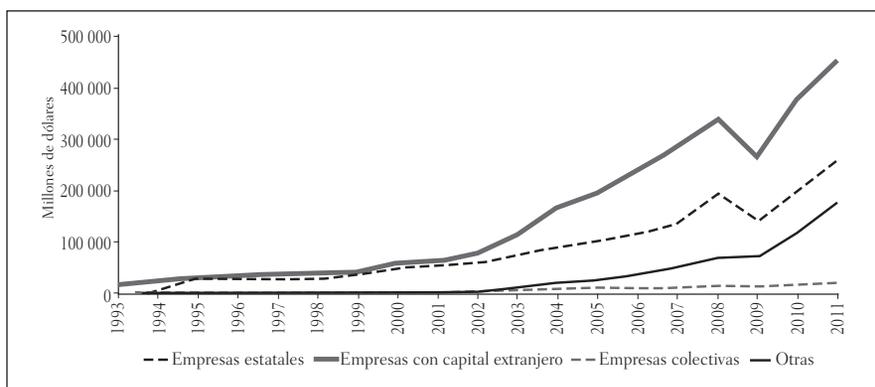
por ciento de las importaciones en 2011, arrojando un superávit modesto compatible con la subcontratación internacional del tipo laboral. Nuevamente, la sorpresa son las “otras” empresas porque realizaron el 30 por ciento de las exportaciones *versus* sólo el 19 por ciento de las importaciones en 2011.

GRÁFICA 5
EXPORTACIONES POR TIPO DE EMPRESA: ESTATALES, CON CAPITAL EXTRANJERO,
COLECTIVAS Y OTRAS DE LA REPÚBLICA POPULAR CHINA, 1993 A 2011
(MILLONES DE DÓLARES)



FUENTE: Elaborado por la autora a partir de la información del cuadro 5, anexo capítulo 1.

GRÁFICA 6
IMPORTACIONES POR TIPO DE EMPRESA: ESTATALES, CON CAPITAL EXTRANJERO,
COLECTIVAS Y OTRAS DE LA REPÚBLICA POPULAR CHINA, 1993 A 2011
(MILLONES DE DÓLARES)



FUENTE: Elaborado por la autora a partir de la información del cuadro 6, anexo capítulo 1.

Como resultado, estas “otras” produjeron un superávit comercial cuantitativa y cualitativamente mayor que las empresas con capital extranjero. Su mayor valor agregado puede deberse a que utilizan insumos nacionales en mayor proporción que las empresas con capital extranjero o a que realizan procesos de subcontratación técnica que agrega más valor al producto final que la subcontratación laboral. También es concebible que una parte de estas “otras” empresas no sean subcontratadas por otras —no se sabe porque los datos sobre este tipo de empresa no se pueden correlacionar con aquéllos sobre los regímenes aduanales—, pero, considerando la proporción de la subcontratación en la totalidad de las exportaciones de bienes, sería razonable suponer que más de la mitad de las exportaciones de las “otras” empresas proviene de empresas subcontratadas.

Sean empresas subcontratadas con proveedores locales, empresas de subcontratación técnica especializadas en determinados productos y procesos o productores y exportadores independientes, el crecimiento vertiginoso de su superávit se basa más en factores endógenos que importados y, por ello, resultan ser de especial interés para este análisis.

¿Pero quiénes son estas “otras” empresas? Deben ser principalmente entidades de capital privado chino porque a partir de 2003 otras bases de datos empezaron a reportar actividades de empresas de este tipo que no cabrían en ninguno de los otros tres tipos, pero, sobre todo, porque el capital privado chino aplicado en coinversión con el capital extranjero, en las llamadas “empresas con capital extranjero”, se redujo de un nivel inicialmente muy alto —cerca del 70 por ciento del capital mixto, en 1993— a apenas el 30 por ciento en 2011 (Yueh, 2010: gráfica 4).

Al salirse el capital chino de estas coinversiones, ya sea de tipo contractual o de *equity* (Park, 1997), una parte podría haberse constituido en empresas privadas, tomando en cuenta las transferencias de tecnología dura y blanda recibidas durante los años en que fungieron como socios de las empresas subcontratantes y también considerando la posibilidad que tuvo de comprar maquinaria y equipo viejo de algunas de estas empresas extranjeras en el momento de su separación. En todo caso, independientemente de la etiología de estas “otras” empresas, las estadísticas demuestran su creciente aportación a la balanza comercial del país en relación con las otras.

El siguiente objetivo de este apartado es averiguar el tipo de producto que se ha exportado, discerniendo entre los de alto y bajo nivel tecnológico, con la finalidad de determinar si ha habido o no un escalamiento industrial a lo largo del periodo estudiado. Para ello, se utilizan datos del comercio exterior clasificados bajo la SITC que permiten cuantificar la importancia de los bienes manufactureros dentro del total de exportación de bienes y analizar los cambios en la composición de estas exportaciones manufactureras a lo largo del tiempo. Cabría advertir al lector que

tampoco en este caso resulta posible cruzar esta información con las otras categorías utilizadas anteriormente de regímenes aduanales y tipos de empresa.

En el cuadro 7 (en el anexo del capítulo 1), se puede constatar un dato sencillo, pero de fundamental importancia para este estudio: que la República Popular China se especializa en exportar manufacturas. Por ejemplo, en el último año del periodo, el 95 por ciento de las exportaciones lo constituían “productos manufactureros”, siendo apenas el 5 por ciento restante “productos primarios”. El hecho de que las exportaciones de bienes se conforman casi exclusivamente de bienes manufactureros nos permite hacer generalizaciones sobre esta parte de la cuenta de bienes.

En el cuadro 8 (en el anexo del capítulo 1), vemos que, en 2011, el 50 por ciento de estas exportaciones correspondió a “maquinaria y equipo de transporte”, lo que resulta sorprendente porque se trata de una categoría compuesta de bienes de capital y bienes de consumo duraderos, ambos de alta tecnología, y porque había comenzado siendo apenas un 20 por ciento a principios del periodo. En cambio, sólo el 18 por ciento de este total de exportaciones manufactureras correspondió a la categoría de “bienes manufactureros” que, como se verá a continuación, es una categoría de productos de corte tradicional, de baja tecnología, que en 1993 representaba un 22 por ciento. Más adelante, se verá con mayor detalle en qué consisten estas dos categorías particulares de manufacturas y la manera en que evolucionaron a lo largo del periodo estudiado. La única otra categoría importante cuantitativamente es una miscelánea que, por su misma indefinición, no se puede interpretar.

Empezando con el mencionado 18 por ciento de “bienes manufactureros”, en el cuadro 9 (en el anexo del capítulo 1) se puede ver que esta categoría se divide en nueve diferentes tipos de productos, entre los cuales uno predominó a principios del periodo, “textiles, ropa y estambres”, con el 51 por ciento de estas exportaciones en 1994, pero con sólo el 29.5 por ciento en 2011. Entre los otros, hay productos tradicionales como manufacturas de cuero, papel, corcho, etcétera, pero sólo los “productos de metal”, de “hierro y acero” y, en menor medida, “manufacturas de caucho” registraron aumentos, seguramente debido a su uso como bienes intermedios en la producción de la otra gran categoría de productos, a saber “maquinaria y equipo de transporte”, que en 2011 representó más del 50 por ciento del total de las exportaciones manufactureras.

En el cuadro 10 (en el anexo del capítulo 1) se observa esta otra categoría de bienes de alta tecnología, que se divide básicamente en tres tipos de producto de igual importancia para finales del periodo: el 23 por ciento de “maquinaria de oficina y de procesamiento automatizado de datos”, el 24 por ciento de “telecomunicaciones y equipo para grabar sonido” y el 24 por ciento de “maquinaria eléctrica”. La categoría que va más rápidamente en ascenso es la primera, pues creció del 12.1 por ciento en 1994 al 23.3 por ciento en 2011, en cambio, los otros dos tipos empezaron siendo un poco más importantes y decayeron a finales del periodo.

Entonces, por su tasa acelerada de crecimiento, la “maquinaria de oficina y de procesamiento automatizado de datos” podría llegar a ser el nuevo paradigma productivo, tomando el lugar que habían ocupado los “textiles, ropa y estambres”, pero aun cuando este tipo de producto destaca entre los otros dos grandes, lo más importante es la categoría en su conjunto y la manera en que ha ido ganando importancia frente a las manufacturas tradicionales que a principios del periodo dominaban el escenario. El resto de los productos que componen esta categoría también son diferentes tipos de maquinaria y equipo —de generación de energía, maquinaria especializada, para trabajar metal, general para la industria, vehículos y otro equipo de transporte—.

Por todo ello, se puede concluir que los bienes de consumo tradicionales representan un primer estadio en la industrialización del país, que pierde importancia frente a una nueva especialización manifiesta en bienes de capital y bienes de consumo duraderos, cuyas exportaciones en 2011 llegaron casi a los 54 000 000 000 de dólares (exactamente 53 763 200 000). En el futuro inmediato promete continuar este escalamiento industrial hacia maquinaria de punta, como ya sucedió en el caso de la de procesamiento automatizado de datos.

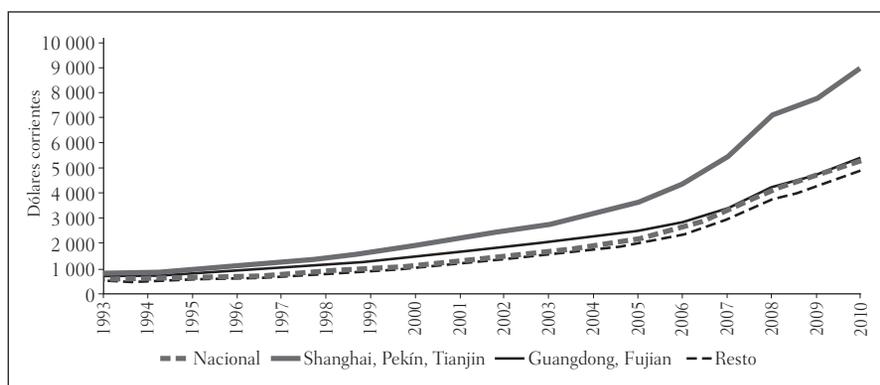
Este hallazgo sobre el importante escalamiento industrial que se ha dado durante el periodo es una demostración significativa del éxito de la República Popular China en su proceso de industrialización; sin embargo, su interpretación merece cautela. No significa que sean las exportaciones de bienes de capital de alta tecnología las que producen los mayores superávits comerciales; bien podrían ser las exportaciones de los bienes de consumo de baja tecnología, por la mayor facilidad de incorporar insumos locales en ellas. Tampoco se sabe si los responsables de este escalamiento industrial son las empresas privadas chinas o aquéllas con capital extranjero ni si estas exportaciones se realizan a través de regímenes aduanales relacionados con la subcontratación internacional o del comercio ordinario. La base de datos no permite hacer el cruce de variables que podría sostener este tipo de afirmaciones y no se pueden simplemente inferir estas relaciones.

El último objetivo de este apartado es medir, grosso modo, el impacto que el modelo de desarrollo industrial basado en la subcontratación internacional está teniendo en el desarrollo social del país, considerando el salario y sus aumentos a lo largo del tiempo como indicador. Nuestra base de datos reporta un aumento acumulado del 984 por ciento en el salario promedio nacional entre 1993 y 2010, lo que representa, desde cualquier punto de vista, una aportación al desarrollo social del país, pero también es relevante analizar la manera en que este aumento se ha distribuido entre las diferentes entidades administrativas en el país.

Por ello, la gráfica 7 se enfoca no sólo en los aumentos que se han registrado, sino también en estas diferencias salariales regionales que terminaron con la estructura homogénea de salarios que había caracterizado el país anteriormente. La región

de Shanghai, Pekín y Tianjin tiene los salarios más altos, con un promedio anual de 8 998 dólares en 2010; esto se compara favorablemente con la región de Guangdong y Fujian donde fue de 5 374.4 dólares, el 40 por ciento menos, y también con el resto del país que tuvo un salario promedio anual de 4 906.5 dólares, el 9 por ciento más abajo que el salario de las provincias de Guangdong y Fujian.

GRÁFICA 7
SALARIO PROMEDIO CORRIENTE ANUAL, SELECCIÓN DE ENTIDADES ADMINISTRATIVAS
DE LA REPÚBLICA POPULAR CHINA, 1993 A 2010
(DÓLARES CORRIENTES)



FUENTE: Elaborada por la autora con base en el cuadro 11, anexo capítulo 1.

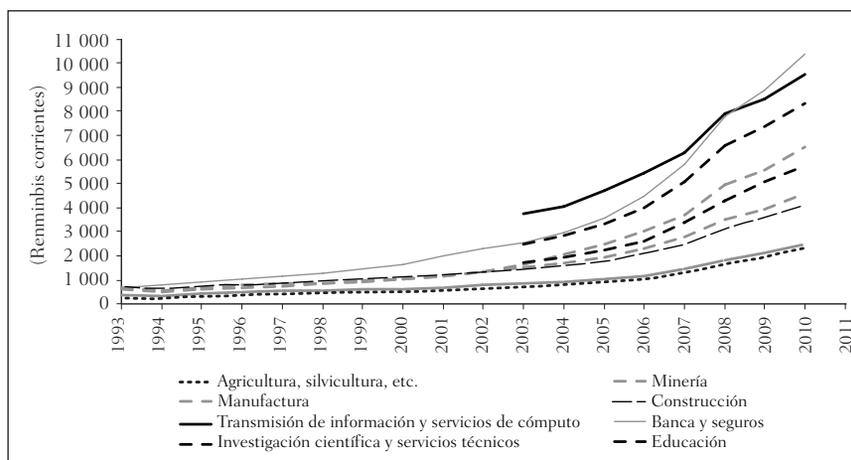
Llama la atención que sea tan grande la diferencia de los salarios entre los tres municipios de la costa centro-norte, por un lado, y entre las dos provincias de la costa sur, por el otro; también, que sea tan poca la diferencia entre estas dos provincias del sur y el resto del país. Uno de los elementos que se debería explorar para empezar a explicar estas diferencias tiene que ver con el nivel de la educación superior en estas regiones y con su reorientación hacia las necesidades de las empresas manufactureras, y otro, con la prevalencia de la subcontratación internacional en relación con las otras actividades económicas que se realizan en dichas regiones.

Sin pretender constituir un estudio exhaustivo, a continuación se apuntan algunos elementos que haría falta explorar sobre este tema en una siguiente investigación.

Los tres municipios gobernados directamente por el gobierno nacional —Shanghái, Pekín y Tianjin— comparten la característica de tener un sistema de educación superior muy por encima del resto del país que, si bien data de mucho antes del periodo estudiado, recientemente se ha puesto al servicio de las empresas manufactureras, sin distinguir entre las de capital nacional o extranjero.

Las universidades e institutos de investigación tecnológica promueven el desarrollo de las áreas de ciencia básica relacionadas con los productos de alta tecnología, buscando que las tecnologías tengan aplicaciones prácticas en conjunción con las mismas empresas. Según información proporcionada por estos tres gobiernos municipales, son sede de unos 429 institutos de educación superior e investigación aplicada sobre este tema, dedicados a formar mano de obra especializada, crear nuevas tecnologías y aportar servicios avanzados para las empresas que ahí se localizan, incluso apoyando a las empresas a perfeccionar sus procesos manufactureros. En contraste, la región de Guangdong y Fujian tiene una menor concentración de institutos de educación superior. En conjunto, poseen apenas unos sesenta, pero permanecieron sin espacios de investigación aplicada de excelencia hasta muy recientemente. En las veinte provincias y las cinco regiones autónomas del resto del país, se cuenta en total con unos 424 institutos de educación superior (Right Site, s.f.).

GRÁFICA 8
SALARIO PROMEDIO CORRIENTE ANUAL, POR SECTORES DE LA
ACTIVIDAD ECONÓMICA DE LA REPÚBLICA POPULAR CHINA,
1993 A 2011 (DÓLARES CORRIENTES)



FUENTE: Elaborada por la autora con base en el cuadro 12, anexo capítulo 1.

La gráfica 8 permite conocer los salarios por actividad económica, otro elemento explicativo de lo que sucede en las diferentes regiones. Como se puede ver, en 2010, el nivel de los salarios, en orden descendiente eran banca y seguros, transmisión de información y servicios de cómputo, investigación científica y servicios técnicos, minería, educación, manufactura, construcción y, hasta el final, agri-

cultura y silvicultura. La actividad manufacturera tiene un salario relativamente bajo y ocupa el sexto sitio en esta lista de ocho actividades, mientras que las relacionadas con la informática y la investigación científico-tecnológica están mejor remuneradas.

Los tres municipios autónomos, si bien concentran el mayor número de zonas especiales manufactureras, también presenta una alta concentración de otras actividades que remuneran mejor que la manufactura; por ejemplo, son sede de las principales instituciones financieras del país, de actividades de cómputo e informática avanzadas, además de la mayor cantidad de labores científicas, tecnológicas y educativas, lo que eleva el salario promedio.

La ausencia de agricultura, silvicultura o minería en estos municipios predominantemente urbanos produce el mismo efecto, pero no hay que subestimar la posibilidad de que la manufactura sea mejor pagada allí que en las demás regiones porque muchas de sus zonas especiales se enfocan en manufactura de alta tecnología. Las empresas de alta tecnología escogen esta ubicación porque los institutos y las universidades pueden proveerlas de mano de obra especializada y servir como base para los grandes proyectos de desarrollo tecnológico promovidos por el gobierno nacional.

En contraste, los salarios menores de Guangdong y Fujian se deben a una alta concentración tanto de zonas industriales generales, dedicadas a la subcontratación internacional, como de industrias pesadas que explotan recursos locales, además de importantes actividades de agricultura, silvicultura y minería en el interior de estas provincias. El menor énfasis en investigación y desarrollo tecnológico, determinado por la inexistencia de institutos de investigaciones aplicadas, significaría que aún no se ha creado la misma sinergia entre ciencia, tecnología y manufactura que caracteriza a los tres municipios centralizados. Y en el resto del país, se empieza a extender el modelo de desarrollo industrial investigación tecnológica con la creación de sesenta y nueve zonas tecnológicas y ciento treinta y dos zonas manufactureras desde principios del siglo XXI (Right Site, s.f.), lo que puede explicar en parte la poca diferencia salarial que reporta en comparación con Guangdong y Fujian.

Entonces, que el salario siga siendo significativamente más bajo en la región donde empezó la subcontratación internacional de tipo laboral que en la primera región subraya las limitaciones de esta forma de producción cuando no se apoye con actividades científico-tecnológicas; sin embargo, Guangdong y Fujian empiezan a corregir este problema con proyectos de alta tecnología promovidos desde gobiernos locales, con el apoyo del gobierno nacional, y esta fórmula puede ser la que se aplique en el resto del país, aunque se requiere de mucha investigación sobre las particularidades de las demás provincias y regiones autónomas antes de hacer afirmaciones precisas. Los datos sobre aumentos salariales durante el periodo son sumamente

positivos, pero la diferencia entre entidades administrativas todavía está por resolverse, por lo que el desarrollo social que acompaña este modelo de industrialización enfrenta aún grandes retos.

Conclusiones

Se ha demostrado que la subcontratación internacional ha contribuido al desarrollo económico y social de la República Popular China, superando las limitaciones que ha tenido en los países subdesarrollados donde los regímenes aduanales de importación temporal sólo garantizan pequeños superávits comerciales producidos por la exportación del valor agregado derivado del empleo de mano de obra no calificada. El objetivo de la República Popular China nunca fue obtener divisas de esta manera, sino que se arriesgó a acumular déficits durante los primeros años de operación de sus ZEE, debido a la utilización preponderante de regímenes aduanales de importación permanente en vez de temporal, a fin de dejar sentadas las bases que permitirían exportar mucho más que valor agregado por la mano de obra barata; no obstante, esto no es lo único que un país en desarrollo puede esperar de la subcontratación internacional.

El propósito tras la decisión de la República Popular China de fomentar la subcontratación internacional era utilizarla para cambiar al país, prepararse para la apertura económica generalizada, abastecerse de maquinaria y equipo extranjeros, aprender cómo insertar la producción local en los encadenamientos productivos globales, escalar del procesamiento de bienes tradicionales al de bienes de capital de alta tecnología y de la subcontratación laboral a la técnica, coadyuvar en la formación de un empresariado autóctono exportador, incrementar la proveeduría local de insumos a las empresas exportadoras y, en el proceso, mejorar los niveles de vida de la población trabajadora. En este sentido, la subcontratación internacional fue parte de la estrategia de desarrollo industrial del país y no una política orientada hacia la promoción de exportaciones como normalmente se había hecho en otros países subdesarrollados.

La política comercial consistió en la creación, por parte del gobierno, de diferentes regímenes aduanales con reglas e incentivos respectivos, para dirigir la evolución de la subcontratación internacional. Las empresas subcontratadas pasaron de constituir enclaves extranjeros a ser coinversiones y, finalmente, a involucrar empresas privadas chinas. Estos regímenes aduanales no han sido instrumentos neutrales de una política comercial globalizante, sino elementos de una estrategia de desarrollo industrial que crea sinergias con otras políticas, fomenta la ciencia y tecnología puestas al servicio de la manufacturera, reduce el impuesto sobre la renta para la inversión extranjera que invierte en ramas de alta tecnología, etcétera.

El análisis de los datos clasificados por “regímenes aduanales” permitió demostrar que aquellos regímenes asociados a la subcontratación internacional han generado la mitad del comercio exterior de bienes, lo que revela la gran importancia de esta forma de producción y comercio para el país. Las ventajas que ofrecen estos regímenes es que, además de ser los instrumentos de importación y exportación, también contienen incentivos que han permitido guiar la evolución de la subcontratación internacional hacia una creciente integración con la economía nacional y, en conjunción con otras políticas, hacia un creciente escalamiento industrial. Eventualmente, no se requerirán más de estos regímenes especiales y la subcontratación internacional podrá canalizarse a través del comercio ordinario pero, mientras tanto, sirven para orientar su evolución.

La decisión de crear varios regímenes, con conjuntos muy diferentes de reglas, fue estratégica. El gobierno no empezó a fomentar la subcontratación internacional sólo con el régimen de procesamiento y ensamblaje —con sus importaciones temporales a zonas de procesamiento para la exportación de puertos internacionales que sólo admiten empresas cien por ciento extranjeras—, sino que simultáneamente creó el régimen de procesamiento con materiales importados, con sus importaciones definitivas a zonas económicas especiales ubicadas más hacia el interior del país, en convivencia con empresas extranjeras y locales, que desde un inicio fue el vehículo preferido por las empresas en el extranjero por el acceso que les daba al mercado interno.

En la medida en que este régimen de procesamiento con materiales importados siguió expandiéndose, produjo una transformación en las zonas. El requisito de que la importación fuese definitiva en vez de temporal implicó que la propiedad de los bienes de capital y los bienes intermedios importados se transfiriera a las compañías subcontratadas ubicadas en el país, en vez de mantenerse como propiedad de las empresas contratistas en el extranjero. A su vez, el que las empresas subcontratadas tuvieran que ser de capital mixto implicó que la tecnología fuera transferida a los empresarios locales. Ambas cosas en conjunto constituyeron un incentivo para que la maquinaria y equipo importados de manera definitiva se quedaran eventualmente en manos de empresarios locales ya familiarizados con su uso.

Si bien estas reglas de operación del procesamiento con materiales importados promovieron la importación definitiva de mucha maquinaria y equipo, no disuadieron la exportación de los bienes finales porque este régimen y otros afines incentivan la reexportación de los insumos extranjeros incorporados en bienes finales mediante la devolución de los aranceles previamente pagados sobre ellos. De esta manera, este régimen aduanero orientó la subcontratación internacional hacia dentro y hacia fuera al mismo tiempo: esto es, incentivó la importación definitiva de los bienes de capital y la exportación de los bienes de consumo para, así, promover la serie de transformaciones antes descritas.

A partir de 1994, la cuenta corriente empezó a ser superavitaria, pero con los márgenes pequeños característicos de la exportación de poco más que el valor agregado por la mano de obra. En 2005 empezaron los grandes superávits comerciales. Si bien al principio se basaron principalmente en las exportaciones de las empresas con capital extranjero, luego fueron rebasados por los de las empresas privadas de capital chino que importaban cada vez menos para exportar cada vez más. Aun después de la crisis global de 2009, cuando disminuyeron las exportaciones de las empresas con capital extranjero, las de las privadas chinas pudieron seguir aumentándose. Esto es el mayor éxito del modelo, no los superávits que sólo duran algunos años.

Los datos del comercio internacional clasificados por “tipo de empresa” permitieron realizar un análisis más fino de este superávit comercial. El crecimiento exponencial del superávit fue producido por dos tipos de empresas, las alimentadas “con capital extranjero” y las privadas chinas. Estas últimas constituyeron el principal productor de superávit a partir de 2004, a pesar de que las empresas con capital extranjero tenían volúmenes mayores de comercio exterior; esto se debe a que exportan más valor agregado e importan menos. Si bien la crisis financiera impactó a ambas, las privadas chinas se recuperaron en el plazo de un año e incluso incrementaron su superávit, mientras que las financiadas con capital extranjero exportaron cada vez menos e importaron cada vez más.

Lo anterior no significa que todas estas empresas endógenas están subcontratadas, porque la base de datos no permite cruzar la variable “regímenes aduanales” con “tipos de empresas” para averiguar con qué regímenes exportan. Una parte de sus exportaciones pueden ser manufacturas producidas por cuenta propia aunque, incluso en estos casos, pueden haber surgido originalmente de relaciones de subcontratación, pero el que se estén produciendo crecientes volúmenes de valor agregado en un modelo que depende por lo menos cincuenta por ciento de la subcontratación internacional demuestra la utilidad que éste puede tener.

Por otro lado, los datos clasificados por “tipo de producto” permitieron documentar un importante escalamiento industrial. Se partió de una clara especialización en la exportación de bienes manufacturados de baja tecnología, ejemplificado por la categoría de “textiles, ropa y estambres”, y se culminó el periodo con una especialización manifiesta en productos de alta tecnología, ejemplificado por la categoría de “máquinas para oficina y de procesamiento automático”. No es que los primeros se hayan dejado de producir sino que las segundas crecen más aceleradamente, tratándose de maquinaria demandada por muchas ramas industriales. Entonces, la decisión de promover este escalamiento tecnológico también fue estratégica porque posicionó al país en las ramas tecnológicas de más rápido crecimiento.

No fue posible cruzar la variable “tipo de producto” con la de “tipo de empresa” para determinar si son las empresas con capital extranjero las que exportan

estos productos de alta tecnología; sin embargo, se documentaron subsidios a la inversión extranjera directa en determinadas ramas de alta tecnología y otras políticas industriales que promovieron la interacción entre empresarios locales y extranjeros a través de las coinversiones. Por ello, se podría suponer que, por lo menos al inicio, la exportación de productos de alta tecnología haya dependido más de las empresas con capital extranjero, aunque luego se haya extendido a las empresas locales. Éste es un tema que merece ser investigado para determinar si el mayor valor agregado de las empresas privadas chinas proviene de la exportación de valor agregado a productos de alta tecnología o tradicionales.

Podría suponerse que sería más fácil para las empresas privadas chinas exportar productos tradicionales debido a la más amplia difusión de estas tecnologías requeridas o debido a la menor resistencia de las cadenas productivas globales dirigidas por compradores a subcontratar la producción de insumos con proveedores en el extranjero, siguiendo la teoría de Gary Gereffi. La hipótesis sería que las ramas controladas por vendedores son más abiertas a la incorporación de insumos locales porque las tecnologías requeridas ya están difundidas internacionalmente, mientras que las controladas por compradores aún funcionan con su propia tecnología restringida. Pero esto no explicaría el impresionante escalamiento industrial registrado durante el periodo que, más bien, apunta hacia la teoría de Dieter Ernst sobre la importancia de la tecnología de punta.

A pesar de estas incógnitas que aún perduran sobre la contribución relativa de las empresas con capital extranjero y las empresas privadas chinas al escalamiento industrial, este estudio de caso ha demostrado que es posible franquear la brecha entre la subcontratación laboral, propia de los países en desarrollo, y la subcontratación técnica que caracteriza más bien a los países desarrollados. Lograrlo permite superar la contradicción entre empresas extranjeras y locales. Si la economía nacional puede ofrecer mano de obra altamente calificada y fomentar la transferencia de tecnología a los empresarios locales, la subcontratación internacional podrá contribuir al desarrollo industrial del país receptor de este tipo de inversión.

Finalmente, los datos sobre salarios demostraron un aumento de cerca del 1000 por ciento en sólo dieciséis años, lo que constituye un indicador del desarrollo social que acompaña el proceso de desarrollo industrial de la República Popular China; sin embargo, el análisis de los desniveles salariales entre regiones revela penurias relativas asociadas con la subcontratación internacional de tipo laboral donde ésta se concentra —en Guangdong y Fujian—, en contraste con los mejores niveles en la región caracterizada por el fomento a la ciencia y la tecnología —Shanghái, Pekín y Tianjin—. Esto constituye otra demostración de la importancia de expandir las políticas de fomento a la investigación y desarrollo. La subcontratación industrial por sí sola es insuficiente para promover el desarrollo.

TIPOS DE ZONAS DE DESARROLLO Y SU CONTRIBUCIÓN AL DESARROLLO EN EL SURESTE

Introducción

En el capítulo anterior se explicó no sólo la importancia del sector externo para el crecimiento de la economía de la República Popular de China, sino sobre todo que fue el comercio exterior de bienes manufactureros lo que condujo al país a un importante desarrollo industrial y social. También, que este comercio se fomentó mediante la creación de una serie de regímenes aduanales especiales para apoyar las actividades de subcontratación internacional. El primero sirvió para favorecer el procesamiento de bienes manufactureros para la exportación a cargo de empresas extranjeras, aunque después se crearon otros regímenes para la producción de bienes manufactureros destinados al consumo interno a través de coinversiones entre empresas extranjeras e industrias locales. El papel del gobierno como promotor y regulador de estos regímenes aduanales quedó claro, pero no así el sitio geográfico en que operan. Para ello, hace falta examinar la interrelación entre los regímenes aduanales especiales y las zonas especiales de desarrollo del país que albergan las actividades de subcontratación internacional.

El propósito de este capítulo es analizar las zonas de desarrollo que el gobierno creó para realizar los primeros experimentos en apertura económica y reconversión industrial que iniciaron en los ochenta. Se explorarán las diferentes modalidades de zonas de desarrollo, la manera en que el gobierno las aprovechó para coordinar el desarrollo hacia fuera y hacia dentro, así como la interrelación entre ellas y los diferentes regímenes aduanales analizados en el capítulo anterior. Para ello, se narra la evolución de las zonas de desarrollo del suroriente del país, alrededor del delta del río Perla, cuya capital es Guangzhou, y que denominaremos “el sureste” (véanse los mapas 1 y 2 del anexo 2).

El sureste comprende tres provincias: Guangdong, justo al centro de la cual desemboca el río Perla, frente a las islas de Hong Kong y Macao; Fujian que, si bien no está en la desembocadura del río, se ubica cerca de la isla de Taiwán, y Hainan, localizada al extremo suroeste de la costa y que se conecta por mar y aire con estas tres islas. La ubicación geográfica de estas tres provincias en relación con Hong Kong, Macao y Taiwán motivó el establecimiento de las primeras zonas económicas

especiales (ZEE)¹ en 1980 y justifica su agrupación en una subregión. La estrategia del gobierno fue aprovechar su integración a la economía global y los importantes recursos financieros concentrados en ellas para iniciar la apertura económica de la República Popular China. Las ZEE se establecieron en las ciudades de Shenzhen, Zhuhai y Shantou —en la provincia de Guangdong—, en Xiamen —en Fujian— y por toda Hainan. A su vez, las zonas de desarrollo se establecen dentro de las ZEE o en otras ciudades de esas provincias.

Guangdong cuenta con 112 zonas de desarrollo (véase el cuadro 1 del anexo 2). La ZEE de Shenzhen es donde estas zonas tienen más tiempo de operación y donde se concentra la mayoría debido a su ubicación privilegiada al lado de Hong Kong, por ello su análisis es especialmente importante.

Las otras dos ZEE han tenido menos éxito que la primera: Zhuhai porque, si bien se encuentra justo al otro lado de la desembocadura del río Perla frente a Macao, esta excolonia portuguesa no presenta el mismo dinamismo comercial e industrial que Hong Kong, y Shantou porque se encuentra lejos de la desembocadura del río Perla, en el extremo noreste de la provincia. Entonces, a partir de la preponderancia de la primera ZEE, se reconstruye detalladamente la evolución de todas las zonas en Shenzhen, con el objetivo de llegar a dilucidar los diferentes tipos de zonas allí establecidas y, sobre todo, las funciones que desempeñan.

De hecho, al estudiar la ZEE de Shenzhen, se han identificado seis tipos de zonas de desarrollo: zonas de libre comercio (ZLC), zonas de procesamiento para la exportación (ZPE), zonas de desarrollo económico y tecnológico (ZET), zonas de desarrollo industrial de alta y nueva tecnología (ZAT), parques logísticos (PL) y parques de negocios (PN) y, a partir del estudio de Guangzhou, se identifica un séptimo tipo, las zonas industriales privadas (ZIP). Teniendo como común denominador las características de las zonas de un mismo tipo, se definen estos siete tipos de zonas en el segundo apartado del capítulo. El análisis se centrará en esta tipología de zonas, verificando constantemente que las definiciones propuestas coincidan con las características de cada nueva agrupación de zonas: en la ciudad capital de Guangzhou, en las ciudades a su alrededor, en el resto de esta provincia, así como en Fujian y Hainan.²

Después, se aborda el estudio de Fujian ubicada al norte de Guangdong que también conforma parte de la subregión sureste, aunque geográficamente está fue-

¹ Las cinco zonas económicas especiales son las primeras ciudades designadas por el gobierno central en las cuales se emprendieron reformas económicas y se establecieron diferentes tipos de zonas de desarrollo, aunque éstas no se limitan a las ZEE.

² Los tipos de zonas de desarrollo son mencionados en fuentes oficiales, que publican los diferentes niveles de gobierno que administran dichas zonas, pero nunca las definen. La definición que proponemos se basa en la vasta información recopilada del sitio de Right Site: nombre de la zona, fecha de fundación, nivel del gobierno fundador, extensión geográfica, localización, objetivos de la zona, empresas inversionistas, ramas industriales y productos en que se especializan, etcétera.

ra del área de desembocadura del río Perla, y cuenta con 81 zonas de desarrollo (véase el cuadro 1 del anexo 2). La ZEE de esta provincia se llama Xiamen, por el nombre de la subprefectura que ocupa y comprende dos islas situadas a menos de 10 km de otra administrada por Taiwán. Por su ubicación resulta idónea para atraer la inversión extranjera directa (IED) y la migración de retorno de Taiwán, pero no sólo Xiamen goza de esta ubicación estratégica sino también, en mayor o menor grado, el resto de los puertos marítimos y ciudades interiores conectados con estos puertos, como por ejemplo la ciudad capital de Fuzhou que tiene un número mayor de zonas de desarrollo que Xiamen (véase el cuadro 2 del anexo 2). El análisis se centrará sobre todo en estas dos ciudades.

En contraste con Fujian, Hainan sólo tiene ocho zonas de desarrollo debido a una serie de factores (véase el cuadro 1 del anexo 2): para empezar, se trata de una isla pequeña localizada frente al punto más austral de la costa de Guangdong. Su actividad principal es el turismo y el juego, por su ubicación y por ser el único lugar del país donde se permiten las apuestas. La ZEE de Hainan fue creada por el gobierno central en 1980 cuando la isla aún formaba parte de la provincia de Guandong, pero en 1988 se convirtió en provincia independiente, y por eso la ZEE y la provincia tienen el mismo nombre y la misma extensión. Como se percibe por el bajo número de zonas de desarrollo, Hainan no ha tenido tanto éxito como las otras provincias de la subregión, debido a que no tenía una base industrial y la distancia respecto de Hong Kong y Taiwán es mayor.

Cabe señalar que la conclusión a la que se llega al estudiar la subregión sureste constituirá la hipótesis de trabajo con la cual se abordarán las demás subregiones y regiones en el siguiente capítulo, con el objetivo de detectar cualquier semejanza o diferencia que pudiera haber en la estrategia de desarrollo basada en las zonas.

Estudio de caso de las zonas de desarrollo en la ZEE de Shenzhen

Shenzhen es una de las cinco ciudades que,³ a partir de 1980, cuentan con un estatus de ZEE que la coloca casi al nivel de la provincia en los planes quinquenales y anuales del gobierno nacional, por lo que esta ciudad es independiente económica y políticamente de su gobierno provincial. El único antecedente previo a su apertura fue el establecimiento por parte del gobierno central de la primera ZET el 31 de enero

³ En la República Popular China, hay tres tipos de "ciudades": la ciudad-prefectura, que es una municipalidad a la que se le ha dado el estatus de prefectura y el derecho a gobernar los condados que las rodean; las ciudades-condado, que están bajo la jurisdicción administrativa de las ciudades-prefectura, y la ciudad-subprefectura, que tiene un poco más de autonomía y poder que las ciudades-condado.

de 1979 en el área de Shekou, en el condado de Bao'an, que a su vez forma parte de la ciudad de Shenzhen (véase el cuadro 3 del anexo 2). Esta primera zona de desarrollo se llama China Merchants, Shekou Industrial Zone y no es casualidad que se haya ubicado justo en frente de Hong Kong, colonia británica que se devolvería a la República Popular China en 1997. El objetivo de la ZET fue abrirse a la inversión extranjera directa y, de esta manera, integrarse con la economía abierta de la excolonia.

Si bien al principio los esfuerzos de los comerciantes de la ZET se habían concentrado originalmente en la distribución de petróleo, poco después de la apertura comenzaron las actividades manufactureras de subcontratación internacional en que Hong Kong ya se había especializado desde décadas anteriores, consistentes en el procesamiento de insumos industriales importados para la producción y reexportación de los bienes de consumo finales. Este tipo de procesamiento industrial caracteriza la economía de la globalización, sobre todo a ramas industriales como el ensamblaje de ropa y, posteriormente, la electrónica, la biotecnología, la telecomunicación, etcétera. Para abastecer este modelo con insumos importados libres de aranceles, el gobierno nacional estableció posteriormente una serie de zona de libre comercio (ZLC).

Las ZLC establecidas en esta ciudad son la Shenzhen Shatoujiao Free Trade Zone en 1987, a sólo un kilómetro del puerto de Yantian, fuera del área urbana de Shenzhen; la Shenzhen Futian Free Trade Zone en 1991, ubicada en la Shenzhen Special Economic Zone, que se conecta directamente con Hong Kong vía el puente Lok Ma Chau; la Shenzhen Yantiangang Free Trade Zone en 1996, también para trabajar conjuntamente con el puerto de Yantian y, en ese mismo año, la Shenzhen Yantian Free Trade Logistics Zone muy cerca al aeropuerto internacional de Shenzhen Bao'an y del puerto de Shenzhen (véase el cuadro 3 del anexo 2). Entonces, las ZLC se ubican en las proximidades de los principales nodos de infraestructura de transporte —portuario, aéreo y terrestre— alrededor de Hong Kong.

Estas ZLC son pequeñas, ocupan un área de menos de un kilómetro cuadrado, pero no necesitan más porque las tareas que se realizan en ellas tienden a limitarse a procesos industriales ligeros, desde el ensamblaje más elemental de los insumos importados hasta actividades de reempaqueado de estos productos, necesario para la logística de su distribución, como por ejemplo, impresión y colocación de etiquetas tanto en los insumos importados y otros materiales que van en camino hacia zonas de desarrollo del país como en los productos finales reexportados. Finalmente, es importante señalar que fue el gobierno nacional el que creó empresas estatales para cada zona, responsabilizándolas tanto de la inversión inicial como de la administración de estas zonas de libre comercio.

En 1996, el gobierno nacional fundó otro tipo de zona de desarrollo en Shenzhen, una ZAT: la Shenzhen Hi-Tech Industrial Development Zone, de 11.5 km² de extensión en Luohu, a un extremo del área urbana de Shenzhen (véase el cuadro 3 del

anexo 2). Según los administradores de la zona, a seis años de su fundación casi toda la producción correspondía ya a procesos que ellos calificaban como de alta tecnología, con énfasis en la investigación, además de algunos trabajos de producción manufacturera y tareas de procesamiento industrial. Esto, en ramas industriales como biotecnología y farmacéutica, materiales para la construcción, producción y procesamiento de químicos, software para computadoras, ensamblaje y manufactura electrónica, producción de instrumentos y equipo industrial, equipo y material médico, investigación y desarrollo, equipo de telecomunicaciones. Es decir, se dedicaba tanto a la manufactura como al ensamblaje de productos de alta tecnología.

También, en 2000 el gobierno nacional creó una ZPE, la Shenzhen Export Processing Zone, de tres kilómetros de extensión en medio del área urbana de Bao'an donde, además de las antes mencionadas ramas, se buscaba atraer actividades de producción y ensamblaje de automóviles (véase el cuadro 3 del anexo 2). Lo que diferencia a las ZPE de las demás zonas es que las empresas allí ubicadas importan sus bienes intermedios y de capital temporalmente, sin permiso para transferirlos a empresas localizadas fuera de la zona, por lo que tienden no sólo a ser cien por ciento extranjeras sino también a orientar su producción hacia la exportación.

Se ha visto, entonces, que mientras las ZLC se dedican a cuestiones de logística hacia dentro y hacia fuera, las ZAT fomentan el escalamiento industrial integral a largo plazo y las ZPE son un punto intermedio entre las dos: más pequeño que las ZAT porque se trata de un área confinada muy cercana a la infraestructura de importación y exportación, al igual que las ZLC, pero donde se realizan procesos industriales de mayor envergadura, aunque sean exclusivamente orientadas a la exportación. Resulta muy interesante advertir que hasta el nuevo milenio todas esas zonas de desarrollo en el área urbana de Shenzhen habían sido fundadas exclusivamente por empresas estatales y a instancias del gobierno nacional, pero, como se verá a continuación, la iniciativa privada pronto desempeñaría un papel fundamental en la creación de los parques logísticos PL.

El primer PL fue creado por la empresa privada Shenzhen Chiwan Petroleum Supply Base Co. Ltd., de capital chino, que originalmente se había encargado de la distribución de petróleo en el área. Formó la compañía de servicios logísticos Blogis, que, a partir de 2003, invierte en y administra los PL en todas las regiones de más rápido crecimiento de la República Popular China. En Shenzhen, creó los PL no sólo en el área urbana sino también en las "ciudades" de Guangzhou, Zhuhai, Bogguan, Foshan, Zhongshan y Huizhou (véase el cuadro 3 del anexo). El Blogis Park (Shenzhen), de un millón de metros cuadrados, se ubica en un punto privilegiado del corazón del área urbana, al lado de las terminales de contenedores de Chiwan y Shekou, y muy cerca tanto del aeropuerto internacional de Bao'an como del puerto de Shenzhen, a sólo 20 millas náuticas de Hong Kong.

Otra empresa privada de capital chino que se especializó en los PL es Global Logistic Properties (GLP), con sede en Shanghái, que controla unos 60 PL en 18 ciudades chinas. Dentro de la “ciudad” de Shenzhen, tiene tres PL: GLP Park Yantian que es una coinversión con el Shenzhen Yantian Port Group Co., Ltd., a unos 15 kilómetros del área urbana de Shenzhen; GLP Park Longgang, localizado en una ZET del gobierno municipal, en Longgang, al noreste del área urbana de Shenzhen, como base logística para la manufacturera y centro de distribución para empresas como Walmart, y, por último, GLP Park Futian, en la zona bajo fianza del Futian Free Trade Zone en la frontera con Hong Kong (véase el cuadro 3 del anexo 2).⁴

Cabe notar que estos PL son esencialmente bodegas, si bien también pueden tener espacios para oficinas y algunos procesos manufactureros ligeros necesarios para cumplir con su función básica de distribuidor de mercancía dentro y hacia fuera del país. Pueden medirse en metros cuadrados o kilómetros, construirse verticalmente, como en el caso del parque en Futian, donde la bodega-oficina tiene siete niveles debido al alto costo del bien raíz, u horizontalmente, si se ubican fuera del área urbana. Por lo visto, estos PL privados se parecen más a las ZLC que a las ZAT y las ZET. Seguramente las empresas privadas prefieren el negocio de la logística, en vez de los parques industriales, porque requiere de una menor escala de inversión en los bienes raíces e infraestructura básica, así como también por la inmediatez de los rendimientos que generan estos servicios. También podría pensarse que la iniciativa privada está intrínsecamente mejor capacitada para este tipo de servicio brindado a productores internacionales, aunque el gobierno es el único que puede ocuparse del desarrollo industrial a largo plazo.

Bajo esta misma lupa, se analizará otro tipo de zona, los PN, en los que la participación de la iniciativa privada es posterior y complementaria a la de los gobiernos. Por ejemplo, el gobierno nacional creó el Shenzhen Software Park en 2001, dentro del Shenzhen Hi-tech Industry Park, fundado por el gobierno municipal (véase el cuadro 3 del anexo 2). Se trata de un proyecto muy ambicioso, auspiciado por el Torch Program, en que el Ministerio de Ciencia y Tecnología del gobierno nacional guía el desarrollo de industrias nuevas de alta tecnología, coadministra, con autoridades locales, centros de servicios para negocios incipientes donde éstos pueden desarrollarse con muchas facilidades. Es decir, este PN opera como una incubadora de empresas que ayuda a empresarios a aplicar sus ideas, aún en fase de investigación, de manera productiva y a comercializar sus productos finales. El objetivo del gobierno es asegurar que lo invertido en la investigación pública rinda frutos en la economía privada.

⁴ Una zona bajo fianza es un área confinada donde pueden estar los insumos traídos del extranjero sin pagar aranceles sobre ellos; ahí sólo pueden ensamblarse y reexportarse.

Para atraer investigadores, empresarios y empleados nacionales e internacionales a estos parques, el gobierno cuida de manera especial los aspectos estéticos y medioambientales de sus instalaciones, como no lo hace en el resto de las zonas. En este aspecto la iniciativa privada encontró un nicho especial, desarrollando una oferta de bienes raíces residenciales, de lugares de esparcimiento y otros servicios requeridos por quienes allí trabajan. Por ejemplo, en 2003, en Vision (Shenzhen) Business Park, que abarca 33.8 hectáreas del Shenzhen Hi-tech Industrial Park, la empresa privada Frasers Property (China) Ltd. creó un ambiente lujoso y funcional para empresas transnacionales y locales de alta tecnología, integrando en un solo conjunto el área de oficinas y los servicios requeridos por las empresas y sus empleados, incluyendo áreas para viviendas y lugares de esparcimiento familiar, un concepto que Frasers llama “Work-Live-Play”.

Otro PN, creado por la iniciativa privada en 2009, es el Shenzhen Kingdee Software Park, también ubicado en el Shenzhen High-tech Industrial Park (véase el cuadro 3 del anexo 2). La empresa instaló allí las oficinas de su casa matriz, el Kingdee International Software Group Co. Ltd., líder en la región de Asia-Pacífico en software para la administración de negocios y la producción de *middleware*. Tiene unos 60 000 m² de terreno donde no sólo ubican sus instalaciones, sino que también proporcionan servicios como guarderías, gimnasios y restaurantes bar para sus tres mil empleados. Estas instalaciones son muy modernas y diseñadas, cuidando el aspecto estético y el respeto por el medioambiente. Entonces, tanto esta como la otra empresa privada decidieron ubicar sus PN dentro del Shenzhen High-tech Industrial Park, contiguos a la incubadora industrial.

Ambas empresas privadas trabajan en conjunción con los gobiernos de una manera semejante: la parte de los PN que cuenta con capital privado se especializa en ofrecer servicios personales de alto nivel; la financiada por el gobierno local desarrolla los servicios básicos dentro de una gran extensión de terreno y la parte del gobierno nacional se encarga de la promoción tecnológica. Así, estos diferentes servicios se complementan para formar un paquete atractivo para un conjunto muy variado de empresas, siendo el propósito explícito del gobierno local replicar algunos aspectos de Silicon Valley, con sinergias producidas por la proximidad entre las transnacionales, las empresas nacientes y las demás empresas de alta tecnología.

Clasificación de las zonas de desarrollo en siete tipos

Con base en lo mencionado sobre las zonas de desarrollo en Shenzhen —una ZET, una ZAT, una ZPE, cuatro ZLC, cuatro PL y tres PN (véase el cuadro 2 del anexo 2)—, se empieza a formular una tipología de zonas. Es importante notar que estas definicio-

nes propuestas a continuación no sólo sintetizan las principales características de estas catorce zonas de Shenzhen sino que la definición preliminar que de allí se deriva se robustece y se completa con el análisis de las demás zonas de desarrollo del sureste que se presentan en los siguientes apartados de este capítulo; es decir, se trata de una tipología que se construye con el conjunto de los casos, para llegar a una serie de tipos que reflejan las experiencias de esta subregión. Los siete tipos de zonas de desarrollo son los siguientes.

LAS ZONAS DE LIBRE COMERCIO

Las ZLC se dedican a la logística relativa a la importación y reexportación que empresas de comercio exterior realizan de acuerdo con diferentes tipos de regímenes aduanales especiales. Además de la exención, diferimiento y devolución de aranceles, ofrecen trámites de entrada y salida de mercancías con un mínimo de documentación, sin controles de comercio y de divisas, así como otros incentivos para el comercio internacional. Como función secundaria, pueden ofrecer áreas para el “procesamiento y ensamblaje” de los bienes que las empresas dedicadas a la subcontratación internacional importan para su reexportación; es decir, pueden realizarse allí actividades de procesamiento ligero, ensamblaje simple, reempaquetado, reetiquetado u otras actividades que no lleguen a transformar los bienes importados temporalmente. Tales actividades ocupan poco espacio, por lo que estas zonas son pequeñas, de menos de uno hasta cinco km² de extensión cuando mucho. Lo importante es su ubicación. Tienen que estar en un área contigua a uno de los principales puertos internacionales donde entran y salen las mercancías del país, a pesar del alto costo del terreno allí. La responsabilidad de establecer y operarlas siempre es del gobierno central porque es ésta la única instancia que puede autorizar y fiscalizar las múltiples políticas preferenciales que en ese sitio se otorgan.

LAS ZONAS DE PROCESAMIENTO PARA LA EXPORTACIÓN

Las ZPE administran espacios industriales donde empresas de subcontratación internacional almacenan los bienes intermedios y de capital que importan para su procesamiento. Si estos bienes intermedios se importan temporalmente según el régimen aduanal de “procesamiento y ensamblaje”, sólo pueden someterse a un procesamiento ligero como preparación para su reexportación, realizado dentro del área aduanal confinada, como en el caso de las áreas especiales de las ZLC dedicadas al procesamiento con fines logísticos. Empero, si los bienes intermedios se importan definitivamente de conformidad con regímenes aduanales como “procesamiento con

materiales importados”, pueden salir del área de confinamiento de la ZPE y someterse a procesamiento industrial en zonas dedicadas al desarrollo económico y tecnológico situadas en la economía local. En este último caso, por los bienes importados y transformados localmente no se pierde el derecho a tramitar la devolución de aranceles pagados sobre el contenido que se reexporta.

Estas áreas suelen ser pequeñas y confinadas, como las ZLC, pero se ubican dentro de otra zona de desarrollo grande adonde se traspasan para realizar los procesamientos industriales pesados, pero, en ocasiones, si no se ubican en otra zona industrial, su extensión puede crecer mucho, variando su área entre cero y cincuenta km². El gobierno central es quien debe aprobar las preferencias arancelarias otorgadas en este tipo de zonas, pero puede traspasar su operación a gobiernos o empresas locales.

LAS ZONAS DE DESARROLLO ECONÓMICO Y TECNOLÓGICO

Las ZET son áreas extensas en que se ofrecen políticas preferenciales como exenciones de impuestos sobre la renta para atraer inversión extranjera directa en actividades de tecnología avanzada. Su objetivo es mejorar el ambiente de negocios en aquellas áreas que ya cuentan con ventajas relativas en materia de infraestructura básica e industrial, mano de obra calificada, instituciones de educación superior o tecnológica, u otras ventajas de ubicación.

Si tiene éxito en atraer IED a la zona, la expectativa es que ésta debe servir como catalizador de la economía circundante mediante intercambios como la compra de insumos locales o el entrenamiento de la población local en las nuevas tecnologías, o transferencia de conocimientos sobre técnicas modernas de administración de empresas.

Las empresas extranjeras en estas zonas no pueden operar bajo el régimen aduanal de “procesamiento y ensamblaje” sino que deben importar sus bienes intermedios y de capital definitivamente de acuerdo con regímenes aduanales como “procesamiento con materiales importados”. Este régimen aduanal crea incentivos para la transferencia de tecnología, porque suele venderse la maquinaria a los socios locales y para la compra de insumos locales, pues abaratan el costo del producto final.

La extensión de zonas varía dependiendo de si se ubican en áreas urbanas o rurales, de si gozan de buena infraestructura o no, de si se destinan a albergar industrias de alta tecnología o de tecnología media, así como también de la abundancia relativa de mano de obra calificada disponible en el lugar. Mientras más desarrolladas las áreas, más pequeñas son las zonas, y al revés, variando su extensión de cinco hasta cien km². Pueden ser nacionales, en cuyo caso suelen ubicarse en las principales ciudades-prefectura y orientarse a la promoción de industrias de alta tecnolo-

gía, pero la enorme mayoría son establecidas por los gobiernos provinciales o de ciudad, en cuyo caso se acostumbra establecerlas en ciudades-condado y orientarlas a la promoción de industrias de tecnología media.

LAS ZONAS DE DESARROLLO INDUSTRIAL DE ALTA Y NUEVA TECNOLOGÍA

Las ZAT tienen como objetivo promover la transferencia de tecnologías avanzadas de empresas extranjeras a locales que tienen la aptitud para asimilarlas. Para establecerse, estas empresas extranjeras requieren áreas que ya cuentan con una concentración relativamente alta de infraestructura, de recursos científico-tecnológicos, de investigación y desarrollo, de industrias de alta tecnología autóctonas, de mano de obra calificada y de apertura al exterior; asimismo, deben autorizarse en el lugar reformas adicionales a la norma en materia de apertura económica, así como políticas preferenciales más atractivas para incentivar este tipo de IED, políticas diseñadas especialmente para satisfacer las necesidades de aquellos inversionistas que cumplan con el perfil de productores de bienes de alta y nueva tecnología en las ramas industriales buscadas.

Si la formación de *clusters* de empresas extranjeras y locales resulta exitosa, éstos deben agregar más valor a los productos finales que exportan mediante la sustitución de insumos importados por otros locales, y con mejoras realizadas sobre la base de la tecnología extranjera. Por sus características tan desarrolladas, estas zonas suelen tener una extensión que va de los cinco a los veinticinco km²; aunque, son menores que la mayoría de las ZET.

Siguiendo con esta comparación, por tener metas más ambiciosas en materia tecnológica, las ZAT son más recientes que las ZET; comienzan a aparecer en la década de los noventa, cuando el gobierno central ya estaba dejando las ZET en manos de los gobiernos locales. Es el gobierno central el que puede autorizar los incentivos especiales ofrecidos por las ZAT, por lo que suele encargarse directamente de su administración, pero en casos especiales delega la potestad de promover su creación a algunos gobiernos de provincia.

LOS PARQUES LOGÍSTICOS

Los PL administran la logística de las cadenas productivas de empresas transnacionales; reciben, almacenan y distribuyen mercancía, además de albergar actividades sencillas de procesamiento como etiquetado, empaquetado y ensamblaje de partes importadas, etcétera. En este sentido, se parecen a las ZLC, con la diferencia de que son operados por empresas privadas en vez de por el gobierno central.

Este nuevo tipo de zona de desarrollo empieza a aparecer después del año 2000, probablemente debido al mayor grado de apertura comercial en el país a partir de su ingreso a la Organización Mundial de Comercio (OMC), lo que permite que los bienes intermedios y de capital se importen bajo el régimen aduanal de comercio ordinario que no requiere de autorización del gobierno central.

Estos parques suelen ser áreas pequeñas, de menos de uno y hasta cinco km² de extensión, sobre todo si se ubican dentro de los puertos internacionales, aunque, si forman parte de otras zonas de desarrollo, como las ZET o las ZAT, tenderán a ser más amplios.

LOS PARQUES DE NEGOCIOS

Los PN ofrecen una combinación de servicios públicos y privados con el objetivo de ayudar a empresas locales a llevar sus ideas a la etapa de producción y comercialización. Suelen establecerse dentro de otras zonas como las ZAT, que ya cuentan con una buena infraestructura y políticas de promoción diseñadas para empresas de alta tecnología —como capacitación, asistencia científica y técnica, financiamiento preferencial, vinculación comercial, estructura de oficina, mercadeo, proximidad entre empresas transnacionales, empresas incipientes, parques tecnológicos y universidades—, pero además proveen servicios personales para que sea atractivo vivir dentro de estas zonas de desarrollo.

Dichos servicios para los empleados de las empresas consisten en la construcción de espacios residenciales, guarderías, gimnasios, espacios para deportes, restaurantes, bares, otros lugares de esparcimiento y servicios requeridos por los empleados y sus familias, de acuerdo con el concepto “Work-Live-Play”, que crea un ambiente estético, amigable con el medio ambiente y atractivo para los empleados calificados y sus familias.

La administración de dichos servicios se reparte entre los gobiernos que proveen los básicos y las políticas preferenciales, y las empresas, que se encargan de los servicios personales.

LAS ZONAS INDUSTRIALES PRIVADAS

Las ZIP son áreas donde algunas empresas privadas ofrecen servicios de construcción de bienes raíces industriales, pero también de administración de las actividades empresariales para las compañías extranjeras ubicadas en la zona de desarrollo. También, ofrecen servicios de construcción de espacios residenciales y de adminis-

tracción de los mismos servicios personales que los PN proveen a los empleados de las empresas ubicadas en estas zonas.

Esta tipología basada en las catorce zonas de Shenzhen permitirá acelerar el estudio de las 98 zonas restantes que existen en el resto de la provincia de Guangdong (véase el cuadro 1 del anexo 2), así como distinguir entre las que resultan más interesantes para examinar en detalle y las que conviene analizar estadísticamente.

Todas las zonas fueron importantes en Shenzhen, porque representan la manera en que las relaciones con Hong Kong anteriores a la fecha de la apertura evolucionaron paulatinamente hacia la creación de un nuevo modelo industrial y comercial en el que se diseñaron diferentes tipos de zonas de desarrollo para alcanzar determinadas metas; sin embargo, resultaría no sólo imposible sino innecesario analizar el resto con el mismo detenimiento. La tipología permitirá analizar tendencias en el tipo de zonas establecidas, relacionando cronológicamente estas tendencias con otras variables de las diferentes regiones, seleccionando unos cuantos casos para examinarlos más minuciosamente.

Evolución de las zonas de desarrollo en el resto de la provincia de Guangdong

A continuación se describen las semejanzas y diferencias de las zonas de desarrollo en el resto de Guangdong con respecto a Shenzhen, empezando por el núcleo de ciudades aledañas al río Perla, que incluye a Guangzhou y dos círculos concéntricos de ciudades a su alrededor. Enseguida, el análisis se extiende a las zonas de desarrollo establecidas en la costa al norte y al sur del delta del río.

Guangzhou es la única ciudad en esta subregión que supera a Shenzhen en el número de zonas de desarrollo, pues cuenta con diecinueve (véase el cuadro 2 del anexo 2). Es la capital de la provincia y una importante área urbana. Se ubica río arriba de Shenzhen, de manera que las dos ciudades utilizan el mismo puerto marítimo (en Shenzhen), aunque Guangzhou posee su propio aeropuerto internacional. Guangzhou tiene siete ZET, tres establecidas por el gobierno nacional y cuatro, por gobiernos locales (provinciales y de la ciudad), una ZLC, dos ZPE, siete PL y un PN (véase el cuadro 2 del anexo 2).

El gobierno nacional comenzó el desarrollo de zonas en Guangzhou en 1984, muy poco después que en Shenzhen, con el establecimiento de una ZET que ahora cuenta con 30 km² de terreno y en donde se han afincado innumerables empresas transnacionales (véase el cuadro 4 del anexo 2). Esto replica lo que sucedió en Shenzhen, pero en Guangzhou se siguieron fundando más ZET, todas ellas en operación antes de 1998, ya que no tenía las restricciones de espacio de Shenzhen. Por otro

lado, la única ZLC de Guangzhou se abrió en 1992, cerca de la primera ZET y al lado del aeropuerto internacional, cuenta con áreas dedicadas al procesamiento de software, además de sus actividades de logística (véase el cuadro 4 del anexo 2). Esto contrasta con el caso de Shenzhen donde, inmediatamente después de abrir la primera ZET, se establecieron cuatro ZLC. La diferencia puede deberse a que Guangzhou utilizaba las ZLC de Shenzhen para realizar sus importaciones y exportaciones, ya que compartían el puerto marítimo.

En contraste con la temprana instalación de las ZET, las únicas dos ZPE de Guangzhou se establecieron mucho después, una en 2000 y la otra en 2005 (véase el cuadro 4 del anexo 2). Cabe destacar que ambas ZPE se dedicaron al procesamiento de bienes voluminosos, como el ensamblaje de automóviles para la exportación, mientras que el procesamiento ligero se concentró en la ZLC, en el aeropuerto. Lo que más llama la atención es que las ZPE se establecieron de 2000 en adelante en Guangzhou y en Shenzhen, tal vez debido a que la demanda internacional para áreas de procesamiento en la República Popular China aumentó en vísperas de su ingreso a la OMC a principios de 2001 (véase el cuadro 4 del anexo 2).

Es probable que el ingreso a la OMC se relacione también con la tendencia hacia la privatización de los servicios de logística en los PL y de los servicios privados ofrecidos en los PN. Los siete PL de Guangzhou empezaron a aparecer a mediados de la década de los 2000, más o menos al mismo tiempo que en Shenzhen; es decir, bastante después del ingreso a la OMC y del movimiento hacia la privatización y la desgravación que esto implicó (véase el cuadro 4 del anexo 2).

El PN de Guangzhou y el de Shenzhen forman parte del prestigioso National Torch Program: Guangzhou Tianhe Software Park, fundado por el gobierno central en 1999 (véase el cuadro 4 del anexo 2). Conforme crecía el PN, empezó a ofrecer servicios particulares para las 1 400 compañías de software que el parque alberga y sus 84 000 empleados. El objetivo del gobierno es promover la innovación tecnológica, no sólo en software sino también en servicios financieros, *e-business*, juegos en línea y cómics animados; para ello cuenta con un campus de software, bases de las empresas China Telecom y China Mobile, un centro de supercómputo y otro de prueba de paneles planos. Pero además, algunas compañías privadas construyeron hoteles, departamentos, cafeterías y se ofrecen otros servicios infraestructurales avanzados con el objetivo de crear una comunidad amigable para las personas que allí viven y trabajan.

Alrededor de Guangzhou hay un círculo integrado por otras ciudades donde se ubica la mayor concentración de zonas de desarrollo importantes en la provincia, en una especie de segundo *tier* de ciudades avanzadas.⁵ Del mismo lado del delta del

⁵ El término *tier* se refiere a la jerarquía entre los diferentes niveles de círculos concéntricos formados por ciudades ubicadas alrededor de una metrópolis, donde ésta sería el primer *tier*, por ser el núcleo.

río Perla por donde pasan los ferrocarriles que van a Hong Kong, están las ciudades de Huizhou, que alberga un total de siete zonas, y Dongguan, con cuatro. Del otro lado del río Perla están Foshan, con siete zonas, Zhongshan y Jiangmen con tres cada una (véase el cuadro 2 del anexo 2). El gobierno central inició la apertura de estas cinco ciudades a principios de los noventa con la fundación de una ZAT nacional, que se creó después, en cada una de ellas. Si bien es cierto que también hay trece ZET, doce de ellas fueron fundados por gobiernos provinciales. Este énfasis en las ZAT se debe a que la estrategia seguida es diferente que en Guangzhou, donde hay cuatro ZET nacionales y ninguna ZAT, y también en Shenzhen, que creó su primera y única ZAT en 1996 (véase el cuadro 4 del anexo 2).

La concentración de ZAT en los noventa, en vez de ZET nacionales, puede deberse a que en ese entonces el gobierno central empezó a exigir que, a diferencia de lo que antes se hacía, la IED se enfocara en alta tecnología y en ramas manufactureras más complejas. Se trata de un cambio con grandes implicaciones para el desarrollo industrial del país y que establece las bases materiales para un escalamiento industrial con miras a la producción y exportación de manufacturas avanzadas. Otra característica de este segundo *tier* de ciudades es su total carencia de ZLC. Utilizan las ZLC de Shenzhen y Guangzhou, combinadas con dos PL privados del grupo GLP para realizar sus importaciones y tramitar sus reexportaciones, privatizando así gran parte del trabajo logístico. Finalmente, es importante señalar que la única ZIP en toda la provincia la estableció Plainvim International Ltd. en la ciudad de Dongguan, en 2003 (véase el cuadro 4 del anexo 2). Esta empresa privada se dedica a la construcción de instalaciones industriales para empresas y a la administración de sus actividades; de esta manera este nuevo tipo de zona lleva la privatización iniciada por los PL a un nuevo nivel.

Después de este círculo de ciudades alrededor de Guangzhou, proliferaron las zonas: cuatro a lo largo de la costa hacia el noreste de ciudades como Shanwei, otras cuatro en Shantou, tres en Jieyang, tres en Chaozhou, nueve a lo largo de la costa hacia el suroeste de ciudades como Zhuhai, siete en Zhanjiang, cinco en Maoming y tres en Yangjiang. Hacia el interior de la provincia en conexión con los principales puertos marítimos a ciudades como Shaoguan, se fundaron seis, cuatro en Meizhou, tres en Heyuan, dos en Zhaoqing, una en Yunfú y otra más en Qinayuan (véase el cuadro 2 del anexo 2).

Habría que considerar aparte los casos de los puertos de Zhuhai y Shantou porque son las ciudades en las cuales el gobierno central estableció ZEE, al mismo tiempo que en Shenzhen, y esto influye en el tipo de zonas allí establecidas: Zhuhai tiene dos ZLC, dos PL, una ZAT y cuatro ZET locales, y la ZEE de Shantou, apenas una ZLC, una ZAT y dos ZET provinciales, pero en las doce ciudades restantes, poseedoras de un total de 42 zonas, sólo cinco no son ZET locales. Está claro, entonces, que el patrón

de creación de zonas en este tercer *tier* de ciudades es totalmente diferente de en Shenzhen, Guangzhou y las ciudades del primer *tier*, ya que son casi enteramente ZET locales (véase el cuadro 4 del anexo 2).

Entonces, antes de pasar a las otras dos provincias del sureste, habría que resumir lo que ya se ha examinado cualitativamente en la provincia de Guangdong. El 58 por ciento de las ciento doce zonas de desarrollo que alberga son ZET, pero sólo seis de ellas (el 4 por ciento) son nacionales (véase el cuadro 1 del anexo 2). Estas pocas ZET nacionales constituyeron la base de la estrategia del gobierno central para abrir y modernizar la economía en la década de los ochenta, sobre todo en Shenzhen y Guangzhou. En cambio, el 11.6 por ciento de todas las zonas en la provincia son ZAT, es decir, el doble de las ZET nacionales y, si bien cinco de las trece ZAT son provinciales, esto no hace que disminuyan el apoyo tecnológico fiscal, así como el visto bueno para nuevas reformas que las ZAT locales requieren de parte del gobierno central. De hecho, estas ZAT constituyen las bases de la estrategia del gobierno central durante los noventa.

Asimismo, hay apenas cuatro ZPE (el 3.6 por ciento del total de zonas), todas ellas fundadas en el primer lustro del nuevo milenio, lo que resulta muy sorprendente, pues significa que el procesamiento para las exportaciones es la excepción a la regla, o más bien, una respuesta a la demanda exterior coyuntural tras el ingreso a la OMC. Con los PN vuelve la tendencia a utilizar las zonas para el escalamiento tecnológico y esto indica la manera que encontró el gobierno de incorporar la iniciativa privada en sus planes de desarrollo a partir del nuevo milenio. Hay ocho ZLC en toda la provincia (el 7.1 por ciento), todas establecidas antes de 1996, en cambio se establecieron diecisiete PL (el 15.2 por ciento del total), que empiezan a subsumir y privatizar algunas de sus funciones logísticas relacionadas con el trabajo de las ZLC en el nuevo milenio. Finalmente, hay una sola ZIP establecida en 2003, que representa el 0.9 por ciento del total, pero, al igual que los PL y los PN, subrayan una nueva tendencia hacia la privatización de las zonas (véase el cuadro 4 del anexo 2).

Evolución de las zonas de desarrollo en las provincias de Fujian y Hainan

Dentro de la provincia de Fujian, las zonas de desarrollo no se limitan a la ZEE de Xiamen sino que se distribuyen en nueve ciudades, sobre todo en aquellas seis situadas en la costa frente a Taiwán. Las ciudades con puertos marítimos orientados al comercio con Taiwán son la ciudad capital de Fuzhou, que cuenta con diecinueve zonas, la ZEE de Xiamen, que cuenta con once, Quanzhou con nueve, Zhangzhou con nueve, Ningde con ocho, y Putian con cinco. Las ciudades del interior con buenas

redes de comunicación con los puertos son Sanming con siete, Longyan también con siete y Nanping, con seis. El total de zonas de desarrollo en esta provincia es 81 (véase el cuadro 1 del anexo 2).

Entre estas 81 zonas, hay 64 ZET (que constituyen el 79 por ciento); diez son nacionales (el 16 por ciento), *versus* 54 provinciales. Hay cinco ZAT (el 6.2 por ciento del total de la provincia), tres nacionales y dos provinciales; cinco ZPE (el 6.2 por ciento), tres ZLC (el 3.7 por ciento), dos PL (el 2.5 por ciento), dos PN (el 2.5 por ciento), pero ninguna ZIP (véase el cuadro 2 del anexo 2).

Lo primero que salta a la vista de estas estadísticas es que un porcentaje significativamente mayor de las zonas son ZET: el 79 por ciento *versus* el 58 por ciento en Guangdong, y diez de estas ZET son nacionales *versus* sólo seis en Guangdong. De hecho en los ochenta, cuando empieza la fundación de zonas en Fujian, todas las ZET eran nacionales, mientras que a partir de 1991 casi todas las nuevas ZET son provinciales (salvo cuatro) (véase el cuadro 4 del anexo 2). En este sentido, lo sucedido en Fujian es aún más marcado que en Guangdong. El gobierno nacional toma la iniciativa en los ochenta basando su estrategia de desarrollo en la fundación de ZET. Después, los gobiernos provinciales se encargan de replicar esta estrategia en los noventa, ubicando las zonas en ciudades al interior donde existen industrias básicas y de tecnología media como, por ejemplo, materiales para la construcción e industrias bioquímicas.

No sucede lo mismo con las ZAT. En Fujian, sólo hay cinco (el 6.2 por ciento del total), mientras que en Guangdong hay trece (el 11.6 por ciento). Lo que muestra menos énfasis en promover la alta tecnología. También hay una pequeña diferencia entre las dos provincias en lo que se refiere a las ZPE que, proporcionalmente al total de zonas, tienen una mayor presencia en Fujian. En Fujian constituyen el 6.2 por ciento del total, mientras que las cuatro de Guangdong sólo el 3.6 por ciento (véase el cuadro 2 del anexo). Este mayor acento en el procesamiento para la exportación en Fujian se explica por el incremento de ciudades costeras con puertos orientados a Taiwán.

Las ZLC, PL y PN de esta provincia son muy pocas y además están concentradas en los puertos de Fuzhou y Xiamen (véase el cuadro 4 del anexo). Estas dos ciudades son las que tienen el mayor número y variedad de zonas, las más antiguas e importantes. Se basa esta última afirmación en que Fuzhou y Xiamen concentran siete de las diez ZET nacionales, dos de las cinco ZAT y tres de las cinco ZPE. Entonces, por ser las primeras, las más variadas e importantes, el análisis de la evolución de las ZLC, PL y PN y su interrelación con los demás tipos de zonas tendrá que centrarse en las ciudades de Fuzhou y Xiamen.

Desde 1985 se estableció la primera ZET en Fuzhou, la cual constituye un ejemplo de cómo se multiplican zonas de diferentes tipos dentro de las grandes ZET (véase

el cuadro 4 del anexo). Se trata de una ZET nacional que comprende un área de 23 km² ubicada en el puerto de Mawei, uno de los más importantes de Fuzhou, a unos 15 km al sureste del centro de la capital. En el área original se establecieron distintas industrias, desde metalúrgicas y de materiales para la construcción, hasta de maquinaria y automóviles. Luego, en 1988, se fundó una ZAT dentro de la ZET donde se concentraron las industrias de más alta tecnología, involucradas en el desarrollo de software y tecnologías de la información.

Asimismo, en 1989 se estableció otra ZET de unos 6 km² dedicada exclusivamente a inversiones de empresas taiwanesas en varias ramas industriales. En 1992 se le agregó una ZLC dedicada a actividades comerciales, de logística y de procesamiento. En 1999 se añadió un PN que ha atraído a más de 200 empresas dedicadas a promover la producción de software. Finalmente en 2005, se completó la megazona con una ZPE dedicada al ensamblado para la exportación. Entonces, los primeros siete años de existencia de esta ZET se dedicaron a realizar las reformas económicas para modernizar la industria y atraer la inversión extranjera; sólo después de eso, la ZLC empezó a facilitar la importación y exportación de bienes y permitir realizar algunas actividades de procesamiento ligero para la exportación. Pasaron catorce años antes de que pudiera establecer el PN de alta tecnología y veinte años antes del establecimiento de la ZPE (véase el cuadro 4 del anexo 2).

En 1989 se estableció la primera zona de desarrollo dentro de la ZEE de Xiamen; se trata de una ZET a nivel nacional con una superficie de 63.3 km² ubicada en el distrito de Haicang (véase el cuadro 4 del anexo 2). Desde el inicio buscó atraer la inversión extranjera de Taiwán, la que orientó principalmente al desarrollo de industrias convencionales como metalurgia y procesamiento de alimentos y textiles pero, con el paso del tiempo y los progresos generados en la ZET, las industrias de la zona se fueron diversificando, logrando establecer algunas de mayor valor agregado. En 1998 la zona se dividió en cuatro áreas funcionales: una enfocada en el desarrollo del transporte portuario y almacenamiento de mercancías, otra en las industrias intensivas en tecnología, principalmente para maquinaria y electrónica, una tercera para proyectos intensivos en capital de la industria petroquímica, y la cuarta centrada en bienes raíces y servicios, como la banca, el comercio, el turismo y servicios de hotelería.

Sorprendentemente, en 2000 se estableció una ZPE para alentar industrias de alta tecnología orientadas a la exportación, incluyendo la electrónica, productos farmacéuticos, productos petroquímicos y maquinaria. De forma paralela se abrieron dos PL para proveer servicios de almacenamiento y transporte a las distintas empresas. Finalmente, en 2008 la ZET de Haicang se vio dinamizada por el establecimiento cercano de una ZLC en el puerto de Haicang. Si bien no se encuentra dentro de la ZET, ambas zonas mantienen una fuerte relación. Dentro de esta ZLC se

llevan a cabo actividades de almacenamiento, logística y comercio exterior (véase el cuadro 4 del anexo).

En la ZEE de Hainan, que ocupa la misma extensión que la provincia, sólo hay ocho zonas de desarrollo: seis ZET provinciales (el 75 por ciento del total), una ZLC (el 12.5 por ciento) y una ZAT (el 12.5 por ciento) (véase el cuadro 2 del anexo 2).

Las ZET provinciales se establecieron a partir de 1988, distribuyéndose en distintas áreas de la isla. No se caracterizan por realizar actividades de alta tecnología, sino, más bien, se dedican a la factura de materiales de construcción, alimentos, textiles, procesamiento de materia prima y, en un caso, al de materiales de la industria petroquímica. La ZAT, de 1991, opera de manera semejante a una zona de procesamiento para la exportación, ya que se encuentra en la zona bajo fianza del puerto de Yangpu, realizando no sólo actividades de procesamiento con fines de exportación para industrias farmacéuticas, sino también otras relacionadas con la investigación y el desarrollo. Finalmente, la ZLC creada en 1992 ocupa un área cercana a los 2 km y se dedica al comercio ordinario y al procesamiento industrial de automóviles y farmacéuticas (véase el cuadro 4 del anexo 2).

Conclusiones

En la región sureste hay patrones generales en la distribución de tipos de zonas. El más sobresaliente es la predominancia de las ZET: 135 de las 201 del total de zonas (el 67.2 por ciento). Las primeras dos décadas de la apertura en esta región se dedican principalmente a la construcción de este tipo de zonas, lo que resulta significativo porque no se orientan predominantemente a la exportación como las ZPE. Por el contrario, su propósito principal es promover la modernización de la economía local mediante la apertura a y la asociación con la IED, como, por ejemplo, mediante relaciones de subcontratación cuyo producto puede destinarse al mercado local o internacional.

Lo anterior desmiente la noción común de que la apertura económica vía zonas de desarrollo se orientó principalmente a la promoción de exportaciones. No es sino hasta el año 2000 cuando se establece la primera ZPE en el sureste, luego de dos décadas dedicadas a la apertura hacia dentro, centrada en la modernización y la reconversión industrial. Con todo, después de ese año, el total de ZPE llegó apenas a nueve, representando el 4.5 por ciento del total, y todas ellas se establecieron durante el primer lustro del nuevo milenio. Además, ninguno de los otros tipos de zonas se orienta completamente hacia fuera como las ZPE, ni siquiera las ZLC. Entonces, sobre esta base se puede concluir que las primeras dos décadas de la apertura se orientaron casi completamente hacia dentro aunque en la primera década del nuevo milenio las ZPE cambiaron esta situación, pero sólo temporalmente.

Es cierto que en este primer periodo se empezaron a establecer las ZLC después de las ZET, casi todas en la década de los noventa, pero de ninguna manera se puede argumentar que esto cambia la naturaleza de la apertura a una favorable principalmente a la exportación. Por el contrario, las ZLC tienen como tarea fundamental importar los bienes de capital y bienes intermedios requeridos por las ZET para la modernización y reconversión de la economía local, además de reexportar los bienes procesados. Además, su número es sorprendentemente pequeño; sólo doce de las 201 zonas del sureste son ZLC, lo que representa apenas el seis por ciento de la totalidad.

No por esto se niega que una función secundaria de las ZLC pueda ser el procesamiento ligero y en pequeña escala de insumos importados para la reexportación, tarea realizada en una parte reducida de su espacio, pero esta función de procesamiento ligero no se puede comparar con las ZPE. Entonces, se considera que las ZLC son neutras en su orientación porque se dedican tanto a la importación como a la exportación.

Se ha notado que las ZET nacionales son pocas en comparación con las locales. Dieciséis (el 12 por ciento) de las 135 ZET son nacionales, mientras que 119 (el 88 por ciento) son locales. También, que las nacionales tienden a ser más exitosas, esto es, que suelen ubicarse en las principales ciudades y a agrupar en su interior zonas de otros tipos, mientras que las locales tienden a hacerlo en las ciudades con infraestructura menos sofisticada. Además, las nacionales fueron las primeras en fundarse (durante la década de los ochenta), mientras que las locales proliferaron a partir de los noventa. Empero, no por esto hay que ignorar las ZET; su enorme número indica la importancia de estas zonas para los gobiernos provinciales y de ciudad en su afán de seguir las directrices del gobierno nacional de llevar la apertura y la modernización hacia el interior del territorio continental, mucho más allá que las primeras ciudades en donde el gobierno central experimentó por primera vez con las zonas.

Mientras los gobiernos provinciales se encargaban de la expansión de las ZET locales en los noventa, el gobierno central redefinió su tarea en la modernización económica, como la necesidad de incentivar el escalonamiento tecnológico de la industria manufacturera mediante la promoción de actividades de alta tecnología. Para ello, utilizaron las ZAT y, más tarde, los PN que funcionan como incubadores de empresas de alta tecnología. Si bien las primeras también utilizan la IED como promotor del cambio, la diferencia es que incentivan exclusivamente a aquellas empresas que utilizan la tecnología más nueva para atraer dicha inversión al país. En ambos casos se busca promover las exportaciones, pero no por eso se orientan hacia fuera, ya que el objetivo estratégico sigue siendo la modernización de la economía. A partir de los años noventa y continuando en la primera década del nuevo milenio, se crearon un total de diecinueve ZAT, eso es el 9.5 por ciento del total, y seis PN (el 3 por ciento de las zonas).

Coincidieron dos tendencias en los años 2000: por un lado, el establecimiento de las ZPE por parte del gobierno central y, por el otro, una creciente privatización de las zonas. Ésta se observa en la parte residencial de los PN, donde el gobierno da la oportunidad a la iniciativa privada de ofrecer ciertos servicios, y también en los PL y las ZIP, que son enteramente privadas. Entonces, mientras las ZPE orientaron el proceso hacia fuera, esta tendencia se contrapone con la privatización que implica una mayor apertura hacia el interior. Los PN son pocos, pero los PL son relativamente numerosos: hay diecinueve de ellos, lo que representa el 9.5 por ciento de las zonas del sureste, casi todos ubicados en Guangdong; en cambio, hay sólo una ZIP, también en esta provincia. Se considera que en comparación con las ZLC, los PL se orientan más hacia dentro que hacia fuera, porque se encargan básicamente de la distribución, dentro del continente, de los bienes de capital y los bienes intermedios importados, en la mayoría de los casos a través de las ZLC.

Entonces, el proceso de apertura dirigido por el gobierno, orientado predominantemente hacia dentro empieza con las ZET nacionales en los ochenta, seguido por las ZAT y los ZET locales en los noventa, todas ellas con el apoyo de las ZLC. La primera parte de la década de los años 2000 con las ZPE podría caracterizarse como una etapa orientada esencialmente hacia fuera, por el enorme auge que cobró el procesamiento para la exportación, pero esta tendencia se contrapone con la creciente privatización con la que se cierra la primera década del nuevo milenio. Si bien esta secuencia de eventos es válida para la subregión sureste, constituye apenas una hipótesis de trabajo con la que se podrán abordar las demás regiones. El objetivo de aquí en adelante es verificar si se repiten estos patrones generales de evolución en las demás zonas de desarrollo y, si no, explicar a qué se deben las principales diferencias.

LAS ZONAS DE DESARROLLO Y SU CONTRIBUCIÓN AL DESARROLLO EN LAS DEMÁS REGIONES

Introducción

En este capítulo se continuará analizando las zonas de desarrollo de las demás regiones del país comparándolas con las del sureste. Habrá que considerar cómo se dividen el resto de las entidades administrativas del país, a saber, en regiones y subregiones; luego, se aplicará el método comparativo en vez del inductivo, empleado en el caso de Shenzhen cuyas zonas se examinaron individualmente o como en el resto de la subregión, donde las zonas de cada ciudad se estudiaron a fin de formular las primeras conclusiones.

No convendría proceder así en adelante porque, dado que hay 1 725 zonas en total y sólo se estudiaron 201 en el capítulo anterior,¹ dicho método no permitiría llegar a ninguna conclusión general. Más bien, sobre la base de la tipología y las conclusiones generadas en el primer análisis, se partirá de algunas hipótesis de trabajo alrededor de las cuales se organizará el escrutinio de los datos estadísticos acerca del resto de estas zonas para determinar si se aplican o no.

En cuanto a la definición de las regiones del país, se parte de la división oficial más reciente elaborada por el Comité Central del Partido Comunista Chino (PCC),² que incluye no sólo al este, centro y oeste, sino que también, tomando en cuenta la extrema concentración de actividad económica en la costa oriental, subdivide el este en tres partes: el sureste, alrededor del delta del río Perla, cuya capital es Guangzhou; el centro-este, alrededor del cauce y delta del río Yangtzé donde se ubica el municipio de Shangháí, y el noreste,³ en la cuenca del río Buhai donde se ubica la capital del país, Pekín (Xu y Yagüe Blanco, 2012). Las zonas de desarrollo se concentran en estas tres subregiones económicas, por lo que el análisis se enfoca en ellas en primer lugar, para luego comparar el este con el centro y el oeste.

¹ Al igual que en el capítulo anterior, los datos sobre las zonas de desarrollo se recabaron de Right Site.

² Véase la figura 12 “Revisión de las tres zonas económicas incluyendo la región occidental” en Xu y Blanco, 2012.

³ Las definiciones de las primeras dos subregiones se basan en el Noveno Plan Quinquenal (1996-2000) promulgado por el PCC, pero la definición de la tercera subregión, el noreste, alrededor de Pekín, difiere un poco de esta propuesta que, por razones políticas, incluye a Mongolia Interior y Shanxi, junto con Pekín, Tianjin, Hebei, Shandong y Liaoning.

En cuanto a las hipótesis de trabajo, se argumenta que en el caso del sureste se utilizaron las zonas de desarrollo, principalmente con el objetivo de promover la apertura económica y la reconversión industrial, es decir, para el desarrollo hacia dentro. Esta afirmación se basa en el claro predominio de las ZET y ZAT, auxiliadas por las ZLC durante la década de los ochenta y los noventa, en comparación con el minúsculo número de ZPE que se establecieron hasta el nuevo milenio y que, a pesar de esta orientación hacia fuera, de ninguna manera son suficientes para argumentar que la función principal que las zonas de desarrollo consolidaron en las dos décadas anteriores se haya cambiado. La pregunta es si se sostiene esta afirmación en el caso de las subregiones centro-este y noreste.

También, en el capítulo anterior se explicó que a partir del nuevo milenio en el sureste se comenzó a observar una tendencia hacia la privatización de las zonas, con los PL, algunos PN y una ZIP, lo que constituye un cambio con respecto a la circunstancia de que todas las zonas se habían fundado y estaban administradas exclusivamente por el gobierno, central, provincial o municipal. Cabe preguntarse si tal tendencia hacia la privatización es más pronunciada en las regiones centro-este y noreste y, en caso de que así sea, ¿cómo se explica y de qué manera influye en la contribución de las zonas a las metas de apertura y modernización? Para contestar estas preguntas, habrá que ubicar el análisis de las zonas en el contexto global del ingreso de la República Popular China a la OMC y vincular las respuestas con las condiciones que este organismo negoció con el país en su protocolo de acceso.

Subregión centro-este

La subregión centro-este está constituida por las entidades administrativas de Zhejiang, Jiangsu y Shanghái, siendo provincias las dos primeras y un municipio autónomo la tercera, que responde directamente al gobierno central (véase el mapa 1 del anexo 3). Las políticas emprendidas por el gobierno en el establecimiento de zonas de desarrollo han convertido a esta subregión en un eje económico moderno y en el primordial centro de captación de inversiones extranjeras, sobre todo de aquellas enfocadas en la industria de investigación y desarrollo en el área de tecnologías de la información. De esta manera, con una extensión de apenas el 2.2 por ciento del territorio chino, la región alberga más del 11 por ciento de la población nacional, contribuye con cerca del 19 por ciento del PIB, capta más del 50 por ciento de la IED y contribuye con cerca del 30 por ciento de los flujos comerciales del país.

La subregión cuenta con un sistema de infraestructura interna estrechamente conectado por puertos, autopistas y vías férreas, principalmente en las ciudades cercanas a Shanghái. Estas ciudades se distribuyen principalmente en torno a

tres ejes de transporte que circundan la desembocadura del río Yangtzé, alrededor del municipio de Shanghái. Los ejes son Shanghái-Nanjing y Shanghái-Hangzhou, Hangzhou-Ningbo, que forman una estructura en zigzag con Shanghái y las otras dos ciudades, que son las capitales de las dos provincias situadas en los tres nodos. La industria se concentra principalmente a lo largo de estos ejes, tanto en estas ciudades como en algunos otros puntos intermedios entre ellas. En la provincia de Jiangsu, las tres ciudades intermedias son Suzhou, Wuxi y Changzhou; y en la provincia de Zhenjiang, las tres son Jianxing, Huzhou y Hangzhou. De esta manera, cuando se habla de Shanghái y sus alrededores, se debe entender el municipio más estas seis ciudades que la circundan (véase el mapa 2 del anexo 3).

A diferencia del sureste, la subregión centro-este no cuenta con un Hong Kong o un Taiwán en sus costas; sin embargo, su ubicación geográfica la conecta con el resto del mundo a través del mar abierto, utilizando el puerto de Shanghái, el más activo internacionalmente, así como el gran puerto de Ningbo; no obstante, también hay que tomar en cuenta que el río Yangtzé conecta esta metrópolis con el interior del continente y, de esta manera, la subregión se vuelca no sólo hacia fuera sino hacia dentro. La tarea es averiguar en qué grado una orientación predomina sobre la otra.

No está por demás mencionar que, además de sus zonas de desarrollo, Shanghái es el centro financiero más grande de China y, como tal, ha jugado el papel de proveedor de recursos financieros no sólo a la subregión centro-este, sino también a otras regiones, tal y como lo habían hecho Hong Kong y Taiwán en el caso del sureste. Actualmente, en el centro-este se encuentran 414 zonas de desarrollo (158 en Jiangsu, 132 en Shanghái y 124 en Zhejiang), más del doble que en el sureste (véase el cuadro 1 del anexo 3). Además de esta diferencia numérica, hay que advertir una mayor variedad en los tipos de zonas en esta subregión que apenas empezaban a emerger en el sureste, lo que se atribuye a que en el centro-este fueron establecidas en una etapa más tardía.

Mientras que la mayoría de las zonas del sureste fueron fundadas durante los ochenta y los noventa, en el centro-este más de la mitad se establecieron en el siglo XXI, y esto influye en el número de zonas del nuevo tipo, orientadas hacia fuera y privadas (véase el cuadro 5 del anexo 3). De esta manera, el análisis de los siete tipos de zonas establecidas en el capítulo anterior permitirá constatar lo novedoso que representa el caso del centro-este, concretamente al enfocarse la mirada en las ZPE y ZIP y los PL y PN, aun cuando sigan existiendo los tipos más tradicionales, propios de décadas anteriores.

A pesar de estas peculiaridades también hay semejanzas. Un rasgo compartido por el centro-este y el sureste es que la mayoría de las zonas continúan siendo ZET; hay 229 de ellas, lo que supera con mucho las 135 zonas de este tipo que hay sólo en el sureste; no obstante que las ZET siguen siendo mayoría, llama la atención que en

términos relativos su porcentaje es menor; mientras que el 67.2 por ciento de las zonas en el sureste son ZET, en el centro-este constituyen el 55.3 por ciento (véase el cuadro 1 del anexo 3). El patrón de temporalidad de estas zonas es igual que en el sureste: 125 de ellas fueron establecidas en los noventa (véase el cuadro 5 del anexo 3). El lector se acordará de que las ZET tienden a ubicarse en las entidades menos avanzadas debido a su menor grado de especialización tecnológica, lo que explica que la provincia de Zhejiang participe con el 95 y la de Jiangsu con el 94, mientras que Shanghái, la entidad más avanzada y diversificada de las tres, lo hace únicamente con el 40 (véase el cuadro 5 del anexo 3). Por este rasgo de menores exigencias tecnológicas e infraestructurales, sólo el 41.5 por ciento de las ZET se establecieron en Shanghái y sus alrededores (véase el cuadro 1 del anexo 3).

De forma similar al sureste, los PL en el centro-este ocupan el segundo sitio en importancia numérica entre las zonas; sin embargo, mientras que en la primera subregión hay 19 zonas de este tipo, en la segunda hay 69. Esta gran diferencia se refleja también en los porcentajes: el 16.7 por ciento del total de las zonas en el centro-este son PL, en comparación con el 9.45 por ciento en el sureste (véase el cuadro 1 del anexo 3). También es interesante notar que en Shanghái y sus alrededores existen 58 PL, lo que representan el 84 por ciento del total subregional (véase el cuadro 2 del anexo 3). Una pregunta que surge entonces es ¿cómo explicar esta proliferación de PL en Shanghái y sus alrededores? Parte de la respuesta tiene que ver con la tendencia hacia la privatización con los PL, que empezó en el sureste en el nuevo milenio, aunque en el centro-este tiene que ver, además, con la posición geográfica de su megalópolis en la desembocadura del río Yangtzé, que funge como acceso a las regiones interiores del centro y oeste, las cuales tienden a importar y exportar a través de los PL (véase el mapa 6 del anexo 3).

Los PN son el tercer tipo de zonas con mayor presencia en la subregión. En total hay 45, el 10.9 por ciento del total subregional, en comparación con el sureste, que sólo tiene seis (el 3 por ciento) (véase el cuadro 1 del anexo 3). La mayoría de estos PN (31) fue establecida en el siglo XXI, lo que refleja la nueva tendencia a que zonas de desarrollo generalmente establecidas por el gobierno se abran a la iniciativa privada. Esto se hace con el objetivo de expandir la oferta de servicios a las empresas afincadas en dichos parques (véase el cuadro 5 del anexo 3). Al igual que en el caso anterior, Shanghái y sus alrededores concentran la mayoría de las zonas de nuevo tipo, tan sólo consideremos que concentra 43 de los 45 PN de la subregión (el 95.6 por ciento) (véase el cuadro 2 del anexo 3).

Por lo que respecta a las ZAT, representan el cuarto tipo en importancia, después de las ZET, los PL y los PN. A pesar de que el centro-este posee más zonas de este tipo que el sureste (32 *versus* 19), resulta sorprendente que sólo representa el 7.7 por ciento del total subregional a pesar de la especialización de esa subregión en industrias

de alta tecnología. Para explicar esta aparente contradicción, tomemos en cuenta los PN que existen en la en la subregión y que, al igual que las ZAT, se enfocan en desarrollo tecnológico; entonces, al parecer, la nueva tendencia es sustituir ZAT por PN. La suma de estos dos tipos daría 77 zonas de alta tecnología, el 18.6 por ciento del total. Por otro lado, el 68.75 por ciento de las ZAT se ubica en el municipio de Shanghai y sus alrededores, lo cual supera el número de las ZET, aunque es menor que el número de PN, sugiriendo que los requerimientos infraestructurales de las ZAT son menores que los de los PN (véase el cuadro 2 del anexo 3).

Las ZPE son el quinto tipo de zonas con mayor importancia en la subregión. Sus 22 zonas de este tipo (el 5.3 por ciento del total de zonas en la subregión) superan en más del doble a las que hay en el sureste (9) (véase el cuadro 1 del anexo 3). En ambas subregiones, todas las ZPE fueron fundadas en el siglo XXI, con excepción de una en Pundong (véase el cuadro 5 del anexo 3).⁴ Esta aparición tardía de un número tan importante de ZPE refleja dos situaciones nuevas: una, que esta subregión es especialmente atractiva para la inversión en procesamiento para la exportación, sobre todo en Shanghai y sus alrededores, donde se concentra el 72.7 por ciento de este tipo de zonas (véase el cuadro 2 del anexo 3), y dos, que su proliferación coincide con el ingreso de China a la OMC en 2001 (véase el cuadro 2 del anexo 3).

Resulta curioso que ser miembro de este organismo atraiga más IED dedicada al procesamiento para la exportación, que se realiza principalmente en las ZPE, en vez de otras formas de subcontratación internacional, cuyas operaciones se realizan principalmente en otros tipos de zonas como las ZET, ZAT, PN y ZIP. Surge la pregunta, entonces, de en qué forma se interrelacionan la OMC y el procesamiento para la exportación, tema que se abordará al terminar el análisis numérico de las zonas.

En cuanto a las ZIP, el centro-este posee trece, de las cuales el 76.9 por ciento se encuentra en Shanghai y sus alrededores. Este número contrasta con el del sureste, que sólo registró una ZIP (véase el cuadro 2 del anexo 3), y el análisis de estos nuevos casos permite confirmar la definición originalmente propuesta. Es decir, se trata de parques industriales de alta tecnología cuya inversión y administración es cien por ciento de capital privado, ya sea chino o extranjero. Esto los distingue de los PN, que agregan una parte de inversión y administración privada a lo que originalmente fueron proyectos netamente públicos. Al igual que sucedía con los PL, las ZIP son la punta de lanza del movimiento hacia la privatización de las zonas de desarrollo y son las más recientes, pues sobre todo comenzaron a aparecer en el segundo lustro del nuevo milenio (véase el cuadro 5 del anexo 3).

⁴ Se trata de Shanghai Jinqiao Export Processing Zone, la primera zona de desarrollo a nivel estatal clasificada como ZPE.

El último tipo en importancia son las ZLC; sólo hay cuatro zonas de este tipo en todo el centro-este, el 75 por ciento concentradas en Shanghái y sus alrededores (véase el cuadro 2 del anexo 3). De hecho, las ZLC son el único tipo de zona en que el centro-este se mantiene en desventaja frente al sureste, que cuenta con doce (véase el cuadro 1 del anexo 3). Al respecto, cabría preguntar ¿por qué hay tan pocas de ellas en el centro-este? Parte de la respuesta tiene que ver con la concentración del comercio internacional en los puertos marítimos de Shanghái y Ningbo en donde sí hay ZLC, pero otra parte de la explicación es que su función se suple con los PL más hacia dentro del continente, que no tienen que ser la primera puerta de ingreso de mercancía importada y que son más pequeños y flexibles, por lo que pueden establecerse cerca de los otros tipos de zonas de desarrollo, a lo largo del río Yangtzé, que corre hacia las regiones centro y oeste (véase el mapa 6 del anexo 3).

Por todo lo anterior, se puede concluir que lo que difiere entre la subregión centro-este y la sureste es que en la primera la proporción de los viejos tipos de zonas —ZET, ZAT y ZLC— van en declive mientras que los nuevos —los PL, los PN, las ZIP y las ZPE— aumentan vertiginosamente, tanto en números absolutos como en porcentajes a partir del nuevo milenio. Esta tendencia a la privatización de las zonas y a crear ZPE orientadas exclusivamente a la exportación puede explicarse por los términos en que la República Popular China negoció su ingreso a la OMC que, como se verá enseguida, a veces parecen contradictorios.

A pesar de que el protocolo de ingreso a este organismo impuso límites a la creación de nuevas zonas de desarrollo, se ha constatado la tendencia a que las zonas sigan multiplicándose en el nuevo milenio. Esto se explica en lo que al establecimiento de zonas privadas se refiere, porque la OMC tiene una fuerte motivación a no oponerse a la privatización de una actividad económica que antes era dominio exclusivo de los diferentes niveles de gobierno. Esto resulta compatible con uno de los objetivos básicos de la OMC en dicho protocolo, que fue dismantelar las empresas estatales que otorgan subsidios específicos a otras empresas (Gambrill, 2015: 179-183).

En lo que a la creación de nuevas zonas gubernamentales se refiere, la anuencia de la OMC puede deberse a que dentro del protocolo también se reconoció que el papel que juegan los diferentes niveles de gobierno en la economía va más allá de encargarse de proveer infraestructura y servicios básicos a las empresas; más bien, se aceptó que pueden seguir abarcando las mismas actividades que desempeñaron desde el inicio del nuevo modelo económico, que consisten en atraer empresas privadas a sus zonas de desarrollo mediante el otorgamiento de subsidios directos a las que estén dispuestas a invertir en determinadas ramas industriales, tecnologías, áreas geográficas, etcétera.

A esto se refiere el protocolo cuando se habla de las metas comunes de “facilitar la absorción de la inversión extranjera directa” y fomentar el “desarrollo regio-

nal". Curiosamente, no se considera que subsidios tales como la reducción del ISR sean "específicos" y por lo tanto estén "prohibidos", siempre y cuando se otorguen a todas las empresas dentro de las zonas que cumplan con las características señaladas por los gobiernos (Gambrill, 2015: 170).

Algunas de estas nuevas zonas gubernamentales son ZPE dedicadas exclusivamente al procesamiento y reexportación de insumos importados temporalmente. Su aparición resulta sorprendente porque, hasta la negociación del protocolo de ingreso de la República Popular China, la OMC estaba cada vez más comprometida con la eliminación de esta práctica de la importación temporal por considerarla un "subsidio a la exportación", que también es una práctica prohibida; sin embargo, la combinación de los intereses presentes en la negociación del protocolo logró garantizar que la exención de aranceles sobre las importaciones temporales de insumos podría seguir aplicándose indefinidamente en la República Popular China. Esto es lo que dio certidumbre a las empresas extranjeras interesadas en invertir a gran escala en las ZPE, en vez de solamente llevar a cabo aquellas operaciones en pequeña escala que previamente realizaron en las instalaciones de algunas ZLC.

Dicha decisión, incluida en el protocolo de ingreso a la OMC, se basa en el argumento de que el propósito de las zonas de desarrollo, en general, no es promover las exportaciones sino abrir el país, por lo que subsidiarlas no equivale a subsidiar las exportaciones (Gambrill, 2015: 164-169). Esta postura refuerza la conclusión del capítulo anterior, de que las zonas se orientan principalmente hacia dentro y no hacia fuera. La duda surgió en este capítulo a partir del hallazgo de la proliferación de ZPE en el centro-este; sin embargo, en el contexto de la totalidad de las zonas de desarrollo resultan insignificantes incluso en la subregión centro-este, donde se concentran. La ironía es que fue el ingreso a la OMC lo que dio lugar a las ZPE y que llegaron a asociarse, en la opinión pública mundial, con el auge de las exportaciones que, como también se mostró en el primer capítulo, se dio principalmente por razones endógenas y a pesar de la drástica apertura que significó para el país entero el ingreso a la OMC.

Subregión noreste

La subregión noreste la conforman las provincias Liaoning, Hebei, Shandong y los dos municipios de Pekín y Tianjin (véase el mapa 3 del anexo 3). Más del 22 por ciento del PIB nacional se encuentra concentrado en estas cinco regiones administrativas que captaron el 30 por ciento de la IED en 2012 (National Bureau of Statistics of China, 2015).

El noreste tiene 383 zonas de desarrollo, número muy superior a las 201 establecidas en el sureste, pero por debajo de las 414 en el centro-este. En términos del

porcentaje de las zonas establecidas en el conjunto de la región este, que suman 998, el 41.5 por ciento está en el centro-este, el 38.4 por ciento en el noreste y el 20.1 por ciento en el sureste. Del noreste, 172 se ubican en Shandong, 64 en Liaoning, 52 en Pekín, 52 en Hebei y 43 en Tianjin (véase el cuadro 1 del anexo 3).

A continuación veremos la composición de esta subregión por tipos de zonas de desarrollo. Del total, 281 son ZET, mucho más que las 135 en el sureste y las 229 en el centro-este. Asimismo, en términos relativos, las ZET representan el 73.4 por ciento del total subregional, mayor que el 67.2 y el 55.3 por ciento del sureste y centro-este (véase el cuadro 1 del anexo 3), lo que requiere explicación, ya que revela una estructura industrial más básica que en las otras subregiones.

Otros hechos relevantes son que la gran mayoría de las zonas fueron fundadas en los años noventa, antes del ingreso del país a la OMC (véase el cuadro 6 del anexo 3). La mayoría de estas ZET (142) se concentra en la provincia de Shandong, debido a la estructura de su economía, originalmente dedicada a la industria pesada, industria ligera de corte tradicional e industria agroalimentaria (véase el cuadro 1 del anexo 3).

Las ZAT son las zonas de desarrollo que siguen en importancia. Existen 38, lo que supera las 19 del sureste y las 32 del centro-este. A nivel de composición, el 9.9 por ciento del total subregional está concentrado en este tipo de zonas, porcentaje similar al 9.45 y al 7.7 registrados en el sureste y centro-este (véase el cuadro 1 del anexo 3). La gran mayoría de ellas (23) se estableció en los años noventa (véase el cuadro 6 del anexo 3). De nuevo, Shandong es la que más ZAT tiene, sin dejar de mencionar las diez establecidas en Liaoning. En ambos sitios, la estructura de la economía de la provincia es la causa de esta concentración (véase el cuadro 1 del anexo 3).

Los PL siguen en importancia; hay 33 en el noreste, número superior a los 19 establecidos en el sureste, pero muy por debajo del centro-este, que lo supera por mucho al tener 69. Cuando se analiza la composición a nivel subregional se observa que los PL representan para el noreste 8.6 por ciento, menor al 9.45 y al 16.7 por ciento que registran las subregiones sureste y centro-este (véase el cuadro 1 del anexo 3).

Como se ha comentado antes, los PL abundan más en el centro-este porque hay un número mayor de ciudades en el interior que las ZLC en los puertos tienen que abastecer a través de éstos. Por esta misma razón Pekín, que se encuentra en el interior, tiene 11 PL, lo que representa el 33 por ciento en toda la subregión (véase el cuadro 6 del anexo 3).

Siguen los PN, de los cuales hay 15 en la subregión, superando en número a los 6 del sureste, aunque muy por debajo de los 45 en el centro-este. Mientras que en el noreste representan el 3.9 por ciento del total de zonas subregionales, en el sureste y centro-este constituyen el 3 y el 10.9 por ciento, respectivamente (véase el cuadro 1 del anexo 3). Se sabe que su objetivo es el escalamiento industrial a manufacturas de la más alta tecnología pero que, a diferencia de las ZAT, se concentran

en las grandes ciudades donde es redituable para la iniciativa privada construir secciones dentro de estos parques dedicadas a servicios privados, como el alquiler de vivienda. En el caso de Pekín, que concentra siete de estos 15 PN, también influye la cercanía con las mejores universidades y centros de investigación científica del país, entre otras ventajas de esa gran urbe (véase el cuadro 1 del anexo 3).

En quinto lugar se encuentran las nueve ZPE, con una distribución homogénea en las cinco entidades administrativas del noreste (véase el cuadro 1 del anexo 3), lo cual representa apenas el 2.35 por ciento del total de zonas. Es la misma cantidad de las establecidas en el sureste, aunque en esta última subregión el porcentaje que representa es mayor (4.5), debido a que sólo posee 201 zonas; en cambio, las 22 en el centro-este (5.3 por ciento), superan tanto en números absolutos como relativos a las del noreste (véase el cuadro 1 del anexo 3). Esto significa que la orientación hacia fuera, inherente a las ZPE, es mucho menor en el noreste que en el centro-este, aunque semejante a lo que ocurre en el sureste.

En sexto lugar, las seis ZLC establecidas en el noreste (el 1.6 por ciento del total subregional) superan las cuatro en el centro-este, aunque representan apenas la mitad de las establecidas en el sureste, el 1 y el 6 por ciento, respectivamente. Esto no tiene que ver con la orientación hacia fuera o no de la subregión, sino más bien con el número de puertos marítimos que constituyen los puntos de entrada y salida de mercancía. Pekín y Hebei son las dos entidades que no tienen costa; con excepción de ellas, las tres entidades restantes tienen al menos una ZLC: una en Liaoning, una en Shandong y cuatro en Tianjin (véase el cuadro 1 del anexo 3), puerto que sirve tanto a Pekín como a Hebei a través de sus conexiones con PL.

Por último, existe una sola ZIP en el Noreste (el 0.3 por ciento del total) (véase el cuadro 1 del anexo 3). Se trata del Shenyang Foresight Industrial Park, establecido dentro de la ZET Shenyang European Union Economic Development Zone, en la capital de Liaoning —Shenyang—, ciudad colindante con Mongolia Interior. Esta ZET es la primera zona de desarrollo centrada en la prestación de servicios para empresas de la Unión Europea, como Michelin y BMW. Foresight (Shenyang) Real Estate Development Co., Ltd., con sede en Shanghái, es la fundadora de esta ZIP, en la que desarrolla la propiedad inmobiliaria industrial, las instalaciones de apoyo integral y las áreas funcionales para las empresas establecidas dentro de ella. Considerando que Liaoning es la puerta a las provincias del norte de China y Mongolia Interior, esta ZIP es un vínculo fundamental para la operación de empresas tanto nacionales como extranjeras que buscan ampliar sus mercados.

Entonces, el noreste presenta una alta concentración de zonas del viejo tipo —principalmente ZET y ZAT— y una baja concentración de zonas del nuevo tipo —PL, PN y ZIP—; sin embargo, es necesario precisar más esta generalización porque es una subregión especialmente compleja, compuesta por cinco entidades adminis-

trativas sumamente heterogéneas con estructuras distintas en cuanto a recursos, industrias y tipos de zonas. Al analizar la distribución geográfica de las zonas dentro de la subregión, se han identificado tres áreas de concentración con características diferentes: un núcleo central y dos secundarios, que concentran zonas del nuevo tipo, y el resto del noreste, que posee casi exclusivamente zonas del viejo tipo.

El núcleo central está formado por Pekín, el área central de la provincia de Hebei y la entidad autónoma de Tianjin. Muestra una estructura volcada a industrias de alta tecnología, con alguna presencia de zonas privadas en Pekín. Los núcleos secundarios están compuestos por algunas ciudades dentro de las provincias de Liaoning y Shandong. El resto del noreste lo constituyen las demás partes de las provincias de Hebei, Liaoning y Shandong, que tienen bases industriales convencionales y muy pocas zonas del nuevo tipo, pues siguen teniendo fuerte presencia de empresas estatales, en especial en Liaoning.

El núcleo central comienza en algunos distritos de la municipalidad de Pekín;⁵ conectado por la ciudad de Langfang en Hebei,⁶ continúa extendiéndose por Baodi hacia Tianjin y termina en el área costera de Binhai (véase el mapa 4 del anexo 3). Este núcleo sólo concentra 76 de las 383 zonas que existen en el noreste: 38 ZET, 6 ZAT, 4 ZLC, 3 ZPE, 15 PL, 10 PN y ninguna ZIP, las que en términos relativos representan 13.5 por ciento de ZET, el 15.8 por ciento de ZAT, el 66.7 por ciento de las ZLC, el 33.3 por ciento de las ZPE, el 44.45 por ciento de los PL y el 66.7 de los PN (véase el cuadro 3 del anexo 3). Entonces, como se puede observar, este núcleo no destaca por poseer un mayor porcentaje del total de las zonas *versus* los otros dos núcleos, sino por la composición, sobre todo debido al porcentaje de PN.

La gran concentración de PN en este núcleo central lo caracteriza como la zona más importante en términos económicos, dada la cantidad de recursos que enfocan en actividades de alta tecnología, sobre todo en Pekín y Tianjin. También algunas de las ZET de este núcleo tienen las mismas características que los PN, por ello se ha considerado necesario mencionar dos zonas de desarrollo de gran relevancia en el núcleo y que ilustran la forma en que operan no sólo los PN, sino también algunas ZET en la zona. Una de ellas es el actual PN Zhongguancun Software Park (Zhongguancun SP) en Pekín y el otro, el Economic-Technological Development Area (TEDA), ZET establecida en Tianjin.

La primera de estas zonas, Zhongguancun SP, fue aprobada como el primer parque de alta tecnología de China por el Consejo de Estado en 1988. Cuatro años más tarde, se estableció como un parque industrial a nivel estatal (Beijing Econo-

⁵ En Dongcheng, Haidian, Fengtai, Tongzhou, Chaoyang, Shijingshan, Xicheng y Shunyi.

⁶ Langfang es una ciudad de Hebei que está dividida en dos partes, una de ellas está aislada de la otra en términos geográficos y se encuentra entre Tianjin y Pekín, siendo un nexo entre ambas municipalidades.

mic & Technology Development Zone) y, en 1999, el gobierno diseñó un plan de reactivación añadiendo más superficie y zonas de desarrollo. Actualmente Zhongguancun SP está integrada por diez parques ubicados en diferentes distritos de Pekín: Haidian Park, Fengtai Park, Changping Park, Yizhuang Park, Desheng Park, Shijingshan Park, Yonghe Park, Tongzhou Park, Electronic Town y Daxing Biopharmaceutical Industrial Park. Tres sectores predominan en Zhongguancun SP: software, circuitos integrados y tecnologías de la información⁷ (China Knowledge, 2015; EENI, 2012).

Zhongguancun SP es un ejemplo de la clara relación tripartita entre gobierno, academias e iniciativa privada. Otro es Founder Group, empresa fundada en 1986 por la Universidad de Pekín, con un 70 por ciento de acciones en poder de la universidad y el 30 por ciento administradas por el grupo. Founder Group ha poseído y creado tecnologías clave fundamentales para el desarrollo de las tecnologías de la información de China y de las industrias de la salud y farmacéutica; actualmente también se dedica a los bienes raíces, las finanzas y el comercio al mayoreo de productos básicos (Founder Group, 2015).

La otra zona, TEDA, fue establecida a nivel estatal en 1984 dentro de la actual área de Binhai.⁸ Es una de las zonas de desarrollo económico-tecnológico pionera a nivel estatal en el país y un motor económico en el norte de China, situada al lado del puerto de Tianjin, el tercero más importante en la República Popular China, y a ocho kilómetros del Aeropuerto Internacional Binhai (Right Site, 2012; China Knowledge, 2015).⁹ Dividida en seis diferentes secciones, en TEDA se ha presenciado el desarrollo pleno de cuatro ramas industriales clave: electrónica y comunicaciones, industria de alimentos, biofarmacéutica y fabricación de maquinaria. Desde 2009 incluye el Tianjin Binhai Service Outsourcing Industrial Park, PN que es modelo de la subcontratación técnica y centro importante en la producción de computadoras y aparatos digitales en la República Popular China (China Knowledge, 2015).

El número absoluto de zonas de nuevo tipo localizadas en los dos núcleos secundarios es menor que en el núcleo central porque se concentran en muy pocas ciudades. En Shangdong, los sectores de alta tecnología comienzan a expandirse en otros lugares, como la ciudad costera de Qingdao, una de las ciudades motores en China.¹⁰ Alberga los tres PN establecidos en Shandong, todos dedicados a la in-

⁷ Durante décadas Zhongguancun SP ha sido el centro de desarrollo de software más grande del país, con más de 23 000 empresas de vanguardia tecnológica.

⁸ Binhai fue creada en 2009 por la unión de los distritos Tanggu, Hangu y Dagang, y actualmente es uno de los mayores destinos de la IED en la municipalidad.

⁹ Desde su fundación, TEDA ha atraído \$2.5 mil millones en IED con empresas como Motorola, Samsung y, en 2013, alrededor de otras 90 empresas de *Fortune 500*.

¹⁰ En 2013, el PIB de Qingdao creció el 9.2 por ciento, ocupando el primer lugar en la provincia de Shandong, el 45.5 por ciento en el sector secundario y el 50.1 por ciento en el sector de servicios.

industria del software y las tecnologías de la información; cuatro de los seis PL en la provincia y la única ZLC en la entidad (véanse el cuadro 6 del anexo 3 y China Knowledge, 2015).

En Liaoning, las nuevas zonas de desarrollo se concentran en dos ciudades: de las ZPE, 2 están en Shenyang y 1 en Dalian; de los siete PL, 3 están en Shenyang y 4 en Dalian; un PN se encuentra en Shenyang y el otro en Dalian. Las únicas ZLC y ZIP están también allí (véase el cuadro 6 del anexo 3). Esta ubicación de las zonas se debe a que esas ciudades concentran más del 50 por ciento del PIB y captan el 80 por ciento de la IED total de la provincia (China Knowledge, 2015; National Bureau of Statistics of China, 2015).

Las industrias pilares en Dalian son la petroquímica, la fabricación de equipos, la construcción naval, la electrónica y las tecnologías de la información. Ubicada al norte del mar Bohai, tiene toda una franja portuaria para el comercio, lo cual explica la ZPE, la ZLC y los 4 PL establecidos allí. Los dos PN muestran la importancia que comienzan a tener industrias más avanzadas como la del software en Dalian Software Park. En particular, el establecido en 1998 es un ejemplo del esfuerzo por cambiar la composición de la canasta de exportación provincial. Por sí sola esta ciudad contribuye con más del 55 por ciento de las exportaciones (Internet Securities Inc., 2012; National Bureau of Statistics of China, 2015).

Por su parte, las industrias de Shenyang se especializan en equipos de fabricación, automóviles y autopartes, productos farmacéuticos y químicos, productos agrícolas de procesamiento y metalurgia no ferrosa. Como ciudad capital de Liaoning, es un centro económico y comercial fundamental, conectado estratégicamente con Pekín por una carretera principal, y con Hebei por el tren de alta velocidad que parte de Qinhuangdao, ciudad costera norte. Con la estrategia del gobierno chino de “vigorizar al Noreste” en 2003, se busca que otras ocho ciudades que rodean a Shenyang y que se encuentran vinculadas con Dalian se integren a la red de PL, PN, ZPE y ZIP con los que cuenta la capital, buscando con ello incrementar y diversificar las exportaciones y vínculos de negocios con la Unión Europea, uno de los principales socios comerciales de la capital (Mofcom, 2012; European Business in China Position Paper, 2001). En el resto del noreste hay una alta concentración de zonas del viejo tipo: el 76.2 por ciento de las ZET y el 65.8 por ciento de las ZAT de la subregión, aunque también se encuentran dispersas algunas ZPE y PL (véase el cuadro 3 del anexo 3).

Shandong es la provincia con un mayor número de estas zonas, con el 50 por ciento del total de las ZET y el 40 por ciento de las ZAT subregionales (véase el cuadro 1 del anexo 3). ¿Que explica la gran concentración de estas zonas en dicha provincia? Ya que si bien anteriormente su economía se basó en recursos naturales y generó una estructura industrial estrechamente relacionada con la petroquímica y la agroalimentaria, ahora su industria crece y se diversifica cada vez más.

En 2013, el sector secundario contribuyó con un poco más del 50 por ciento del PIB provincial y un considerable número de empresas de este sector operan en las ZET y ZAT ubicadas en Shandong. El 48 por ciento de las exportaciones en la provincia están relacionadas con maquinaria, materiales textiles y plásticos, razón que explica por qué más de la mitad de ambos tipos de zonas se ubican en las ciudades costeras (National Bureau of Statistics of China, 2015; OCDE, 2013). La ZET llamada Weihai Economic and Technological Development Zone, establecida en 1992, que incluye el Weihai Export Processing Zone, ejemplifica esta tendencia. Muchos inversionistas coreanos y japoneses invierten en esta ZET y en otras regiones de Weihai, ya que es fácil enviar mercancías desde allí a sus mercados internos.

La provincia de Liaoning también posee una industria manufacturera importante; el 53 por ciento de su PIB se encuentra en el sector secundario. La industria se centra en la metalurgia, ya que cuenta con la mayor reserva de mineral de hierro en China, y también en petroquímica, fabricación de equipos en general e industria automotriz. Los principales productos de exportación son de acero, petróleo refinado, productos acuáticos, olefinas y los neumáticos.

Liaoning tiene una fuerte concentración de ZAT. Con 10 zonas de este tipo participa con más del 26 por ciento del total subregional. Estas zonas al igual que sus 40 ZET se encuentra distribuidas en varias ciudades centrales de la entidad y están estrechamente relacionadas con las industrias pilares (véase el cuadros 1 y 6 del anexo 3).

Con todo el desarrollo logrado en los núcleos del noreste, la subregión se encuentra todavía lejos del centro-este en lo tocante a los indicadores clave de apertura. Parte de ello se explica por los distintos montos y la canalización sectorial de la IED recibida en las subregiones. Mientras que el centro-este capta el 50 por ciento de la IED del país, el noreste percibe el 30 por ciento. Otra parte se explica por los diferentes montos de la producción exportada. Mientras que las exportaciones del centro-este representan el 37 por ciento del total nacional, las del noreste constituyen sólo el 16 por ciento.

Las regiones centro y oeste

En este apartado se analizan las regiones del centro y el oeste. El centro se compone de ocho provincias: Anhui, Heilongjiang, Henan, Hubei, Hunan, Jiangxi, Jilin y Shanxi. El oeste lo integran las provincias Gansu, Guizhou, Qinghai, Shaanxi, Sichuan y Yunnan. Por su cercanía geográfica con el oeste, se incluyen en esta región la municipalidad autónoma de Chongqing y las cinco regiones autónomas a su alrededor: Guangxi, Mongolia Interior, Ningxian, Tíbet y Xinjiang. De esta manera los

cálculos que aquí se hacen de zonas de desarrollo en el oeste incluyen las existentes en estas doce entidades; y los que se hacen para el centro y oeste abarcan veinte de las 31 entidades administrativas del país (véase el mapa 5 del anexo 3).

Ambas regiones muestran un desarrollo y un crecimiento económicos muy distantes de los registrados por la región este. Dicha diferencia es histórica, incluso desde tiempos coloniales, y responde tanto a la ubicación geográfica como a los recursos naturales y a la política del gobierno de abrir primero el este y posteriormente avanzar hacia el interior del país. Con la entrada de la República Popular China a la OMC, lejos de reducirse la brecha del desarrollo regional en comparación con el este, ésta se acentuó (González, 2003; Internet Securities, Inc., 2012). Ante esta problemática, en los últimos Planes Quinquenales el gobierno central ha tomado la postura de que tal desigualdad representa una limitante para el desarrollo general de la República Popular China y ha elaborado distintas iniciativas para desarrollar estas regiones.

Por lo anterior, al finalizar el siglo xx el gobierno anunció la política de “Desarrollo occidental”, buscando promover el crecimiento de dicha región con énfasis en proyectos infraestructurales, sobre todo de vías de comunicación, además de inversiones en las industrias de explotación y el traslado de recursos energéticos.¹¹ Cuatro años más tarde, en 2004, se anunció la “Estrategia de despegue del Centro” buscando aumentar la capacidad de seis provincias centrales de Anhui, Henan, Hubei, Hunan, Jiangxi y Shanxi en la producción de cereales, carbonífera y de materias primas, y a la vez desarrollar un sistema integral de transporte. Las dos provincias restantes del centro, Heilongjiang y Jilin quedaron incluidas en la estrategia de vigorizar al noreste, establecida en 2003. La implementación del catálogo de industrias prioritarias para la inversión extranjera en las regiones centro y oeste, que entró en vigor en el año 2000 y cuya última modificación fue en 2008, fue una forma de interrelacionar ambas regiones.¹²

Los resultados de estos esfuerzos se empiezan a notar en distintos indicadores macroeconómicos. Desde 2007, la tasa de crecimiento del PIB del oeste se ha posicionado por arriba de la del este de forma continua y lo mismo ocurre con algunas de las provincias centrales de Anhui, Hainan, Hubei, Jiangxi y Jilin; sin embargo, persisten grandes diferencias. En conjunto, centro y oeste representan apenas el 40 por ciento del PIB —el 20 por ciento cada una—, mientras el este aporta el 60 por ciento.

Otro indicador de desigualdad aun más contundente es que mientras el este contribuye con el 86 por ciento de las exportaciones, el centro y oeste aportan cada

¹¹ Más del 80 por ciento de las reservas de gas a nivel nacional están en esta región.

¹² La región este también tiene un Catálogo Guía de la IED, establecido en 1995 y modificado por última vez en 2012. Ambos catálogos clasifican las industrias abiertas a la IED como permitidas, incentivadas, restringidas y prohibidas.

cual apenas el 7 por ciento; sin embargo, hay dos excepciones a esta regla: el municipio autónomo de Chongqing y la provincia de Sichuan comienzan a aparecer en el décimo y noveno lugares, respectivamente, entre las entidades que más exportan a nivel nacional. Estos casos se analizarán más a fondo.

En cuanto a la IED, a pesar de que el este capta el 82.3 por ciento, y el centro y el oeste el 9.1 y el 8.6 por ciento respectivamente, hay provincias del centro y oeste, como Hubei, Henan, Jiangxi y Sichuan, que comienzan a ubicarse entre los primeros diez destinos de la IED en el país (Internet Securities Inc., 2012; National Bureau of Statistics of China, 2013; Mofcom, 2014).

Se ha observado que estos avances en PIB, IED y exportaciones de las dos regiones coinciden con los esfuerzos gubernamentales anteriormente reportados con miras a atender las grandes carencias de estas dos regiones atrasadas del país. Lo que interesa averiguar es el rol que han jugado las zonas de desarrollo en este progreso y si siguen los mismos patrones de evolución que en el este. Para ello, a continuación se describen los tipos de zonas fundadas en el centro y el oeste, en comparación con las del este. También, se analiza más de cerca un conjunto de ciudades ubicadas a lo largo del río Yangtzé y que anteriormente han llamado la atención por su fuerte actividad económica (Méndez, 2004). Resulta de nuestro interés averiguar si estas dos regiones albergan lo que puede considerarse un núcleo central de zonas.

Actualmente se encuentran establecidas un total de 727 zonas de desarrollo en las regiones centro y el oeste, número menor que las 998 del este. Representan el 42.1 y el 57.9 por ciento, respectivamente, del total nacional (1725). Lo interesante es que las zonas del centro superan a las del oeste, a pesar de que el gobierno puso atención primero al oeste y a pesar de que posee un número mucho menor de entidades. El centro tiene 478 zonas (el 27.7 por ciento del total nacional), mientras que el oeste tiene 249 (el 14.4 por ciento). Esto indica que la contigüidad entre el centro y el este pesa más que los planes gubernamentales ya que, antes de iniciar el nuevo siglo, el centro tenía 195 zonas mientras el oeste, 91 (véase el cuadro 1 del anexo 3).

De este total de 727 zonas, las ZET constituyen la enorme mayoría. Hay 435 de ellas establecidas en el centro y 192 en el oeste, si pensamos en los totales regionales, constituyen el 91 y el 77.1 por ciento respectivamente. En cambio, en el este hay 645 ZET que representan el 64.6 por ciento del total regional. Es decir, las ZET abundan más en el conjunto centro-oeste que en el este. Las establecidas en las provincias del centro se concentran en pocos lugares; por ejemplo, hay provincias con pocas ZET, como Henan con apenas 20, pero las hay con muchas, como Jiangxi (85); no obstante, en el oeste se observan concentraciones mayores; mientras que el Tíbet o Qinghai tienen cada una apenas 4, que representan el total de sus zonas de desarrollo, Sichuan participa con 38 (véase el cuadro 1 del anexo 3).

Las ZET, cuya función es iniciar el proceso de apertura y modernización industrial, se encuentran poco concentradas a lo largo del río Yangtzé: apenas el 35.1 por ciento del total de las ZET de las dos regiones en su conjunto se ha establecido en ese corredor de 68 ciudades, mientras que el 64.9 por ciento se dispersa en el resto de las provincias periféricas y regiones autónomas (véase el cuadro 4 del anexo 3). Esto constituye un primer indicador del mayor nivel de complejidad de las zonas a lo largo de este eje que, a manera de hipótesis, se va a considerar una especie de núcleo central, aunque por su configuración geográfica de corredor resulta *sui generis*, distinto de los demás núcleos identificados en el este.

El segundo tipo de zona con mayor presencia en ambas regiones son las ZAT, con 27 localizadas en el centro y 29 en el oeste (el 5.65 y 11.65 por ciento respectivamente). El este supera por mucho a ambas regiones juntas con 89, aunque allí ocupan el tercer lugar después de los PL y representan el 8.9 por ciento del total regional. En el centro no hay provincia que no tenga por lo menos una, siendo Hunan la que posee el mayor número, 6 (véase el cuadro 7 del anexo 3). Contrasta con esto el que, en el caso del oeste, Ningxian, Qinghai y el Tíbet no tengan ninguna (véase el cuadro 8 del anexo 3). Las operaciones que se desarrollan en estas ZAT varían según la provincia, pero en general están volcadas hacia industrias relacionadas con manufactura avanzada, productos biofarmacéuticos y, en algunos casos, con tecnologías de la información. Es decir, las industrias de más alta tecnología se encuentran en este tipo de zonas, con excepción de las pocas zonas privadas, que son más avanzadas en este sentido.

Ahora bien, del total de 56 ZAT ubicadas en el conjunto de ambas regiones, sólo 16 (el 28.6 por ciento) se encuentran en el núcleo central, las otras 40 (el 71.4 por ciento del total) están distribuidos en el resto de las provincias y regiones autónomas periféricas. Si se toma en cuenta que 50 de estas 56 zonas se establecieron antes del fin del siglo XX, podemos concluir que la cercanía con el río Yangtzé, que desemboca en el puerto de Shanghái, no fue un criterio que el gobierno central —que se encarga de fundar y operar este tipo de zonas— haya fijado. Esto significa que las ZAT de estas regiones, al igual que las ZET, no se orientan hacia fuera sino más bien hacia el desarrollo de su región. Esto es congruente con las conclusiones a las que llegamos en relación con la región este: que las ZAT y las ZET son zonas del viejo tipo orientadas hacia dentro, no hacia fuera (véase el cuadro 4 del anexo 3).

Respecto de las ZLC, el centro sólo posee una mientras que el oeste cuenta con 5, lo que representa el 0.2 y el 2 por ciento del total de sus zonas, respectivamente, siendo en ambos casos las quintas en importancia. Nuevamente, el este supera a las otras dos regiones juntas con sus 22 ZLC, aunque el porcentaje que esta cifra representa en la región es muy bajo, parecido al 2 por ciento que registra el oeste porque son las sextas zonas en importancia en el este. Las 6 ZLC del centro y oeste fueron esta-

blecidas en 1992 y todas se encuentran en áreas periféricas, es decir, ninguna en el núcleo central. De hecho, todas son fronterizas, así que sirven como primer o último punto de exportación, tal y como las del este (véase el cuadro 1 del anexo 3).

La única ZLC en el centro se encuentra en Jilin, en la prefectura autónoma de Yambian Korea,¹³ colindante con Corea del Norte. Dicha zona se vio fortalecida con una ZPE establecida en el año 2000.¹⁴ De las cinco ZLC en el oeste, la provincia sur de Yunnan posee tres, dos ubicadas en Dehong, ciudad fronteriza con Myanmar, y otra en Honghe, ciudad colindante con Vietnam. Mongolia Interior tiene una ZLC que se encuentra en Xilin Gol, área colindante con Mongolia. La última está en Xinjiang, en la ciudad de Bole, que hace frontera con Kazajistán.

Las actividades en estas ZLC son, además de la importación y exportación, el procesamiento para la exportación de productos locales relacionados con los recursos naturales de las entidades: madera, cultivos, en algunos casos productos químicos. También se desarrollan actividades logísticas dentro de las zonas; sin embargo, en mucho menor escala que en el este. Como se verá más adelante, en algunas entidades que no tienen ZLC estas actividades logísticas las realizan los PL (China Knowledge, 2015).

Con respecto a los nuevos tipos de zonas que empezaron a establecerse a comienzos del nuevo milenio, un hecho que salta a la vista al analizar los datos es que los PL, PN, las ZIP y ZPE se concentran mayoritariamente en las 68 ciudades distribuidas a lo largo del río Yangtzé.¹⁵ En el caso de Chongqing, dicho río es especialmente importante porque atraviesa toda la municipalidad, y en el de Sichuan, todas sus ciudades se encuentran entre estas 68 entidades debido a que constituyen un nexo económico clave entre las tres diferentes regiones del país, es decir, se hallan justo entre el centro y el oeste, en su camino hacia el este (véase el mapa 6 del anexo 3).

Empezando por los 15 PL que existen en el conjunto de ambas regiones, 4 se ubican en el centro y 11 en el oeste, el 0.8 y el 4.4 por ciento del total de cada región respectivamente. En comparación, el este nuevamente se posiciona lejísimos con sus 121 PL, pues este tipo de zona es el segundo en importancia después de las ZET, que representa el 12.1 por ciento de las zonas de esta región. De estos quince PL, las ciudades de las riberas del río concentran 13 (el 86.7 por ciento de ambas regiones), de manera que queda clarísima la diferencia con respecto a las zonas del viejo tipo.

¹³ El nombre de la prefectura es debido a que en la región se habla coreano y no chino.

¹⁴ Yambian tiene tres carreteras y tres puertos que la conectan con Rusia y Corea del sur, asimismo mantiene estrechas relaciones comerciales y de captación de IED con Rusia y varios países de Asia oriental.

¹⁵ El río pasa por cinco provincias del oeste (Chongqing, Qinghai, Sichuan, Yunnan y el Tíbet) y cuatro provincias centrales (Anhui, Hunan, Hebei y Jiangxi), desemboca en el mar de China occidental, cubriendo parte de la provincia de Jiangsu y la municipalidad de Shanghái. El Tíbet y Qinghai no se consideran dentro del núcleo, puesto que tienen únicamente ZET. Las 68 ciudades de estas 7 provincias por las que pasa el río se pueden ver en el mapa 6.

De los dos PL restantes, el situado en el centro está en Changsha, capital de Hunan, y funge como centro logístico para la ZPE de esa ciudad; en cambio, el PL del oeste se encuentra en la capital de Shaanxi, Xi'an, ciudad que también alberga un PN enfocado a la industria del software (véase el cuadro 4 del anexo 3).

En cuanto a los PN, sólo hay 7, 4 en el centro (el 0.8 por ciento del total regional) y 3 (el 1.2 por ciento) en el oeste. En términos comparativos, la diferencia con el este sigue siendo abismal, pues posee 66 PN, siendo éste el cuarto tipo de zona en importancia y representando el 6.6 por ciento del total de sus zonas (véase el cuadro 1 del anexo 3). Cuatro de estas siete PN se encuentran en las ciudades alrededor del río, dos en la provincia de Sichuan y dos en la provincia central de Hubei; las restantes se encuentran en Heilongjiang, la ciudad con más yacimientos de petróleo en todo el país, Zhengzhou, la capital de Henan, y la última en Xi'an, la capital de Shaanxi (véase el cuadro 4 del anexo 3).

Hay 7 ZPE en el centro y 8 en el oeste (el 1.5 y el 3.2 por ciento de los totales regionales respectivamente), 15 en total, un número muy por debajo de las 40 del este, que representan el 4 por ciento del total regional. Ocho se encuentran en las 68 ciudades en las riberas del río Yangtzé: cuatro en cada región; dos de ellas en Sichuan, dos en Jiangxi y una en cada una de las entidades de Anhui, Chongqing, Hubei, Yunnan y Jiangxi, representando así el 53.3 por ciento del total combinado del centro y oeste (véase el cuadro 4 del anexo 3). Estas zonas están estrechamente vinculadas por una red de comercio que transporta todo fluvialmente, desde productos primarios hasta artículos relacionados con la subcontratación internacional. La misma estructura del río permite esto porque si bien la ZPE de Yunnan no dista mucho de Sichuan, a partir de esta población comienza a ser navegable, hasta el interior de Chongqing, si se usan barcos de medio tonelaje, y hasta Anhui, con barcos de gran tonelaje.

Las restantes siete están localizadas en las provincias periféricas cercanas al este y de las zonas fronterizas donde se encuentra alguna ZLC. Por ejemplo, la ZPE de Henan, establecida en la capital de Zhengzhou, está cerca de Hebei y Shandong, mientras que la establecida en Mongolia Interior, situada en Hohoot, también colinda con el norte de Hebei. Por su parte las dos de Henan y Guangxi se hallan en ciudades vecinas a la provincia de Guangdong, con sus redes de transporte hacia Hong Kong. La ZPE de Jilin está dentro de la ZLC, situación similar a la establecida al noroeste de Xinjiang, cerca de la ZLC vinculada con Kazajistán (véase el cuadro 6 del anexo 3).

La única ZIP se encuentra en el corazón de la municipalidad autónoma de Chongqing, Winsan Chongqing International Industrial Park, establecida en 2007. Se dedica principalmente al financiamiento residencial y comercial dentro de otra zona dedicada a la investigación y el desarrollo tecnológico (véanse los cuadros 4 y 6 del anexo 3).

Como se puede concluir de estos datos, las zonas de desarrollo externas al núcleo central de las regiones centro y oeste son muy poco diversificadas: de los nuevos tipos sólo existen 2 PL, 3 PN y 7 ZPE, en cambio, tienen 407 ZET, 40 ZAT y 6 ZLC. El centro tiene aún menos variedad que el oeste. Obviamente, sin necesidad de repetir todos los datos para la región del este, esta primera región es mucho más diversificada. Sobre esta base también se puede afirmar que el conjunto de las 262 zonas ubicadas en las 68 ciudades a lo largo del río Yangtzé funciona como el núcleo central común a las dos regiones, no porque se hayan establecido primero sino porque concentran los nuevos tipos que albergan empresas de vanguardia tecnológica, ubicadas en los PN, PL y ZIP, además de las ZPE que orientan su producción a la exportación.

Conclusiones

Se ha visto que la subregión centro-este es la más diversificada de todas las subregiones del este, en cuanto a zonas de nuevo tipo —ZPE, PL, PN y ZIP—. Allí se concentran 149 de estas zonas, mientras que sólo hay 35 en el sureste y 58 en el noreste, lo que en términos porcentuales representan el 33.4, el 17.5 y el 15.1 por ciento del total de cada subregión, respectivamente. En cambio, el centro y el oeste son las regiones menos diversificadas, pues el 96.8 por ciento en centro y el 90.7 por ciento en el oeste son zonas del viejo tipo —ZET, ZAT y ZLC— *versus* sólo el 75.7 por ciento en el este.

Las diferencias entre las zonas del viejo y del nuevo tipo tienen que ver con varios factores. En primer lugar, se relaciona con el origen del capital que las funda y administra, siendo los gobiernos los que se encargan de ambas funciones en las zonas viejas, y la iniciativa privada la que participa en diferentes grados en las nuevas, con excepción de la ZPE, que son completamente gubernamentales. Además, hay una dimensión temporal en esta dicotomía, pues las zonas de nuevo tipo se crearon en el nuevo milenio y fueron los requisitos para el ingreso de la República Popular China a la OMC, y las del viejo tipo se fundaron principalmente en décadas anteriores. Otra distinción tiene que ver con el nivel tecnológico de las empresas ubicadas en las zonas, siendo de tecnología más básica las empresas ubicadas en la mayoría de las zonas viejas y más avanzada las situadas en las de nuevo tipo.

No obstante, hay que subrayar que las zonas privadas no serían viables sin la preexistencia de las gubernamentales. Por ejemplo, los PN se construyen dentro de aquellas ZET o ZAT que evolucionaron hasta especializarse en determinadas tecnologías de punta y convertirse en incubadoras de empresas de tecnologías nuevas. Desde luego, el éxito de este tipo de zonas depende de la decisión de las empresas

privadas de ubicarse allí, dados los atractivos de la ZET o la ZAT, uno de los cuales es la coexistencia con un PN que provee servicios a las empresas y su personal.

Entonces, los PN son más bien indicadores del éxito tecnológico de las zonas de mayor envergadura dentro de las cuales se ubican. En el caso de las ZIP, el proceso evoluciona a la inversa: viene primero la inversión de la iniciativa privada —que no sólo crea y administra la zona sino también construye y/o administra instalaciones productivas para las empresas—. Por ello, la presencia de una ZIP funge como indicador del grado de desarrollo de los núcleos urbanos en donde se ubican y del nivel de los servicios que dichas ciudades proveen a las empresas. En el caso de los PL, se ha visto cómo tejen redes logísticas hacia dentro del continente a partir de y en coordinación con las ZLC que constituyen los puntos de entrada y salida de los productos del país.

El que las zonas sean del viejo o del nuevo tipo no determina su orientación hacia fuera o hacia dentro, sino que esto depende de los regímenes aduanales utilizados por las empresas ubicadas en dichas zonas, siendo las ZPE las únicas que atan sus empresas huéspedes a un régimen determinado que, en este caso, es de importación temporal utilizado en el “procesamiento y ensamblado”. Por ello, este tipo de zonas es el único con una franca orientación hacia fuera, lo que no se puede generalizar a las demás zonas del nuevo tipo y mucho menos a las del viejo tipo.

En el presente análisis se ha evaluado la influencia de las 22 ZPE en el centro-este, zonas que proliferaron durante el primer lustro del nuevo milenio, y se concluye que no es suficiente como para reorientar la subregión hacia fuera porque guarda un equilibrio con la existencia de los demás tipos de zonas —nuevos y viejos— de esta subregión. Con mayor razón se aplica esta conclusión a las demás subregiones del este, donde hay apenas 9 ZPE, y a las regiones del centro y oeste donde el número es menor aún.

Entonces, el que existan más zonas del nuevo tipo en el centro-este no implica que esta subregión esté más orientada hacia fuera que las otras dos subregiones del este. Por lo contrario, allí se encontraron mayores evidencias de una interrelación entre el este y las regiones ubicadas más al interior del continente, que son las más volcadas hacia dentro. Esta integración se ha construido sobre la base de la expansión de los PL del centro-este al centro y al oeste a través del río Yangtzé, lo que ha dado lugar al establecimiento de cadenas logísticas que abastecen a una gran concentración de 262 zonas a lo largo de las 68 ciudades colindantes con este río, muchas de las cuales son del nuevo tipo, aunque también incluye un número importante de ZAT, que se agrupan más cercanamente al oeste, al final de la porción navegable del río.

Esta integración entre el centro-este, el centro y el oeste contrasta con lo que sucede en el resto de la región este, donde cada una de sus subregiones se ha integrado

alrededor de sus propios núcleos centrales, sin signos de intercambio de productos relacionados con la subcontratación entre ellas. Por ello, aunque las tres subregiones del este conforman una misma región geográfica, no constituyen un espacio integrado económicamente en lo que a este tipo de producción se refiere.

No obstante el éxito que ha tenido el núcleo central del centro y oeste en conectarse con la subregión centro-este, parece no cumplir la función de integrar las enormes áreas periféricas en estas dos regiones y que son sede de las 407 ZET creadas para aprovechar los recursos locales y que se dedican a promover la industrialización de materias primas y bienes agrícolas de estas zonas para abastecer las industrias del este, aprovechando que el gobierno central ha generado la infraestructura necesaria para transportar estos productos pesados. Entonces la integración de las zonas aledañas alrededor de su núcleo central es aún menor en estas dos regiones que en el este.

CONCLUSIONES GENERALES

La mayor aportación de esta obra es que explica los mecanismos concretos que el gobierno de la República Popular China utiliza para modernizar su industria manufacturera, a través de la estrategia de apertura económica implementada con base en una nueva forma de producción y comercio que se llama subcontratación internacional. Dichos mecanismos consisten, por un lado, en el uso de diferentes regímenes aduanales que establecen las reglas sobre importaciones y reexportaciones de la maquinaria, equipo e insumos industriales utilizados; y, por otro, en la creación de tipos de zonas de desarrollo, a las cuales llegan dichas importaciones para producir bienes finales. Su funcionamiento se esclarece mediante el análisis de bases de datos originales que, en el caso de los regímenes aduanales, no han sido utilizadas anteriormente en otras investigaciones y, en el caso de las zonas de desarrollo, nunca antes se había intentado que abarcaran la totalidad de tales zonas en el país. Se documenta el éxito que ha tenido tal estrategia de desarrollo a lo largo de diferentes etapas durante más de tres décadas y en las distintas regiones del país. Pruebas de dicho éxito son los siguientes hallazgos de este trabajo.

Se ha demostrado que más de la mitad del comercio exterior de bienes se realiza a través de los regímenes aduanales asociados con la subcontratación internacional; que en determinados momentos este comercio ha llegado a generar un gran superávit en la cuenta de bienes; que dichas exportaciones no se basan solamente en procesos de subcontratación laboral, tipo maquila, sino que crecientemente incluyen productos de la subcontratación técnica y la proveeduría de insumos industriales; que la inversión extranjera directa que dio inicio a la subcontratación internacional se ha quedado en el país no solamente porque los mecanismos antes mencionados le sirven como plataforma para las exportaciones, sino también porque se ha abierto el mercado interno a estos productos; que, para tener acceso a este mercado interno, las empresas con capital extranjero han tenido que asociarse con empresarios chinos a quienes suelen transferir su tecnología; que se ha registrado un importante escalamiento industrial en las exportaciones, de bienes manufactureros tradicionales a productos de alta tecnología; que en este proceso se han registrado resultados positivos para los trabajadores mediante aumentos significativos en sus salarios; que se han creado diferentes tipos de zonas de desarrollo con propósitos distintos; que

estas zonas utilizan una variedad de tipos de regímenes aduanales según el propósito particular del tipo de zona; que las zonas de desarrollo se aglomeran alrededor de núcleos centrales de diferentes configuraciones en cada subregión e incluso, en algunos casos, traspasando los límites regionales; y, finalmente, que las zonas de desarrollo se han expandido a todas las regiones del país, contando un total de 1725, documentadas durante el periodo, precisamente porque demostraron su eficacia como instrumentos de apertura y modernización.

La tesis central del libro es que la estrategia de desarrollo basada en la subcontratación internacional fue exitosa porque tuvo como propósito principal atraer inversión extranjera directa cada vez más a regiones internas del país e incentivar la asociación entre empresarios extranjeros y la nueva clase empresarial autóctona en formación, para que ambos grupos colaboraran en la tarea de escalamiento industrial, transferencia de tecnología, e investigación y desarrollo propios. Precisamente para alcanzar estas metas básicas, las reglas de los regímenes aduanales se fueron ajustando con el fin de incentivar diferentes comportamientos empresariales según la coyuntura y los tipos de zonas de desarrollo también se adaptaron; de esta manera, tanto zonas como regímenes evolucionaron de un conjunto de “viejos” tipos a una constelación de “nuevos”. El punto clave es que la meta nunca ha sido exclusivamente obtener una balanza comercial superavitaria, como erróneamente concluyen algunos con base en los grandes superávit que el país reportó en su cuenta de bienes entre 2005 y 2009. Por el contrario, el proceso inició con déficit en los ochenta, y luego se conformó con superávit modestos hasta 2004. Después del auge de 2005 a 2009, se adaptó de nuevo a un periodo de menores superávit. Por ello, no se trata de una estrategia de desarrollo mercantilista, sino de una de apertura y modernización que establece las bases para poder competir exitosamente en el mercado mundial.

Aunque estas metas de apertura y modernización industrial se han mantenido constantes, los mecanismos utilizados para lograrlas han tenido que variar; son temporales, ya que pueden permanecer o sustituirse por otros según las necesidades. El plan del gobierno nunca se basó en un sólo régimen aduanal con la idea de que se mantuviera indefinidamente, sino que creó varios regímenes de manera que algunos podrían perder importancia mientras que otros la ganaran. Algo semejante sucede con las zonas desarrollo; si bien las “viejas” no caen en desuso, los gobiernos crean “nuevos” tipos para que sean congruentes con los nuevos requisitos del mercado mundial expresados a través de las reglas de la OMC; es decir, se reconoció desde un inicio que se trata de un proceso que avanza por etapas. Puede ser que dentro de otros veinte o treinta años se llegue al libre comercio, en el que no se requieren regímenes aduanales ni zonas especiales, pero esto no va a suceder gracias a que se eliminen las subvenciones, sino porque se generalicen en todo el país y desaparezcan los aranceles.

Para ayudar a concebir los cambios que se han dado se ensayaron dos opciones de periodización para analizar a lo largo del texto: uno, los tipos de zonas de desarrollo y, dos, los tipos de regímenes aduanales. Se dividieron las tres décadas y media de historia de las zonas en tres grandes etapas —los años ochenta, los noventa y los que han transcurrido del nuevo milenio—; y se dividió la historia de los regímenes aduanales en dos etapas —antes y después del año 2000—. Aunque analíticamente se han tenido que tratar por separado, porque constituyen fenómenos distintos y porque se abordan a partir de fuentes de información diferentes, ambos mecanismos operan conjuntamente y son igualmente indispensables para el funcionamiento de la subcontratación internacional. Por ello, se tiene que resaltar su interrelación y explicar cómo se creó la sinergia entre ellos que permitió explotar el potencial de la subcontratación internacional.

En los ochenta, el gobierno central creó las primeras ZET para recibir la inversión extranjera directa. El comercio internacional que se requiere para las operaciones de subcontratación internacional en estas ZET se realiza a través del régimen aduanal llamado “procesamiento con materiales importados”, en el cual se pagan los aranceles sobre las importaciones, aunque se puede solicitar su devolución después si es que se reexportan. También en este periodo, se establecieron ZLC, a través de las cuales se realiza este comercio internacional; pero las ZLC no sólo sirven para eso, sino también para realizar pequeñas operaciones de ensamble y reexportación en instalaciones especializadas. Este último tipo de operaciones se realiza a través del régimen aduanal llamado “procesamiento y ensamblado” que exime el pago de aranceles a cambio de la reexportación de la totalidad de los bienes procesados.

La subcontratación internacional inició con estas dos opciones de regímenes aduanales porque el gobierno no quería ofrecer sólo servicios tipo maquila, sino también abrir la posibilidad de que dichas importaciones se quedaran permanentemente en el país, ya sea en mano de las empresas extranjeras o de sus socios locales, para así iniciar la modernización de la industria local y la formación de una clase empresarial autóctona asociada con los inversionistas extranjeros. El régimen de “procesamiento y ensamblado” tipo maquila nunca abarcó la mayoría del comercio relacionado con la subcontratación internacional; por el contrario, se redujo con el tiempo debido al minúsculo número de ZLC que se crearon: sólo 28 en el país, lo que representa apenas el 1.6 por ciento de las zonas. El otro régimen de “procesamiento con materiales importados” creció a la par de la expansión de las ZET: 1272 en todo el país, o sea, el 73.7 por ciento del total.

En los noventa, el gobierno central ajustó el tipo de zona de desarrollo a que daba preferencia para concentrar sus esfuerzos en la creación de ZAT, cuyo objetivo fue fomentar la subcontratación internacional en productos de alta tecnología. Hay 145 de estas zonas en todo el país, lo que representa el 8.4 por ciento del total.

Su creación constituyó un giro fundamental en la estrategia de modernización industrial. A pesar de ser relativamente pocos, requieren mayores inversiones y subvenciones gubernamentales. De hecho, el escalamiento industrial que se documentó en el análisis de los productos exportados es fruto en gran parte de la competitividad lograda a través de esta nueva estrategia. Por ello, si bien al principio del proceso de apertura y modernización pudo haber sido cierto lo que sostuvo Gary Gereffi sobre la mayor facilidad de proveer insumos locales para productores en las ramas manufactureras basadas en tecnologías maduras, se tiene que desechar este enfoque a partir de los noventa con las ZAT a favor de una explicación basada en la teoría de Deiter Ernst sobre la importancia de una política industrial basada en escoger tecnologías claves para fomentar.

Aun cuando esta diferencia entre las ZET y ZAT es sustancial y puede considerarse como suficiente para marcar el inicio de una nueva época en la evolución de las zonas de desarrollo a partir de la década de los noventa, hay una semejanza entre los regímenes aduanales que utilizan ambos tipos de zonas en las dos primeras décadas que justificaría clasificarlas en una misma época. Tal semejanza se basa en que tanto las ZET como las ZAT utilizan los mismos regímenes aduanales: “procesamiento con materiales importados” para importar sus insumos industriales, mientras que las ZLC utilizan el “procesamiento y ensamblado” para realizar sus importaciones temporales para la exportación. Esta semejanza también puede considerarse una razón suficiente para enfatizar la continuidad entre los años ochenta y noventa, y clasificar a ambas décadas en un solo periodo. La ventaja de hacerlo enfatiza la importancia de los regímenes aduanales para convertir la subcontratación internacional en instrumento de desarrollo, que es uno de los hallazgos de esta investigación que hasta ahora ha sido ignorado en la literatura sobre el tema.

En los quince años que van del siglo XXI, se diversificaron tanto los tipos de zonas de desarrollo como los regímenes aduanales utilizados en ellas. En cuanto a las zonas de desarrollo, se empieza el proceso de privatización de las zonas de desarrollo mediante la inversión privada en los PL, PN y las ZIP; y el gobierno central inició la creación de las ZPE orientadas exclusivamente al procesamiento para la exportación. En cuanto a los regímenes aduanales, se crearon tres nuevos tipos: “Comercio de bodegas aduanales”, “Bienes logísticos por área aduanal de control especial” y “Equipo importado al área aduanal de control especial” que tienen la característica de sólo diferir el pago de aranceles en vez de eximir o devolverlo, requiriendo así el pago total de los aranceles en el momento en que la mercancía sea retirada de estas áreas confinadas. Sobre todo hay que destacar los PL porque son más numerosos y porque cumplen la función de mejorar la logística de entrega de insumos industriales a aquellas zonas de desarrollo que se ubican en el interior del continente mediante la utilización de estos nuevos regímenes aduanales.

Hacia finales del periodo estudiado había doscientos ochenta zonas de este nuevo tipo, lo que representa el 16.2 por ciento del total; y el uso de los tres nuevos regímenes aduanales había superado el monto correspondiente al régimen de “procesamiento y ensamblado”. No se puede predecir si estas nuevas modalidades de subcontratación internacional continuarán creciendo en el futuro pero, por lo pronto, representan una novedad que, sin duda alguna, constituye una nueva etapa en la historia de las zonas de desarrollo y los regímenes aduanales; de continuarse, pueden constituir el comienzo de una liberalización profunda en el modelo de desarrollo vía la subcontratación internacional que contrastará marcadamente con las primeras dos décadas. La principal diferencia entre las dos épocas es que la primera, caracterizada por las zonas de desarrollo y regímenes aduanales del “viejo” tipo, fue determinada principalmente por los diferentes niveles de gobierno de la República Popular China mientras que la segunda época, caracterizada por zona y regímenes del “nuevo” tipo, es determinada cada vez más por nuevos actores como la iniciativa privada y los organismos internacionales que establecen las reglas de comercio.

Todos estos ajustes en los regímenes y zonas, que caracterizan la nueva época, responden a exigencias derivadas de la OMC. Esta relación es muy clara en el caso de la desaparición de los regímenes de importación temporal de maquinaria y equipo porque fue este organismo el que decidió que dicha práctica constituye una subvención prohibida a la exportación. La nueva práctica que se sugiere en su lugar es su importación definitiva a áreas aduanales de control especial donde el equipo puede permanecer hasta el momento en que su importación sea requerida por las empresas de subcontratación. A pesar de esta restricción, la sorpresa es que la OMC no prohibió ni la exención ni el diferimiento ni la devolución de aranceles en el caso de los insumos industriales importados para la subcontratación internacional. Por el contrario, se permite que las empresas ubicadas en las zonas de desarrollo continúen utilizando la importación temporal de insumos indefinidamente mediante el régimen de “procesamiento y ensamblado”, garantía que incentivó la proliferación temporal de las ZPE y contribuyó a la expansión de las exportaciones a partir de 2005. Tampoco se prohibieron las subvenciones claves para el éxito del modelo, como los estímulos fiscales para el uso de nuevas tecnologías y para las inversiones en áreas deprimidas del país.

En este sentido es muy interesante constatar que, a pesar de los cambios radicales que exigió el protocolo de ingreso a la OMC, la República Popular China pudo conservar la esencia de su estrategia de fomento del desarrollo basado en la utilización de la subcontratación internacional para abrir y modernizar el país. Si bien la situación se ha complicado a partir de la crisis de 2009, no ha tenido que abandonar las metas básicas de desarrollo establecidas desde la primera época, que consisten en promover la apertura comercial y la modernización industrial mediante

subvenciones para promover la absorción de inversión extranjera directa; el fomento a la transferencia de tecnología; la investigación y desarrollo de tecnologías propias; así como también la expansión de la subcontratación internacional a las regiones menos desarrolladas del centro y oeste del país.

BIBLIOGRAFÍA

ARRUÑADA, BENITO y XOSÉ H. VÁZQUEZ

2004 “Contract Manufacturing: ¿tiene futuro la empresa industrial?”, *Universia Business Review*, no. 1 (primer trimestre): 64-69, en <ubr.universia.net/pdfs/UBR0012004064.pdf>.

BUITELAAR, RUDOLF M. y RAMÓN PADILLA PÉREZ

2000 “Maquila, Economic Reform and Corporate Strategies”, *World Development* 28, no. 9 (septiembre): 1627-1642.

CHINA KNOWLEDGE

2015 “Manufacturing, Industrial Parks”, *China Knowledge*, en <<http://www.chinaknowledge.com/Manufacturing/Manufacturing.aspx>>.

ERNST, DIETER

2011 “Production and Innovation Networks, Global”, en M. Juergensmeyer y H. Anheier, eds., *Encyclopedia of Global Studies*. Thousand Oaks, Calif: Sage Publications, 1392-1396.

2003 “Roles globales de producción, difusión de conocimiento y formación de capacidades locales: un marco conceptual”, en Enrique Dussel Peters, et al., coords., *La industria electrónica en México: problemática, perspectivas y propuestas*. México: Universidad de Guadalajara.

ESCUELA DE NEGOCIOS (EENI)

2012 Curso de especialización “Haciendo Negocios en China: Hong Kong, Shanghai, Shenzhen, Pekín”, en <<http://www.reingex.com/China-Negocios-Economia.aspx>>, consultado el 20 de noviembre de 2012.

EUROPEAN BUSINESS IN CHINA POSITION PAPER

2001 *European Business in China Position Paper*. Senyang: Section Six, Local Focus, 607-609.

FOUNDER GROUP

2015 <<http://www.founder.com/en/>>, consultado el 1° de octubre de 2015.

GAMBRILL, MONICA

- 2015 “Subvenciones en la negociación del ingreso de China a la OMC: implicaciones para el desarrollo”, *Problemas del Desarrollo, Revista Latinoamericana de Economía* 46, no. 181 (abril-junio): 157-184.
- 2009 “El Nuevo ‘Decreto para el Fomento de la Industria Manufacturera, Maquiladora y de Servicios de Exportación’: Importaciones Temporales versus Zonas Libres” en María del Rocío Barajas *et al.*, coords., *Cuatro décadas del modelo maquilador en el Norte de México*. México: El Colegio de Sonora/El Colegio de la Frontera Norte, 109-130.
- 2002 “La subcontratación internacional: TLCUEM frente al TLCAN”, en Rosa María Piñón Antillón, coord., *La economía global: márgenes de maniobra para México y América Latina*. México: UNAM / Delegación de la Comisión Europea en México, 99-117.
- 1999 “México y las economías asiáticas: industrialización, apertura y subcontratación internacional”, en Rosa María Piñón Antillón, coord., *México y la Unión Europea frente a los retos del siglo XXI*. México: UNAM / Delegación de la Comisión Europea en México, 399-443.

GEREFFI, GARY

- 2001 “Las cadenas como marco analítico para la globalización”, *Problemas del Desarrollo* 32, no. 125 (abril-junio): 9-37.
- 1994 “The Organization of Buyer-driven Global Commodity Chains: How U.S. Retailers Shape Overseas Production Networks”, en Gary Gereffi y Miguel Korzeniewicz, eds., *Commodity Chains and Global Capitalism*. Londres: Praeger, 95-122.

GEREFFI, GARY, JOHN HUMPHREY y TIMOTHY STURGEON

- 2005 “The Governance of Global Value Chains”, *Review of International Political Economy* 12, no. 1 (febrero): 78-104.

GONZÁLEZ GARCÍA, JUAN

- 2003 *China: reforma económica y apertura externa*. México: Miguel Ángel Porrúa/Senado de la República/Universidad de Colima, 85-105.

INTERNET SECURITIES INC.

- 2012 *Emerging Markets/China Premium Database*, <www.ceicdata.com>.

KAPLINSKY, RAPHAEL

2005 *Globalization, Poverty and Inequality*. Cambridge: Polity Press.

2000 “Globalisation and Unequalisation: What Can Be Learned from Value Chain Analysis?”, *The Journal of Development Studies* 37, no. 2 (diciembre): 117-145.

MA KE y LI JUN

2004 *El Comercio en China*. Pekín: China Intercontinental Press.

MOFCOM, MINISTRY OF COMMERCE PEOPLE'S REPUBLIC OF CHINA

2014 “Conferencia de prensa habitual del Ministerio de Comercio el 16 de enero”, en <<http://spanish.mofcom.gov.cn/article/ultimasnitiicias/201401/20140100468234.shtml>>, consultado el 15 de junio de 2014.

2012 *Desarrollo coordinado regional y reforma integral*, en <spanish.cina.org.cn>, consultado el 23 de mayo de 2012.

NATIONAL BUREAU OF STATISTICS OF CHINA

2015, “Annual Data”, *China Statistical Yearbook 2014*, en <<http://www.stats.gov.cn/>>, consultado el 6 de octubre de 2015.

2013 “National Bureau of Statistics of China, 2013. Annual Data”, *China Statistical Yearbook 2013*, <<http://www.stats.gov.cn/>>, consultado el 12 de noviembre de 2014.

ORGANIZACIÓN PARA LA COOPERACIÓN Y EL DESARROLLO ECONÓMICOS (OCDE)

2013 *Oficina Económica y Comercial de España en Beijing “China-Shandong”* (marzo): pp. 1-4.

ORGANIZACIÓN MUNDIAL DEL COMERCIO (OMC)

2013 *Acuerdo sobre Subvenciones y Medidas Compensatorias*, en <http://www.wto.org/spanish/docs_s/legal_s/24-scm.pdf>, consultado el 12 de diciembre de 2013.

PARK, JUNG-DONG

1997 *The Special Economic Zones of China and Their Impact on Its Economic Development*. Westport: Praeger.

RIGHT SITE, ASIA

2013 “China Industrial Space”, *Right Site*, en <<http://rightsite.asia/en>>, consultado de julio de 2013 a marzo de 2014.

RIVERA RÍOS, MIGUEL ÁNGEL y ARACELI ALMARÁZ ÁLVAREZ

2013 *La subcontratación internacional en México: una aproximación desde la perspectiva del desarrollo tardío asiático y del desafío de China*. México: Facultad de Economía, UNAM.

XU, JIANNAN y JOSÉ LUIS YAGÜE BLANCO

2012 “El desarrollo regional en la República Popular China: de la administración centralizada a la planificación del desarrollo”, *Estudios Geográficos*, vol. LXXIII, No. 272, (enero-junio): 273-307, en <doi:10.3989/estgeogr.201210>.

YUEH, LINDA

2010 *The Economy of China*. Cheltenham: Edward Elgar.

ANEXOS

CAPÍTULO 1

CUADRO 1
BALANCE COMERCIAL DE LA REPÚBLICA POPULAR CHINA,
1993 A 2011
(MILLONES DE DÓLARES)

<i>Año</i>	<i>Exportaciones</i>	<i>Importaciones</i>	<i>Balance</i>
1993	7 634.6	8 378.9	(744.2)
1994	10 072.5	9 407.1	665.4
1995	12 426.7	11 008.9	1 417.7
1996	12 597.8	11 579.1	1 018.8
1997	15 265.6	11 896.4	3 369.2
1998	15 312.2	11 698.8	3 613.4
1999	16 266.0	13 815.6	2 450.5
2000	20 770.7	18 757.9	2 012.8
2001	22 221.8	20 297.2	1 924.6
2002	27 136.8	24 608.6	2 528.2
2003	36 539.5	34 424.7	2 114.8
2004	49 470.8	46 734.3	2 736.5
2005	63 527.5	55 018.4	8 509.1
2006	80 777.0	65 982.8	14 794.2
2007	101 513.2	79 688.3	21 824.9
2008	119 072.6	94 326.3	24 746.3
2009	100 170.6	83 657.8	16 512.8
2010	131 537.2	116 159.2	15 378.0
2011	158 273.2	145 119.3	13 153.9

FUENTE: Elaboración propia a partir de datos de Internet Securities, Inc. (ISI Emerging Markets), CEIC, "Trade by Custom Regime", en *China Premium DataBase*, en <www.ceicdata.com>, consultado el 11 de mayo de 2012.

CUADRO 2
REGÍMENES ADUANALES DE IMPORTACIÓN DE BIENES DE LA REPÚBLICA POPULAR CHINA,
1993 A 2011 (PORCENTAJE DEL TOTAL)

Año	Comercio ordinario	Procesamiento materiales importados	Equipo o material importado como inversión por FIE	Procesamiento y ensamblaje	Comercio de bodegas aduanales	Bienes arrendados	Bienes logísticos por área aduanal de control especial	Equipo importado para procesamiento y ensamblaje	Equipo importado al área aduanal de control especial	Otros regímenes aduanales	Mercancía libre de aranceles por pago en divisas	Procesamiento hacia fuera	Trueque	Bienes a consignación	Comercio fronterizo	Comercio pagado con servicios	Otra donación	Ayuda extranjera
1993	37.9	23.3	16.6	12.9	-	1.0	-	1.3	-	0.9	0.7	0.0	3.9	0.1	0.2	0.3	0.8	0.2
1994	31.5	28.7	18.0	13.4	-	2.7	-	1.1	-	0.4	1.0	0.0	2.1	0.0	0.2	0.3	0.5	0.1
1995	32.8	31.9	14.2	12.3	4.5	0.6	-	0.9	-	0.4	0.4	0.0	1.1	0.0	0.1	0.2	0.4	0.1
1996	28.4	32.0	17.9	12.8	5.2	0.9	-	0.8	-	0.3	0.3	0.0	0.6	0.0	0.4	0.1	0.2	0.1
1997	27.2	34.6	12.6	14.6	4.6	1.5	2.7	0.9	-	0.1	0.2	0.0	0.1	0.0	0.8	0.0	0.0	0.1
1998	31.1	34.7	10.3	14.2	3.7	1.5	2.5	0.7	-	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.9	0.0	0.0	0.1
1999	40.4	30.2	6.7	14.2	2.4	1.2	2.2	0.7	-	0.5	0.1	0.0	0.0	0.0	1.2	0.0	0.0	0.1
2000	44.4	28.7	5.8	12.4	2.3	0.5	3.1	0.7	-	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	1.4	0.0	0.0	0.1
2001	46.6	26.7	6.0	11.9	2.2	0.7	3.4	0.7	0.1	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	1.3	0.0	0.0	0.1
2002	43.7	29.8	5.8	11.6	1.8	0.5	4.6	0.6	0.1	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	1.3	0.0	0.0	0.0
2003	45.5	30.0	5.1	9.5	1.7	0.3	6.1	0.5	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	0.0	0.0	0.0
2004	44.2	30.0	5.5	9.6	2.0	0.4	6.7	0.5	0.2	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	-	0.0	0.0
2005	42.4	31.4	4.2	10.2	3.1	0.6	6.7	0.4	0.2	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	-	0.0	0.0
2006	42.1	31.3	3.5	9.3	4.0	1.0	7.0	0.4	0.5	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	-	0.0	0.0
2007	44.8	29.3	2.7	9.3	4.4	0.9	7.0	0.3	0.4	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	-	0.0	0.0
2008	50.5	25.5	2.5	8.0	5.1	0.6	6.5	0.3	0.3	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	-	0.0	0.0
2009	53.0	24.5	1.5	7.6	5.4	0.3	6.4	0.1	0.2	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	-	0.0	0.0
2010	55.0	22.8	1.2	7.1	4.4	0.4	7.8	0.1	0.3	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	-	0.0	0.0
2011	57.7	21.6	1.0	5.4	4.6	0.3	8.1	0.1	0.3	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	0.0	0.0	0.0

FUENTE: Elaboración propia a partir de datos de Internet Securities, Inc. (ISI Emerging Markets), CEIC, "Trade by Custom Regime", en *China Premium DataBase*, en <www.ceicdata.com>, consultado el 11 de mayo de 2012.

CUADRO 3
REGÍMENES ADUANALES DE EXPORTACIÓN DE BIENES DE LA REPÚBLICA POPULAR CHINA,
1993 A 2011 (PORCENTAJE DEL TOTAL)

Año	Comercio ordinario	Procesamiento con materiales importados	Procesamiento y ensamblaje	Comercio por bodegas aduanales	Bienes logísticos por área aduanal de control especial	Ayuda extranjera	Otra donación	Comercio pagado con servicios	Bienes a consignación	Comercio fronterizo	Proyectos contratados	Bienes arrendados	Trueque	Procesamiento hacia fuera	Otros regímenes aduanales
1993	47.2	30.9	17.4	-	-	0.0	-	0.3	0.0	0.4	0.2	-	3.4	0.0	0.2
1994	50.8	32.1	15.0	-	-	0.0	-	0.3	0.0	0.2	0.1	-	1.3	0.0	0.2
1995	47.9	35.6	13.9	0.9	-	0.0	-	0.2	0.0	0.1	0.1	0.2	1.0	0.0	0.2
1996	41.6	39.8	16.0	1.3	-	0.1	-	0.2	0.0	0.3	0.2	0.0	0.4	0.0	0.2
1997	42.6	38.3	16.1	1.4	0.7	0.0	-	0.1	0.0	0.4	0.1	0.0	0.1	0.0	0.2
1998	40.4	40.1	16.7	1.3	0.6	0.1	-	0.1	0.0	0.4	0.1	0.0	0.1	0.0	0.2
1999	40.6	38.5	18.3	1.0	0.4	0.0	-	0.0	0.0	0.6	0.1	0.0	0.1	0.0	0.2
2000	42.2	38.7	16.5	1.1	0.5	0.0	-	0.0	0.0	0.5	0.1	0.0	0.0	0.0	0.2
2001	42.1	39.5	15.8	1.0	0.6	0.1	-	0.0	0.0	0.3	0.2	0.1	0.0	0.0	0.3
2002	41.8	40.7	14.6	1.0	1.0	0.0	-	0.0	0.0	0.6	0.2	0.0	0.0	0.0	0.1
2003	41.5	42.8	12.4	0.9	1.3	0.0	-	0.0	0.0	0.8	0.1	0.0	0.0	0.0	0.2
2004	41.0	43.7	11.6	1.0	1.6	0.0	-	0.0	0.0	0.7	0.2	0.0	0.0	0.0	0.1
2005	41.3	43.6	11.0	1.0	1.5	0.0	-	0.0	0.0	1.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.2
2006	43.0	42.9	9.7	1.3	1.5	0.0	-	0.0	0.0	1.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.1
2007	44.2	41.2	9.5	1.5	1.7	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1	0.4	0.0	0.0	0.0	0.2
2008	46.4	39.5	7.7	2.0	1.7	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5	0.8	0.0	0.0	0.0	0.4
2009	44.1	41.1	7.8	2.2	1.8	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1	1.1	0.0	0.0	0.0	0.8
2010	45.7	39.8	7.1	2.2	2.3	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	0.8	0.0	0.0	0.0	1.0
2011	48.3	38.3	5.7	2.3	2.6	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1	0.8	0.0	0.0	0.0	0.9

FUENTE: Elaboración propia a partir de datos de Internet Securities, Inc. (ISI Emerging Markets), CEIC, "Trade by Custom Regime", en China Premium Database, en <www.ceicdata.com>, consultado el 11 de mayo de 2012.

CUADRO 4
 BALANZA COMERCIAL POR TIPO DE EMPRESA: ESTATALES, CON CAPITAL EXTRAJERO,
 COLECTIVAS Y OTRAS DE LA REPÚBLICA POPULAR CHINA,
 1993 A 2011
 (MILLONES DE DÓLARES)

<i>Año</i>	<i>Total</i>	<i>Empresas estatales</i>	<i>Empresas con capital extranjero</i>	<i>Empresas colectivas</i>	<i>Otras</i>
1993	(7 201.0)	-	(7 201.0)	-	-
1994	(9 302.4)	-	(9 302.4)	-	-
1995	12 056.4	20 985.8	(8 333.0)	335.0	(931.3)
1996	4 205.0	10 932.2	(6 134.7)	508.4	(1 101.0)
1997	20 579.3	21 072.0	(1 190.7)	1 113.2	(415.2)
1998	24 536.2	21 670.6	1 498.9	1 624.9	(258.1)
1999	12 996.9	10 619.0	1 528.6	1 145.3	(296.0)
2000	13 423.8	10 747.4	360.9	2 353.3	(37.8)
2001	10 376.9	4 716.1	3 096.7	3 033.8	(469.6)
2002	15 322.1	4 538.5	4 934.0	4 698.2	1 151.4
2003	7 364.2	(4 084.5)	2 093.0	5 580.5	3 775.3
2004	1 605.7	(16 287.8)	794.8	6 631.0	10 467.8
2005	48 081.8	(14 200.2)	26 150.3	8 286.4	27 845.3
2006	77 904.3	(21 428.7)	41 978.3	10 731.6	46 623.1
2007	130 099.8	(22 324.0)	66 675.8	12 468.8	73 279.2
2008	128 976.4	(59 724.4)	79 974.4	13 667.0	95 059.4
2009	108 803.9	(43 249.4)	67 152.5	7 318.7	77 582.1
2010	80 578.4	(80 844.5)	56 311.8	7 702.0	97 409.2
2011	64 693.8	(121 384.9)	61 762.5	7 418.9	116 897.3

FUENTE: Elaboración propia a partir de datos de Internet Securities, Inc. (ISI Emerging Markets), CEIC, "Trade by Custom Regime", en *China Premium DataBase*, en <www.ceicdata.com>, consultado el 11 de mayo de 2012.

CUADRO 5
EXPORTACIONES POR TIPO DE EMPRESA: ESTATALES, CON CAPITAL EXTRANJERO,
COLECTIVAS Y OTRAS DE LA REPÚBLICA POPULAR CHINA,
1993 A 2011
(MILLONES DE DÓLARES)

<i>Año</i>	<i>Total</i>	<i>Empresas estatales</i>	<i>Empresas con capital extranjero</i>	<i>Empresas colectivas</i>	<i>Otras</i>
1993	11 278.3	-	11 278.3	-	-
1994	15 747.6	-	15 747.6	-	-
1995	75 838.2	52 130.9	22 438.6	1 070.2	198.5
1996	73 742.9	41 900.4	30 184.6	1 444.5	213.4
1997	91 329.6	51 523.8	37 281.0	2 204.1	320.7
1998	95 356.4	50 998.0	41 168.7	2 849.8	339.9
1999	96 170.8	48 185.6	44 332.0	3 207.0	446.3
2000	128 185.5	61 267.5	60 315.4	5 313.2	1 289.5
2001	138 309.3	59 551.7	68 996.2	7 242.0	2 519.5
2002	163 571.3	63 190.5	84 629.8	9 534.3	6 216.7
2003	218 144.1	71 392.0	118 279.4	12 509.5	15 963.2
2004	293 944.7	77 368.8	167 797.5	16 172.3	32 606.1
2005	386 013.3	88 845.7	222 322.5	19 293.8	55 551.3
2006	487 895.5	97 910.0	284 134.3	21 498.2	84 353.1
2007	621 075.7	116 903.8	354 136.7	24 502.6	125 532.6
2008	750 927.1	136 556.6	419 072.2	29 635.6	165 662.8
2009	600 916.5	98 186.3	333 912.2	20 894.5	147 923.5
2010	798 819.8	121 531.6	436 182.0	25 684.0	215 422.3
2011	981 367.1	140 802.1	517 005.8	29 245.5	294 313.8

FUENTE: Elaboración propia a partir de datos de Internet Securities, Inc. (ISI Emerging Markets), CEIC, "Trade by Custom Regime", en *China Premium DataBase*, en <www.ceicdata.com>, consultado el 11 de mayo de 2012.

CUADRO 6
 IMPORTACIONES POR TIPO DE EMPRESA: ESTATALES, CON CAPITAL EXTRANJERO,
 COLECTIVAS Y OTRAS DE LA REPÚBLICA POPULAR CHINA,
 1993 A 2011
 (MILLONES DE DÓLARES)

<i>Año</i>	<i>Total</i>	<i>Empresas estatales</i>	<i>Empresas con capital extranjero</i>	<i>Empresas colectivas</i>	<i>Otras</i>
1993	18 479.3	-	18 479.3	-	-
1994	25 049.9	-	25 049.9	-	-
1995	63 781.8	31 145.2	30 771.6	735.2	1 129.8
1996	69 537.9	30 968.3	36 319.3	936.1	1 314.4
1997	70 750.3	30 451.8	38 471.7	1 090.9	735.9
1998	70 820.2	29 327.4	39 669.8	1 224.9	598.0
1999	83 173.9	37 566.5	42 803.4	2 061.7	742.3
2000	114 761.8	50 520.1	59 954.5	2 959.8	1 327.3
2001	127 932.4	54 835.6	65 899.5	4 208.2	2 989.1
2002	148 249.2	58 652.0	79 695.8	4 836.1	5 065.3
2003	210 779.9	75 476.5	116 186.4	6 929.0	12 187.9
2004	292 339.0	93 656.6	167 002.8	9 541.4	22 138.3
2005	337 931.5	103 045.8	196 172.3	11 007.5	27 705.9
2006	409 991.2	119 338.7	242 156.0	10 766.6	37 730.0
2007	490 975.9	139 227.8	287 460.8	12 033.9	52 253.4
2008	621 950.8	196 281.0	339 097.8	15 968.6	70 603.4
2009	492 112.6	141 435.8	266 759.7	13 575.8	70 341.4
2010	718 241.4	202 376.1	379 870.3	17 982.0	118 013.1
2011	916 673.3	262 187.0	455 243.3	21 826.6	177 416.4

FUENTE: Elaboración propia a partir de datos de Internet Securities, Inc. (ISI Emerging Markets), CEIC, "Trade by Custom Regime", en *China Premium DataBase*, en <www.ceicdata.com>, consultado el 11 de mayo de 2012.

CUADRO 7
 PARTICIPACIÓN PORCENTUAL DE PRODUCTOS PRIMARIOS
 Y MANUFACTUREROS EN LA REPÚBLICA POPULAR CHINA,
 1993 A 2011
 (PARTICIPACIÓN EN EL TOTAL)

	<i>Exportaciones</i>		<i>Importaciones</i>	
	<i>Productos primarios</i>	<i>Manufacturas</i>	<i>Productos primarios</i>	<i>Manufacturas</i>
1993	18.2	81.8	13.7	86.3
1994	16.2	83.8	14.2	85.8
1995	14.4	85.6	18.5	81.5
1996	14.6	85.4	18.4	81.6
1997	13.1	86.9	20.0	80.0
1998	11.2	88.8	16.3	83.7
1999	10.2	89.8	16.2	83.8
2000	10.2	89.8	20.8	79.2
2001	9.9	90.1	18.8	81.2
2002	8.7	91.3	16.7	83.3
2003	7.9	92.1	17.6	82.4
2004	6.8	93.2	20.9	79.1
2005	6.4	93.6	22.4	77.6
2006	5.5	94.5	23.6	76.4
2007	5.0	95.0	25.4	74.6
2008	5.4	94.6	31.9	68.1
2009	5.3	94.7	28.6	71.4
2010	5.2	94.8	31.0	69.0
2011	5.3	94.7	34.6	65.4

FUENTE: Elaboración propia a partir de datos de Internet Securities, Inc. (ISI Emerging Markets), CEIC, "Trade by Custom Regime", en *China Premium DataBase*, en <www.ceicdata.com>, consultado el 11 de mayo de 2012.

CUADRO 8
 COMPOSICIÓN DE LAS EXPORTACIONES MANUFACTURERAS
 DE LA REPÚBLICA POPULAR CHINA,
 1993 A 2011
 (PARTICIPACIÓN EN EL TOTAL)

Año	Bienes manufacturados	Químicos y productos relacionados	Maquinaria y equipo de transporte	Otros artículos manufacturados	Productos no clasificados
1993	21.9	6.2	20.3	51.6	-
1994	22.9	6.2	21.6	49.3	0.0
1995	25.3	7.1	24.7	42.9	0.0
1996	22.1	6.9	27.3	43.7	0.0
1997	21.7	6.4	27.5	44.3	0.0
1998	19.8	6.3	30.9	43.0	0.0
1999	18.9	5.9	33.7	41.3	0.1
2000	19.0	5.4	36.9	38.6	0.1
2001	18.3	5.6	39.6	36.3	0.2
2002	17.8	5.2	42.7	34.1	0.2
2003	17.1	4.9	46.6	31.3	0.2
2004	18.2	4.8	48.5	28.3	0.2
2005	18.1	5.0	49.4	27.2	0.2
2006	19.1	4.9	49.8	26.0	0.3
2007	19.0	5.2	49.9	25.7	0.2
2008	19.4	5.9	49.9	24.8	0.1
2009	16.2	5.5	51.8	26.3	0.1
2010	16.7	5.9	52.2	25.2	0.1
2011	17.8	6.4	50.2	25.5	0.1

FUENTE: Elaboración propia a partir de datos de Internet Securities, Inc. (ISI Emerging Markets), CEIC, "Trade by Custom Regime", en *China Premium DataBase*, en <www.ceicdata.com>, consultado el 11 de mayo de 2012.

CUADRO 9
COMPOSICIÓN DE LAS EXPORTACIONES DE BIENES MANUFACTURADOS DE LA REPÚBLICA POPULAR CHINA,
1993 A 2011
(PARTICIPACIÓN EN EL TOTAL)

Año	Cuero y productos de cuero	Manufacturas de caucho	Papel, cartón	Manufacturas de corcho, madera y mobiliario antiguo	Textiles, ropa y estambres	Manufactura de minerales no metálicos	Hierro y acero	Metales no ferrosos	Productos de metal
1993	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1994	2.1	1.7	2.6	3.1	50.9	10.9	7.1	6.2	15.5
1995	1.7	2.0	2.8	2.9	43.2	10.6	16.2	6.0	14.6
1996	1.5	2.5	2.8	3.3	42.4	11.6	12.8	5.8	17.2
1997	1.5	2.4	2.8	3.4	40.1	11.6	13.0	7.4	17.8
1998	1.7	2.8	2.9	3.2	39.6	11.6	9.9	8.0	20.2
1999	1.7	3.3	2.7	4.0	39.3	12.0	8.0	8.3	21.0
2000	2.0	3.4	3.2	3.9	37.9	11.0	10.3	7.9	20.4
2001	3.0	3.4	3.3	4.2	38.4	11.1	7.2	7.6	21.9
2002	2.7	3.4	3.1	4.5	38.8	11.6	6.3	7.2	22.3
2003	2.5	3.4	3.2	4.2	39.0	11.1	7.0	7.9	21.7
2004	2.3	3.5	2.7	4.4	33.2	10.2	13.8	9.2	20.8
2005	1.9	4.0	2.9	4.2	31.8	10.6	14.9	8.5	21.2
2006	1.7	4.0	3.0	4.2	27.8	10.0	18.6	10.4	20.3
2007	1.0	4.3	3.1	3.9	25.4	9.1	23.4	8.7	20.9
2008	0.5	4.2	2.8	3.1	24.9	9.2	27.1	7.5	20.7
2009	0.6	5.4	3.9	3.6	32.4	11.8	12.8	6.5	22.9
2010	0.5	5.5	3.7	3.5	30.9	11.6	15.9	7.2	21.3
2011	0.5	6.0	3.9	3.2	29.5	11.4	17.4	7.3	20.7

FUENTE: Elaboración propia a partir de datos de Internet Securities, Inc. (ISI Emerging Markets), CEIC, "Trade by Custom Regime", en China Premium Database, en <www.ceicdata.com>, consultado el 11 de mayo de 2012.

CUADRO 10

COMPOSICIÓN DE LAS EXPORTACIONES DE MAQUINARIA Y EQUIPO DE TRANSPORTE DE LA REPÚBLICA POPULAR CHINA, 1993 A 2011 (PARTICIPACIÓN EN EL TOTAL)

Año	Maquinaria para generación de energía	Maquinaria especializada	Maquinaria para trabajar metal	Industria general, maquinaria y equipo	Máquinas para oficina y procesamiento automático de datos	Telecomunicaciones y equipo para grabación de sonido	Maquinaria eléctrica	Vehículo carretero	Otro equipo de transporte
1993	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1994	4.5	3.9	1.5	8.5	12.1	30.8	27.0	8.2	3.5
1995	4.6	3.7	1.3	8.0	15.3	26.8	28.3	8.5	3.5
1996	4.4	3.4	1.2	8.3	19.0	25.5	27.1	7.2	4.0
1997	4.3	2.9	1.1	7.6	21.1	23.6	28.2	6.5	4.8
1998	3.9	2.5	0.9	7.1	23.7	22.2	27.5	7.1	5.0
1999	3.9	2.3	0.8	7.1	22.8	22.2	30.2	6.7	4.1
2000	3.6	2.4	0.9	7.1	22.6	23.6	29.1	7.9	2.8
2001	3.2	2.5	0.7	7.6	24.8	25.0	26.5	6.9	2.7
2002	2.9	2.3	0.6	7.4	28.5	25.2	25.1	5.9	2.0
2003	2.3	2.1	0.5	7.2	33.3	24.0	22.6	6.1	1.9
2004	2.2	2.1	0.5	7.4	32.5	25.5	22.2	6.1	1.5
2005	2.2	2.2	0.6	7.3	31.4	26.9	21.4	6.2	1.7
2006	2.3	2.6	0.6	7.4	29.5	27.1	22.3	6.0	2.2
2007	2.6	3.0	0.7	8.1	25.5	28.6	22.2	6.8	2.5
2008	3.2	3.6	0.9	9.1	23.7	26.6	22.7	7.0	3.3
2009	3.3	2.9	0.7	8.5	24.9	26.9	22.7	4.9	5.1
2010	3.2	3.0	0.6	8.3	25.1	24.4	24.3	5.7	5.5
2011	3.6	3.5	0.7	8.9	23.3	24.0	24.2	6.6	5.3

FUENTE: Elaboración propia a partir de datos de Internet Securities, Inc. (ISI Emerging Markets), CEIC, "Trade by Custom Regime", en China Premium DataBase, en <www.ceicdata.com>, consultado el 11 de mayo de 2012.

CUADRO 11
 SALARIO PROMEDIO CORRIENTE ANUAL, SELECCIÓN DE ENTIDADES ADMINISTRATIVAS
 DE LA REPÚBLICA POPULAR CHINA, 1993 A 2010
 (DÓLARES)

<i>Año</i>	<i>Nacional</i>	<i>Shanghái, Pekín, Tianjin</i>	<i>Guangdong, Fujian</i>	<i>Resto</i>
1993	585.0	819	764	549
1994	526.5	746.1	696.5	499.4
1995	640.4	954.9	844.6	602.0
1996	719.3	1 118.0	950.8	684.2
1997	777.3	1 233.7	1 040.9	725.6
1998	899.4	1 448.5	1 181.5	824.7
1999	1 004.9	1 681.2	1 312.8	918.4
2000	1 127.4	1 907.0	1 474.1	1 030.5
2001	1 308.9	2 224.8	1 673.0	1 215.0
2002	1 494.9	2 499.7	1 879.9	1 397.8
2003	1 687.7	2 782.2	2 077.7	1 530.0
2004	1 923.4	3 154.5	2 286.9	1 742.9
2005	2 221.1	3 635.0	2 520.8	1 992.5
2006	2 615.7	4 385.3	2 873.5	2 345.2
2007	3 249.5	5 438.1	3 413.4	2 972.1
2008	4 158.8	7 097.6	4 233.7	3 761.6
2009	4 720.0	7 809.6	4 745.4	4 282.6
2010	5 397.0	8 998.3	5 374.4	4 906.5

FUENTE: Elaboración propia a partir de datos de Internet Securities, Inc. (ISI Emerging Markets), CEIC, "Trade by Custom Regime", en *China Premium DataBase*, en <www.ceicdata.com>, consultado el 11 de mayo de 2012.

CUADRO 12

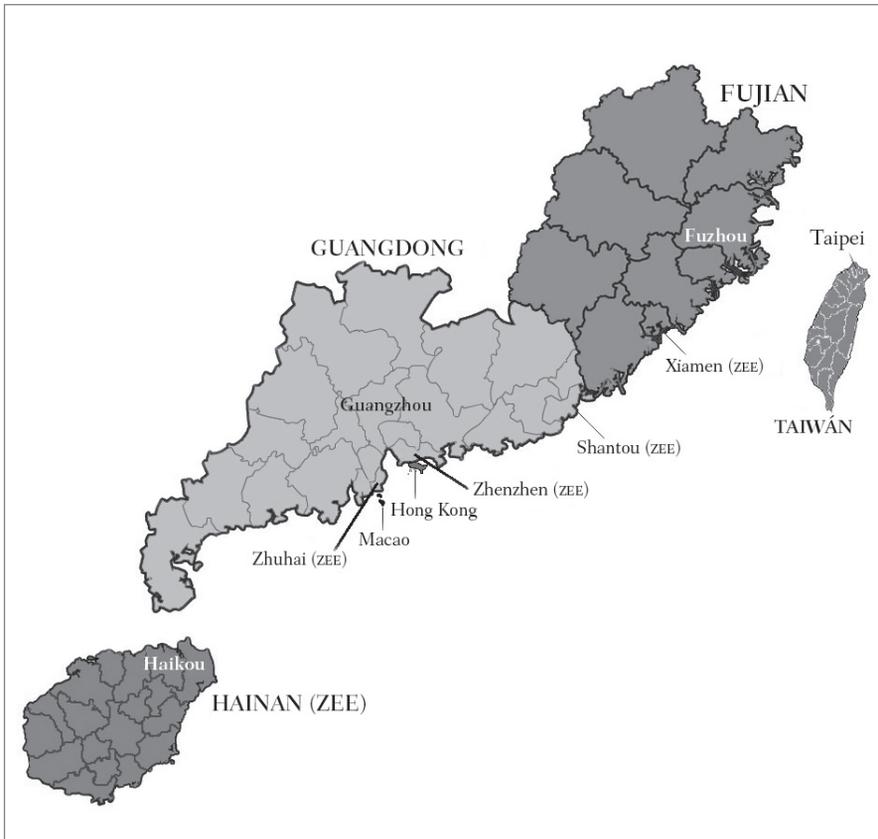
SALARIO PROMEDIO CORRIENTE ANUAL, POR SECTORES SELECCIONADOS DE LA ACTIVIDAD ECONÓMICA DE LA REPÚBLICA POPULAR CHINA, 1993 A 2011 (DÓLARES CORRIENTES)

Año	Agricultura, silvicultura, etc.	Minería	Manufactura	Construcción	Transmisión de información y servicios de cómputo	Banca y seguros	Investigación científica y servicios técnicos	Educación
1993	354	644	581	656		649		
1994	327	543	497	568		779		
1995	422	689	619	693		883		
1996	487	780	679	752		1 011		
1997	520	824	716	803		1 174		
1998	547	875	853	901		1 284		
1999	584	909	942	964		1 455		
2000	626	1 007	1 057	1 055		1 628		
2001	694	1 158	1 181	1 146		1 967		
2002	773	1 331	1 329	1 242	2 312	8 277		
2003	832	1 646	1 531	1 369	3 733	2 511	2 470	1 714
2004	906	2 027	1 722	1 520	4 041	2 936	2 821	1 943
2005	1 002	2 496	1 945	1 722	4 735	3 567	3 314	2 228
2006	1 162	3 026	2 286	2 027	5 447	4 452	3 969	2 623
2007	1 426	3 705	2 779	2 429	6 270	5 785	5 052	3 406
2008	1 808	4 927	3 512	3 054	7 902	7 756	6 550	4 293
2009	2 101	5 568	3 925	3 537	8 513	8 841	7 340	5 056
2010	2 469	6 528	4 566	4 066	9 517	10 361	8 327	5 756

FUENTE: Elaboración propia a partir de datos de Internet Securities, Inc. (ISI Emerging Markets), CEIC, "Trade by Custom Regime", en *China Premium DataBase*, en <www.ceicdata.com>, consultado el 11 de mayo de 2012.

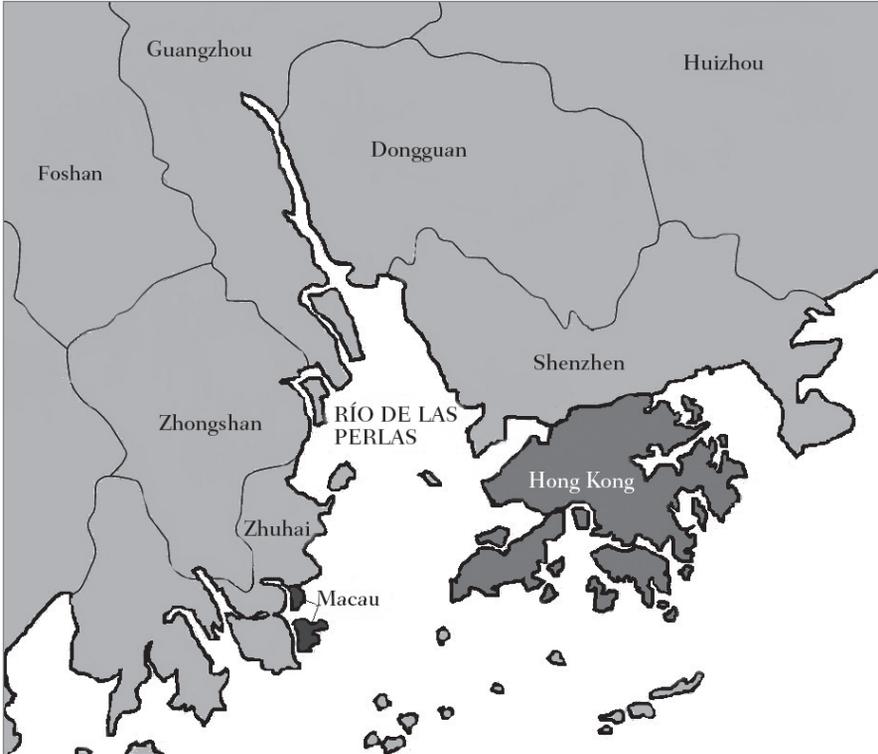
CAPÍTULO 2

MAPA 1
SUBREGIÓN DEL SURESTE



FUENTE: Elaboración propia a partir de mapas de Wikipedia.

MAPA 2
NÚCLEO DEL SURESTE



FUENTE: Elaboración propia a partir de mapas de Wikipedia.

CUADRO 1
TOTAL DE ZONAS DE LAS TRES ENTIDADES DE LA SUBREGIÓN DEL SURESTE

<i>Guangdong</i>	Número de zonas	Porcentajes de los tipos de zonas en relación con el total provincial
Zona de Desarrollo Económico y Tecnológico (ZET), 6 nacionales, 56 provinciales y 4 en las ciudades	65	58.04
Zona de Procesamiento para la Exportación (ZPE)	4	3.57
Zona de Libre Comercio (ZLC)	8	7.14
Zona de Desarrollo de Industrias de Alta Tecnología (ZAT), 8 nacionales y 5 provinciales	13	11.61
Parque Logístico (PL)	17	15.18
Parque de Negocios (PN)	4	3.57
Paque Industriale Privado (ZIP)	1	0.89
Total de zonas	112	100
<i>Fujian</i>	Número de zonas	Porcentajes de los tipos de zonas en relación con el total provincial
Zona de Desarrollo Económico y Tecnológico (ZET), 10 nacionales y 54 provinciales	64	79.01
Zona de Procesamiento para la Exportación (ZPE)	5	6.17
Zona de Libre Comercio (ZLC)	3	3.70
Zona de Desarrollo en Industrias de Alta Tecnología (ZAT), 3 nacionales y 2 provinciales	5	6.17
Parque Logístico (PL)	2	2.47
Parque de Negocios (PN)	2	2.47
Paque Industriale Privado (ZIP)	0	0
Total de zonas	81	100

CUADRO 1
TOTAL DE ZONAS DE LAS TRES ENTIDADES DE LA SUBREGIÓN DEL SURESTE
(CONTINUACIÓN)

<i>Hainan</i>	Número de zonas	<i>Porcentajes de los tipos de zonas en relación con el total provincial</i>
Zona de Desarrollo Económico y Tecnológico (ZET), provinciales	6	75.00
Zona de Procesamiento para la Exportación (ZPE)	0	0
Zona de Libre Comercio (ZLC)	1	12.50
Zona de Desarrollo en Industrias de Alta Tecnología (ZAT), provincial	1	12.50
Parque Logístico (PL)	0	0
Parque de Negocios (PN)	0	0
Paque Industriale Privado (ZIP)	0	0
Total de zonas	8	100
<i>Total subregión del Sureste</i>	Número de zonas	<i>Porcentajes de los tipos de zonas en relación con el total de la región</i>
Zona de Desarrollo Económico y Tecnológico (ZET)	135	67.16
Zona de Procesamiento para la Exportación (ZPE)	9	4.48
Zona de Libre Comercio (ZLC)	12	5.97
Zona de Desarrollo en Industrias de Alta Tecnología (ZAT)	19	9.45
Parque Logístico (PL)	19	9.45
Parque de Negocios (PN)	6	2.99
Paque Industriale Privado (ZIP)	1	0.50
Total de zonas	201	100

FUENTE: Elaboración propia.

CUADRO 2
TIPO DE ZONAS DE DESARROLLO POR CIUDADES
EN LAS TRES PROVINCIAS DEL SURESTE

Subregión del sureste (201 zonas de desarrollo)									
<i>Provincia</i>	<i>Administración</i>	ZET	ZPE	ZLC	ZAT	PL	PN	ZIP	<i>Total de zonas</i>
Guangdong (112 zonas)									
	1 Chaozhou	3							3
	2 Dongguan	2			1			1	4
	3 Foshan	5			1	1			7
	4 Guangzhou	7	2	1		8	1		19
	5 Heyuan	2			1				3
	6 Huizhou	4	1		1	1			7
	7 Jiangmen	1			2				3
	8 Jieyang	3							3
	9 Maoming	5							5
	10 Meizhou	3			1				4
	11 Qingyuan	1							1
	12 Shantou	2		1	1				4
	13 Shanwei	4							4
	14 Shaoguan	6							6
	15 Shenzhen	1	1	4	1	4	3		14
	16 Yangjiang	2			1				3
	17 Yunfu	1							1
	18 Zhanjiang	7							7
	19 Zhaoqing	1			1				2
	20 Zhongshan	1			1	1			3
	21 Zhuhai	4		2	1	2			9
	Total de zonas	65	4	8	13	17	4	1	112

CUADRO 2
TIPO DE ZONAS DE DESARROLLO POR CIUDADES
EN LAS TRES PROVINCIAS DEL SURESTE
(CONTINUACIÓN)

		ZET	ZPE	ZLC	ZAT	PL	PN	ZIP	Total de zonas
Fujian (81 zonas)									
	1 Fuzhou	14	2	1	1		1		19
	2 Longyan	7							7
	3 Nanping	6							6
	4 Nigde	8							8
	5 Putian	4			1				5
	6 Quanzhou	8	1						9
	7 Sanming	6			1				7
	8 Xiamen	4	1	2	1	2	1		11
	9 Zhangzhou	7	1		1				9
	Total de zonas	64	5	3	5	2	2	0	81
		ZET	ZPE	ZLC	ZAT	PL	PN	ZIP	Total de zonas
Hainan (8 zonas)									
	1 Haikou	2		1	1				4
	2 Wenchang	1							1
	3 Qionghai	2							2
	4 Lingao	1							1
	Total de zonas	6	0	1	1	0	0	0	8
Gran total de la tres provincias									201

FUENTE: Elaborado con información recabada de Right Site, <<http://rightsite.asia/en>>.

CUADRO 3

TIPOS DE ZONAS DE DESARROLLO DE LAS PROVINCIAS DEL SURESTE POR AÑO, NIVEL Y LOCALIZACIÓN

Tipo de zona	Nombre	Año de incorporación	Nivel	Localización
Zonas de desarrollo en Guangdong				
ZET				
ZET	China Merchants Shekou Industrial Zone	1979	Nacional	Baoan, Shenzhen, Guangdong
ZET	Zhanjiang Economic Technology Development Zone	1984	Nacional	Zhanjiang, Guangdong
ZET	Guangzhou Yonghe Economic Development Zone	1984	Ciudad	Guangzhou, Guangdong
ZET	Guangdong Zengcheng Industrial Zone	1988	Nacional	Zengcheng, Guangzhou, Guangdong
ZET	Guangdong Lianjiang Economic Development Zone	1992	Provincial	Lianjiang, Zhanjiang, Guangdong
ZET	Guangdong Xuwen Economic Development Zone	1992	Provincial	Xuwen, Zhanjiang, Guangdong
ZET	Guangdong Zhanjiang Donghaidao Economic Development Zone	1992	Provincial	Chikan, Zhanjiang, Guangdong
ZET	Guangdong Maoming Maonan Economic Development Zone	1992	Provincial	Maonan, Maoming, Guangdong
ZET	Guangdong Gaozhou Jinshan Economic Development Zone	1992	Provincial	Gaozhou, Maoming, Guangdong
ZET	Guangdong Maoming Maogang Economic Development Zone	1992	Provincial	Maogang, Maoming, Guangdong
ZET	Guangdong Foshan South Sea Economic Development Zone	1992	Provincial	Chancheng, Foshan, Guangdong
ZET	Guangzhou Huadu Economic Development Zone	1992	Provincial	Huadu, Guangzhou, Guangdong
ZET	Guangdong Lechang Economic Development Zone	1992	Provincial	Lechang, Shaoguan, Guangdong
ZET	Guangdong Wengyuan Guandu Economic Development Zone	1992	Provincial	Wengyuan, Shaoguan, Guangdong
ZET	Guangdong Zijin Economic Development Zone	1992	Provincial	Zijin, Heyuan, Guangdong
ZET	Guangdong Wuhua Economic Development Zone	1992	Provincial	Wuhua, Meizhou, Guangdong
ZET	Guangdong Chaoan Economic Development Zone	1992	Provincial	Chaoan, Chaozhou, Guangdong
ZET	Guangdong Raoping Chaozhougang Economic Development Zone	1992	Provincial	Raoping, Chaozhou, Guangdong
ZET	Guangdong Chaozhou Economic Development Zone	1992	Provincial	Chaoan, Chaozhou, Guangdong
ZET	Guangdong Jieyang Rongcheng Industrial Zone	1992	Provincial	Rongcheng, Jieyang, Guangdong
ZET	Guangdong Jieyang Economic Development Zone	1992	Provincial	Huilai, Jieyang, Guangdong
ZET	Guangdong Jiedong Economic Development Zone	1992	Provincial	Jiedong, Jieyang, Guangdong
ZET	Guangdong Taishan Guanghaiwan Industrial Zone	1992	Provincial	Taishan, Jiangmen, Guangdong
ZET	Guangdong Dongguan East Industrial Zone	1992	Provincial	Dongguan, Guangdong
ZET	Guangdong Haifeng Economic Development Zone	1992	Provincial	Haifeng, Shanwei, Guangdong

CUADRO 3

TIPOS DE ZONAS DE DESARROLLO DE LAS PROVINCIAS DEL SURESTE POR AÑO, NIVEL Y LOCALIZACIÓN
(CONTINUACIÓN)

<i>Tipo de zona</i>	<i>Nombre</i>	<i>Año de incorporación</i>	<i>Nivel</i>	<i>Localización</i>
ZET	Guangdong Shanwei Xinglu Economic Development Zone	1992	Provincial	Shanwei, Guangdong.
ZET	Guangdong Yangjiang Economic Development Zone	1993	Provincial	Yangjiang, Guangdong
ZET	Huizhou Dayawan Economics Technology Development Zone	1993	Nacional	Huizhou, Guangdong
ZET	Guangdong Huizhou Dayawan Petrification Industrial Zone	1993	Provincial	Boluo, Huizhou, Guangdong
ZET	Guangzhou Economic and Technological Development Zone	1993	Nacional	Guangzhou, Guangdong
ZET	Guangzhou Nansha Economic Development Zone	1993	Nacional	Baixun, Guangzhou, Guangdong
ZET	Guangdong Yuebei Industrial Zone	1993	Provincial	Beijing, Shaoguan, Guangdong
ZET	Guangdong Fengshun Economic Development Zone	1993	Provincial	Fengshun, Meizhou, Guangdong
ZET	Shantou Longhu Industrial Zone	1993	Provincial	Longhu, Shantou, Guangdong
ZET	Guangdong Shanwei Red Gulf Economic Development Zone	1993	Ciudad	Shanwei, Guangdong
ZET	Guangdong Zhaoqing Industrial Zone	1993	Provincial	Zhaoqing, Guangdong
ZET	Guangdong Wuchuan Economic Development Zone	1994	Provincial	Wuchuan, Zhanjiang, Guangdong
ZET	Guangdong Zhanjiang Mazhang Economic Development Zone	1994	Ciudad	Mazhang, Zhanjiang, Guangdong
ZET	Guangdong Lufeng East Ocean Economic Development Zone	1994	Provincial	Lufeng, Shanwei, Guangdong
ZET	Guangdong Huizhou Huiyang Economic Development Zone	1997	Provincial	Huiyang, Huizhou, Guangdong
ZET	Guangdong Huizhou Industrial Zone	1997	Provincial	Boluo, Huizhou, Guangdong
ZET	Guangdong Shaoguan Qujiang Economic Development Zone	1997	Provincial	Qujiang, Shaoguan, Guangdong
ZET	Guangdong Conghua Economic Technology Development Zone	1998	Provincial	Conghua, Guangzhou, Guangdong
ZET	Guangdong Zhongshan Industrial Zone	1999	Provincial	Zhongshan, Guangdong
ZET	Guangdong Zhuhai Gaolancang Economic Development Zone	2000	Provincial	Doumen, Zhuhai, Guangdong.
ZET	Foshan Nanhai Industry Park	2001	Provincial	Nanhai, Foshan, Guangdong
ZET	Guangdong Heyuan Hi-Tech Development Zone	2002	Provincial	Heyuan, Guangdong
ZET	Guangzhou Plainvim International Industrial Park (Chang'an)	2002	Provincial	Dongguan, Guangdong
ZET	Guangdong Shanjiang Lingang Industrial Zone	2003	Provincial	Chikan, Zhanjiang, Guangdong
ZET	Guangdong Foshan Gaoming Cangjiang Industrial Zone	2003	Provincial	Gaoming, Foshan, Guangdong
ZET	Guangdong Foshan Shunde Industrial Zone	2003	Provincial	Chancheng, Foshan, Guangdong
ZET	Guangdong Foshan Chancheng Economic Development Zone	2003	Provincial	Chancheng, Foshan, Guangdong

ZET	Guangdong Qingyuan Economic Development Zone	2003	Provincial	Fogang, Qingyuan, Guangdong
ZET	Guangdong Zhuhai Fushan Industrial Zone	2003	Provincial	Doumen, Zhuhai, Guangdong
ZET	Guangdong Zhuhai Jinwan Liangang Industrial Zone	2003	Provincial	Jinwan, Zhuhai, Guangdong
ZET	Guangdong Xinyi Economic Development Zone	2006	Provincial	Xinyi, Maoming, Guangdong
ZET	Guangdong Yangdong Economic Development Zone	2006	Provincial	Yangdong, Yangjiang, Guangdong
ZET	Foshan Yunfu Industrial Transfer Park - China Industrial Park	2006	Provincial	Luoding, Yunfu, Guangdong
ZET	Guangzhou Yunpu Industrial Zone	2006	Provincial	Huangpu, Guangzhou, Guangdong
ZET	Guangdong Meizhou Jiaohua Industrial Zone	2006	Provincial	Meizhou, Guangdong
ZET	Shantou Jinping Industrial Zone	2006	Provincial	Shantou, Guangdong
ZET	Zhuhai Fushan Industrial Park	2009	Ciudad	Doumen, Zhuhai, Guangdong
ZET	Guangdong Huazhou Jiajiang Economic Development Zone	N/D	Provincial	Huazhou, Maoming, Guangdong
ZET	Guangdong Shixing Industrial Zone	N/D	Provincial	Shixing, Shaoguan, Guangdong
ZET	Guangdong Ruyuan Economic Development Zone	N/D	Provincial	Ruyuan Yaozu, Shaoguan, Guangdong
ZAT				
ZAT	Zhongshan Torch Hi-tech Industrial Development Zone	1991	Nacional	Zhongshan, Guangdong
ZAT	Foshan Hi-Tech Development Zone	1992	Nacional	Chancheng, Foshan, Guangdong
ZAT	Huizhou Zhongkai Hi-Tech Development Zone	1992	Nacional	Huizhou, Guangdong
ZAT	Guangdong Jiangmen Hi-Tech Industrial Zone	1992	Nacional	Jiangmen, Guangdong
ZAT	Shantou Hi-Tech Industrial Development Zone	1993	Provincial	Shantou, Guangdong
ZAT	Zhuhai National Hi-Tech Industrial Development Zone	1993	Nacional	Zhuhai, Guangdong
ZAT	Shenzhen Hi-Tech Industrial Development Zone	1996	Nacional	Luohu, Shenzhen, Guangdong
ZAT	Guangdong Yuancheng Hi-Tech Industrial Zone	1999	Provincial	Yuancheng, Heyuan, Guangdong
ZAT	Dongguan Songshanhu Hi-Tech Industrial Development Zone	2001	Nacional	Dongguan, Guangdong
ZAT	Guangdong Zhaoqing Hi-Tech Industrial Zone	2001	Nacional	Deqing, Zhaoqing, Guangdong
ZAT	Yangjiang Hi-tech Development Zone	2003	Provincial	Yangjiang, Guangdong
ZAT	Guangdong Meizhou Hi-Tech Industrial Zone	2003	Provincial	Meizhou, Guangdong
ZAT	Guangdong Jiangmen Xinhui Economic Development Zone	N/D	Provincial	Xinhui, Jiangmen, Guangdong
ZLC				
ZLC	Shenzhen Shatoujiao Free Trade Zone	1987	Nacional	Shenzhen Shatoujiao Free Trade Zone
ZLC	Shenzhen Futian Free Trade Zone	1991	Nacional	Shenzhen, Guangdong
ZLC	Guangzhou Free Trade Zone	1992	Nacional	Huangpu District, Guangzhou, Guangdong, China

N/D: No disponible.

CUADRO 3

TIPOS DE ZONAS DE DESARROLLO DE LAS PROVINCIAS DEL SURESTE POR AÑO, NIVEL Y LOCALIZACIÓN
(CONTINUACIÓN)

<i>Tipo de zona</i>	<i>Nombre</i>	<i>Año de incorporación</i>	<i>Nivel</i>	<i>Localización</i>
ZLC	Shantou Free Trade Zone	1993	Nacional	Dahao, Shantou, Guangdong
ZLC	Shenzhen Yantiangang Free Trade Zone	1996	Nacional	Yantian, Shenzhen, Guangdong
ZLC	Shenzhen Yantian Free Trade Logistics Zone	1996	Nacional	Shenzhen, Guangdong
ZLC	Zhuhai Free Trade Zone	1996	Nacional	Zhuhai, Guangdong
ZLC	Zhuhai Macao Cross-Border Industrial Zone	1996	Nacional	Zhuhai, Guangdong
		ZPE		
ZPE	Guangzhou Export Processing Zone	2000	Nacional	Baiyun, Guangzhou, Guangdong
ZPE	Shenzhen Export Processing Zone	2000	Nacional	Baoan, Shenzhen, Guangdong
ZPE	Guangdong Huizhou Export Processing Zone	2005	Nacional	Huizhou, Guangdong
ZPE	Guangzhou Nansha Export Processing Zone	2005	Nacional	Baiyun, Guangzhou, Guangdong
		PL		
PL	GLP Park Guangzhou Bonded	1992	Privado	Guangzhou, Guangdong
PL	Jinze International Logistics Park	2006	Privado	Huizhou, Guangdong
PL	BLOGIS Park (Guangzhou) - China Logistics Park	2006	Privado	Guangzhou, Guangdong
PL	Guangzhou Nansha International Logispark - China Distribution Center	2009	Privado	Guangzhou, Guangdong
PL	Volume Industrial Park China Logistics Park	2010	Privado	Zhuhai, Guangdong
PL	GLP Park Shunde	N/D	Privado	Shunde, Foshan, Guangdong
PL	South Logistics (Guangzhou) Logistics Base	N/D	Privado	Guangzhou, Guangdong
PL	GLP Park Guangzhou Baopu	N/D	Privado	Guangzhou, Guangdong
PL	GLP Park Xintang	N/D	Privado	Guangzhou, Guangdong
PL	GLP Park Sanshan	N/D	Privado	Guangzhou, Guangdong
PL	GLP Park Yunpu	N/D	Privado	Guangzhou, Guangdong
PL	BLOGIS Park (Shenzhen)	N/D	Privado	Shenzhen, Guangdong
PL	GLP Park Yantian	N/D	Privado	Yantian, Shenzhen, Guangdong
PL	GLP Park Longgang	N/D	Privado	Longgang, Shenzhen, Guangdong

PL	GLP Park Futian		N/D	Privado	Futian, Shenzhen, Guangdong
PL	GLP Park Zhongshan		N/D	Privado	Zhongshan, Guangdong
PL	GLP Park Zhuhai		N/D	Privado	Zhuhai, Guangdong
PN					
PN	Guangzhou Tianhe Software Park		1999	Privado	Tianhe, Guangzhou, Guangdong
PN	Shenzhen Software Park		2001	Privado	Futian, Shenzhen, Guangdong
PN	Vision Shenzhen Business Park - China Business Park		2003	Privado	Nanshan, Shenzhen, Guangdong
PN	Shenzhen Kingdee Software Park		2009	Privado	Nanshan, Shenzhen, Guangdong
ZIP					
ZIP	Dongkeng Pingqian International Industrial Zone		2003	Privado	Dongguan, Guangdong
Zonas de desarrollo en Fujian					
ZET					
ZET	Fuzhou Economic & Technological Development Zone		1985	Nacional	Gulou, Fuzhou, Fujian
ZET	Fuqing Rongqiao Economic & Technological Development Zone		1987	Nacional	Fuqing, Fuzhou, Fujian
ZET	Fuzhou Science and Technology Park		1988	Nacional	Gangshan, Fuzhou, Fujian
ZET	Fuzhou Taiwan Merchants Development Zone		1989	Nacional	Mawei, Fuzhou, Fujian
ZET	Xiamen Haicang Taiwanese Investment Zone		1989	Nacional	Xinglin, Xiamen, Fujian
ZET	Xinglin Taiwan Merchants Development Zone		1989	Nacional	Jimei, Xiamen, Fujian
ZET	Fujian Changde Economic Development Zone		1991	Provincial	Changle, Fuzhou, Fujian
ZET	Fujian Longhai Economic Development Zone		1991	Provincial	Longhai, Zhangzhou, Fujian
ZET	Fujian Changtai Economic Development Zone		1991	Provincial	Changtai, Zhangzhou, Fujian
ZET	Fujian Liancheng Industrial Zone		1992	Provincial	Liancheng, Longyan, Fujian
ZET	Fujian Zhouning Industrial Zone		1992	Provincial	Zhouning, Ningde, Fujian
ZET	Fujian Zhangzhou Merchants Bureau Economic Development Zone		1992	Nacional	Longhai, Zhangzhou, Fujian
ZET	Fujian Yongchun Industrial Zone - China Industrial Park		1993	Provincial	Yongchun, Quanzhou, Fujian
ZET	Fujian Ningde Sandu Ao Economic Development Zone		1993	Provincial	Jiaocheng, Ningde, Fujian
ZET	Dongshan Economic & Technological Development Zone		1993	Nacional	Dongshan, Zhangzhou, Fujian
ZET	Fujian Changting Economic Development Zone		1995	Provincial	Changding, Longyan, Fujian
ZET	Fujian Dehua Taoci Industrial Zone		1996	Provincial	Dehua, Quanzhou, Fujian
ZET	Fujian Putian Meizhouwan Beian Economic Development Zone		1996	Provincial	Xiuyu, Putian, Fujian
ZET	Fujian Dongqiao Economic Development Zone		1997	Provincial	Jiaocheng, Ningde, Fujian

CUADRO 3

TIPOS DE ZONAS DE DESARROLLO DE LAS PROVINCIAS DEL SURESTE POR AÑO, NIVEL Y LOCALIZACIÓN
(CONTINUACIÓN)

Tipo de zona	Nombre	Año de incorporación	Nivel	Localización
ZET	Fujian Luoyuanwan Economic Development Zone	1998	Provincial	Luoyuan, Fuzhou, Fujian
ZET	Fujian Fuding Industrial Zone	1998	Provincial	Fuding, Ningde, Fujian
ZET	Jimei Foreign Investment Bureau	1999	Nacional	Gulou, Fuzhou, Fujian
ZET	Fujian Longyan Economic Development Zone	1999	Provincial	Longyan, Fujian
ZET	Fujian Ninghua Overseas Economic Development Zone	1999	Provincial	Ninghua, Sanming, Fujian
ZET	Fujian Jinjiang Economic Development Zone	2000	Provincial	Jin'an, Quanzhou, Fujian
ZET	Fujian Hui'an Economic Development Zone	2000	Provincial	Hui'an, Quanzhou, Fujian
ZET	Fujian Xianyou Economic Development Zone	2000	Provincial	Xianyou, Putian, Fujian
ZET	Fujian Zhangping Industrial Zone	2001	Provincial	Zhangping, Longyan, Fujian
ZET	Fujian Longzhou Industrial Zone - China Industrial Park	2001	Provincial	Xinluo, Longyan, Fujian
ZET	Fujian Pucheng Industrial Zone	2001	Provincial	Pucheng, Nanping, Fujian
ZET	Fujian Zhangzhou Jinfeng Economic Development Zone	2001	Provincial	Xiangcheng, Zhangzhou, Fujian
ZET	Fujian Luojiang Economic Development Zone	2002	Provincial	Luojiang, Quanzhou, Fujian
ZET	Fujian Hui'an Huidong Industrial Zone	2002	Provincial	Hui'an, Quanzhou, Fujian
ZET	Fujian Putian Hualin Economic Development Zone	2002	Provincial	Chengxiang, Putian, Fujian
ZET	Fujian Fuan Economic Development Zone	2002	Provincial	Fu'an, Ningde, Fujian
ZET	Fujian Sanyuan Economic Development Zone	2002	Provincial	Sanyuan, Sanming, Fujian
ZET	Fujian Meilie Economic Development Zone	2002	Provincial	Meilie, Sanming, Fujian
ZET	Fujian Guangze Industrial Zone	2003	Provincial	Guangze, Nanping, Fujian
ZET	Fujian Nanping Industrial Zone	2003	Provincial	Yanping, Nanping, Fujian
ZET	Fujian Youxi Economic Development Zone	2003	Provincial	Youxi, Sanming, Fujian
ZET	Fujian Fuqing Jiangyin Economic Development Zone	2005	Provincial	Fuqing, Fuzhou, Fujian
ZET	Fujian Quanzhou Economic Development Zone	2005	Nacional	Anxi, Quanzhou, Fujian
ZET	Fujian Xiamen Tongan Industrial Zone	2005	Provincial	Tongan, Xiamen, Fujian
ZET	Fujian Lianjiang Economic Development Zone	2006	Provincial	Lianjiang, Fuzhou, Fujian
ZET	Fujian Anxi Economic Development Zone	2006	Provincial	Anxi, Quanzhou, Fujian

ZET	Fujian Shaowu Economic Development Zone				Provincial	Shaowu, Nanping, Fujian
ZET	Fujian Zhangzhou Lantian Economic Development Zone		2006		Provincial	Changtai, Zhangzhou, Fujian
ZET	Fujian Xiamen Xiang'an Industrial Zone - China Industrial Park		2006		Provincial	Xinglin, Xiamen, Fujian
ZET	Fujian Jiangle Economic Development Zone		2007		Provincial	Jiangle, Samming, Fujian
ZET	Fujian Wuping Industrial Zone		2008		Provincial	Wuping, Longyan, Fujian
ZET	Fujian Nanan Economic Development Zone		N/D		Provincial	Gulou, Fuzhou, Fujian
ZET	Fujian Fuqing Longtian Economic Development Zone		N/D		Provincial	Fuqing, Fuzhou, Fujian
ZET	Fuzhou Fuxing Economic Development Zone		N/D		Provincial	Jin'an, Fuzhou, Fujian
ZET	Fujian Minhou Qingkou Automobile Industrial Zone		N/D		Provincial	Minhou, Fuzhou, Fujian
ZET	Fuzhou Jinsan Industrial Development Zone		N/D		Provincial	Gangshan, Fuzhou, Fujian
ZET	Fujian Licheng Economic Development Zone		N/D		Provincial	Licheng, Putian, Fujian
ZET	Fujian Shanghang Industrial Zone		N/D		Provincial	Shanghang, Longyan, Fujian
ZET	Fujian Gutian Industrial Zone		N/D		Provincial	Gutian, Ningde, Fujian
ZET	Fujian Shouming Industrial Zone		N/D		Provincial	Shouming, Ningde, Fujian
ZET	Fujian Pingnan Industrial Zone		N/D		Provincial	Pingnan, Ningde, Fujian
ZET	Fujian Jianou Industrial Zone		N/D		Provincial	Jianou, Nanping, Fujian
ZET	Fujian Minbei Economic Development Zone		N/D		Provincial	Jiamyang, Nanping, Fujian
ZET	Fujian Pinghe Industrial Zone		N/D		Provincial	Pinghe, Zhangzhou, Fujian
ZET	Fujian Taining Industrial Zone		N/D		Provincial	Taining, Samming, Fujian
ZAT						
ZAT	Fuzhou Hi-Tech Industrial Development Zone		1988		Nacional	Mawei, Fuzhou, Fujian
ZAT	Xiamen Torch Hi-Tech Industrial Development Zone		1990		Nacional	Huli, Xiamen, Fujian
ZAT	Fujian Nanjing Hi-Tech Industrial Zone		2000		Provincial	Nanjing, Zhangzhou, Fujian
ZAT	Fujian Samming Hi-Tech Industrial Zone		2000		Nacional	Shaxian, Samming, Fujian
ZAT	Fujian Putian Hi-Tech Industrial Zone		N/D		Provincial	Hanjiang, Putian, Fujian
ZLC						
ZLC	Fuzhou Free Trade Zone		1992		Nacional	Mawei, Fuzhou, Fujian
ZLC	Xiamen Haicang Free Trade Port Zone		2008		Nacional	Haicang, Xiamen, Fujian
ZLC	Xiamen Xiangyu Free Trade Zone		N/D		Nacional	Huli, Xiamen, Fujian
ZPE						
ZPE	Zhangzhou China Merchants Industrial Zone		2000		Nacional	Changtai, Zhangzhou, Fujian
ZPE	Xiamen Export Processing Zone		2002		Nacional	Gulangyu, Xiamen, Fujian
ZPE	Fuzhou Export Processing Zone		2005		Nacional	Mawei, Fuzhou, Fujian

CUADRO 3

TIPOS DE ZONAS DE DESARROLLO DE LAS PROVINCIAS DEL SURESTE POR AÑO, NIVEL Y LOCALIZACIÓN
(CONTINUACIÓN)

<i>Tipo de zona</i>	<i>Nombre</i>	<i>Año de incorporación</i>	<i>Nivel</i>	<i>Localización</i>
ZPE	Fuqing Export Processing Zone	2005	Nacional	Fuqing, Fuzhou, Fujian
ZPE	Quanzhou Export Processing Zone	2005	Nacional	Licheng, Quanzhou, Fujian
PL				
PL	Xiamen Xiangyu Free Trade Zone - China Distribution Center	1992	Privado	Xiamen, Fujian
PL	Xiamen Airport Industrial and Logistics Park	2009	Privado	Xiamen, Fujian
PN				
PN	Xiamen Software Park China Software Park	1998	Privado	Siming, Xiamen, Fujian
PN	Fuzhou Software Park China Software Park	1999	Privado	Gulou, Fuzhou, Fujian
Zonas de desarrollo en Hainan				
ZET				
ZET	Hainan Laocheng Economic Development Zone	1988	Provincial	Haikou
ZET	Haikou Wenchang Economic Development Zone	1989	Provincial	Wenchang
ZET	Haikou Guilinyang Economic Development Zone	1991	Provincial	Haikou
ZET	Hainan Yangpu Economic Development Zone	1992	Provincial	Qionghai
ZET	Hainan Lingao Jinpaigang Economic Development Zone	N/D	Provincial	Lingao
ZET	Hainan Longwanggang Economic Development Zone	N/D	Provincial	Qionghai
ZAT				
ZAT	Haikou Hi-Tech Industrial Development Zone	1991	Provincial	Haikou
ZLC				
ZLC	Haikou Free Trade Zone	1992	Provincial	Haikou

FUENTE: Elaborado con información recabada de Right Site, <<http://rightsite.asia/en>>.

CUADRO 4
ZONAS DE DESARROLLO EN EL SURESTE POR TIPO, NIVEL Y AÑO

<i>Tipo de zona</i>	<i>Nombre</i>	<i>Año de incorporación</i>	<i>Nivel</i>
PL			
PL	GLP Park Guangzhou Bonded	1992	Privado
PL	Xiamen Xiangyu Free Trade Zone-China Distribution Center	1992	Nacional
PL	Jinze International Logistics Park	2006	Privado
PL	BLOGIS Park (Guangzhou) - China Logistics Park	2006	Privado
PL	Guangzhou Nansha International Logispark-China Distribution Center	2009	Privado
PL	Xiamen Airport Industrial and Logistics Park	2009	Nacional
PL	Volume Industrial Park China Logistics Park	2010	Privado
PL	GLP Park Shunde	N/D	Privado
PL	South Logistics (Guangzhou) Logistics Base	N/D	Privado
PL	GLP Park Guangzhou Baopu	N/D	Privado
PL	GLP Park Xintang	N/D	Privado
PL	GLP Park Sanshan	N/D	Privado
PL	GLP Park Yunpu	N/D	Privado
PL	BLOGIS Park (Shenzhen)	N/D	Privado
PL	GLP Park Yantian	N/D	Privado
PL	GLP Park Longgang	N/D	Privado
PL	GLP Park Futian	N/D	Privado
PL	GLP Park Zhongshan	N/D	Privado
PL	GLP Park Zhuhai	N/D	Privado
PN			
PN	Xiamen Software Park China Software Park	1998	Nacional
PN	Guangzhou Tianhe Software Park	1999	Nacional
PN	Fuzhou Software Park China Software Park	1999	Nacional
PN	Shenzhen Software Park	2001	Nacional
PN	Vision Shenzhen Business Park-China Business Park	2003	Privado
PN	Shenzhen Kingdee Software Park	2009	Privado
ZAT			
ZAT	Fuzhou Hi-Tech Industrial Development Zone	1988	Nacional
ZAT	Xiamen Torch Hi-Tech Industrial Development Zone	1990	Nacional
ZAT	Zhongshan Torch Hi-tech Industrial Development Zone	1991	Nacional
ZAT	Haikou Hi-Tech Industrial Development Zone	1991	Provincial
ZAT	Foshan Hi-Tech Development Zone	1992	Nacional
ZAT	Huizhou Zhongkai Hi-Tech Development Zone	1992	Nacional
ZAT	Guangdong Jiangmen Hi-Tech Industrial Zone	1992	Nacional
ZAT	Zhuhai National Hi-Tech Industrial Development Zone	1993	Nacional
ZAT	Shantou Hi-Tech Industrial Development Zone	1993	Provincial
ZAT	Shenzhen Hi-Tech Industrial Development Zone	1996	Nacional
ZAT	Guangdong Yuancheng Hi-Tech Industrial Zone	1999	Provincial
ZAT	Fujian Sanming Hi-Tech Industrial Zone	2000	Nacional
ZAT	Fujian Nanjing Hi-Tech Industrial Zone	2000	Provincial

N/D: No disponible.

CUADRO 4
ZONAS DE DESARROLLO EN EL SURESTE POR TIPO, NIVEL Y AÑO
(CONTINUACIÓN)

<i>Tipo de zona</i>	<i>Nombre</i>	<i>Año de incorporación</i>	<i>Nivel</i>
ZAT	Dongguan Songshanhu Hi-Tech Industrial Development Zone	2001	Nacional
ZAT	Guangdong Zhaoqing Hi-Tech Industrial Zone	2001	Nacional
ZAT	Yangjiang Hi-tech Development Zone	2003	Provincial
ZAT	Guangdong Meizhou Hi-Tech Industrial Zone	2003	Provincial
ZAT	Guangdong Jiangmen Xinhui Economic Development Zone	N/D	Provincial
ZAT	Fujian Putian Hi-Tech Industrial Zone	N/D	Provincial
ZET			
ZET	China Merchants Shekou Industrial Zone	1979	Nacional
ZET	Guangzhou Yonghe Economic Development Zone	1984	Ciudad
ZET	Zhanjiang Economic Technology Development Zone	1984	Nacional
ZET	Fuzhou Economic & Technological Development Zone	1985	Nacional
ZET	Fuqing Rongqiao Economic & Technological Development Zone	1987	Nacional
ZET	Fuzhou Science and Technology Park	1988	Nacional
ZET	Guangdong Zengcheng Industrial Zone	1988	Nacional
ZET	Hainan Laocheng Economic Development Zone	1988	Provincial
ZET	Fuzhou Taiwan Merchants Development Zone	1989	Nacional
ZET	Xinglin Taiwan Merchants Development Zone	1989	Nacional
ZET	Xiamen Haicang Taiwanese Investment Zone	1989	Nacional
ZET	Haikou Wenchang Economic Development Zone	1989	Provincial
ZET	Fujian Changle Economic Development Zone	1991	Provincial
ZET	Fujian Longhai Economic Development Zone	1991	Provincial
ZET	Fujian Changtai Economic Development Zone	1991	Provincial
ZET	Haikou Guilinyang Economic Development Zone	1991	Provincial
ZET	Fujian Zhangzhou Merchants Bureau Economic Development Zone	1992	Nacional
ZET	Guangdong Maoming Maonan Economic Development Zone	1992	Provincial
ZET	Guangdong Lechang Economic Development Zone	1992	Provincial
ZET	Guangdong Wengyuan Guandu Economic Development Zone	1992	Provincial
ZET	Guangdong Chaozhou Economic Development Zone	1992	Provincial
ZET	Fujian Liancheng Industrial Zone	1992	Provincial
ZET	Fujian Zhouning Industrial Zone	1992	Provincial
ZET	Guangdong Lianjiang Economic Development Zone	1992	Provincial
ZET	Guangdong Xuwen Economic Development Zone	1992	Provincial
ZET	Guangdong Zhanjiang Donghaidao Economic Development Zone	1992	Provincial
ZET	Guangdong Gaozhou Jinshan Economic Development Zone	1992	Provincial

CUADRO 4
ZONAS DE DESARROLLO EN EL SURESTE POR TIPO, NIVEL Y AÑO
(CONTINUACIÓN)

<i>Tipo de zona</i>	<i>Nombre</i>	<i>Año de incorporación</i>	<i>Nivel</i>
ZET	Guangdong Maoming Maogang Economic Development Zone	1992	Provincial
ZET	Guangdong Foshan South Sea Economic Development Zone	1992	Provincial
ZET	Guangzhou Huadu Economic Development Zone	1992	Provincial
ZET	Guangdong Zijin Economic Development Zone	1992	Provincial
ZET	Guangdong Wuhua Economic Development Zone	1992	Provincial
ZET	Guangdong Chaoan Economic Development Zone	1992	Provincial
ZET	Guangdong Raoping Chaozhongang Economic Development Zone	1992	Provincial
ZET	Guangdong Jieyang Rongcheng Industrial Zone	1992	Provincial
ZET	Guangdong Jieyang Economic Development Zone	1992	Provincial
ZET	Guangdong Jiedong Economic Development Zone	1992	Provincial
ZET	Guangdong Taishan Guanghaiwan Industrial Zone	1992	Provincial
ZET	Guangdong Dongguan East Industrial Zone	1992	Provincial
ZET	Guangdong Haifeng Economic Development Zone	1992	Provincial
ZET	Guangdong Shanwei Xingdu Economic Development Zone	1992	Provincial
ZET	Hainan Yangpu Economic Development Zone	1992	Provincial
ZET	Guangdong Shanwei Red Gulf Economic Development Zone	1993	Ciudad
ZET	Huizhou Dayawan Economics Technology Development Zone	1993	Nacional
ZET	Guangzhou Economic and Technological Development Zone	1993	Nacional
ZET	Guangzhou Nansha Economic Development Zone	1993	Nacional
ZET	Dongshan Economic & Technological Development Zone	1993	Nacional
ZET	Guangdong Yuebei Industrial Zone	1993	Provincial
ZET	Fujian Ningde Sandu Ao Economic Development Zone	1993	Provincial
ZET	Guangdong Yangjianggang Economic Development Zone	1993	Provincial
ZET	Guangdong Huizhou Dayawan Petrification Industrial Zone	1993	Provincial
ZET	Guangdong Fengshun Economic Development Zone	1993	Provincial
ZET	Shantou Longhu Industrial Zone	1993	Provincial
ZET	Guangdong Zhaoqing Industrial Zone	1993	Provincial
ZET	Fujian Yongchun Industrial Zone-China Industrial Park	1993	Provincial
ZET	Guangdong Zhanjiang Mazhang Economic Development Zone	1994	Ciudad
ZET	Guangdong Wuchuan Economic Development Zone	1994	Provincial
ZET	Guangdong Lufeng East Ocean Economic Development Zone	1994	Provincial

CUADRO 4
ZONAS DE DESARROLLO EN EL SURESTE POR TIPO, NIVEL Y AÑO
(CONTINUACIÓN)

<i>Tipo de zona</i>	<i>Nombre</i>	<i>Año de incorporación</i>	<i>Nivel</i>
ZET	Fujian Changting Economic Development Zone	1995	Provincial
ZET	Fujian Dehua Taoci Industrial Zone	1996	Provincial
ZET	Fujian Putian Meizhouwan Beian Economic Development Zone	1996	Provincial
ZET	Guangdong Shaoguan Qujiang Economic Development Zone	1997	Provincial
ZET	Fujian Dongqiao Economic Development Zone	1997	Provincial
ZET	Guangdong Huizhou Huiyang Economic Development Zone	1997	Provincial
ZET	Guangdong Huizhou Industrial Zone	1997	Provincial
ZET	Fujian Luoyuanwan Economic Development Zone	1998	Provincial
ZET	Fujian Fuding Industrial Zone	1998	Provincial
ZET	Guangdong Conghua Economic Technology Development Zone	1998	Provincial
ZET	Jimei Foreign Investment Bureau	1999	Nacional
ZET	Guangdong Zhongshan Industrial Zone	1999	Provincial
ZET	Fujian Longyan Economic Development Zone	1999	Provincial
ZET	Fujian Ninghua Overseas Economic Development Zone	1999	Provincial
ZET	Guangdong Zhuhai Gaolangang Economic Development Zone	2000	Provincial
ZET	Fujian Jinjiang Economic Development Zone	2000	Provincial
ZET	Fujian Huian Economic Development Zone	2000	Provincial
ZET	Fujian Xianyou Economic Development Zone	2000	Provincial
ZET	Fujian Zhangping Industrial Zone	2001	Provincial
ZET	Fujian Longzhou Industrial Zone-China Industrial Park	2001	Provincial
ZET	Fujian Pucheng Industrial Zone	2001	Provincial
ZET	Foshan Nanhai Industry Park	2001	Provincial
ZET	Fujian Zhangzhou Jinfeng Economic Development Zone	2001	Provincial
ZET	Fujian Fuan Economic Development Zone	2002	Provincial
ZET	Guangdong Heyuan Hi-Tech Development Zone	2002	Provincial
ZET	Guangzhou Plainvim International Industrial Park (Chang'an)	2002	Provincial
ZET	Fujian Luojiang Economic Development Zone	2002	Provincial
ZET	Fujian Huian Huidong Industrial Zone	2002	Provincial
ZET	Fujian Putian Hualin Economic Development Zone	2002	Provincial
ZET	Fujian Sanyuan Economic Development Zone	2002	Provincial
ZET	Fujian Meilie Economic Development Zone	2002	Provincial
ZET	Fujian Guangze Industrial Zone	2003	Provincial

CUADRO 4
ZONAS DE DESARROLLO EN EL SURESTE POR TIPO, NIVEL Y AÑO
(CONTINUACIÓN)

<i>Tipo de zona</i>	<i>Nombre</i>	<i>Año de incorporación</i>	<i>Nivel</i>
ZET	Fujian Nanping Industrial Zone	2003	Provincial
ZET	Guangdong Zhanjiang Lingang Industrial Zone	2003	Provincial
ZET	Guangdong Foshan Gaoming Cangjiang Industrial Zone	2003	Provincial
ZET	Guangdong Foshan Shunde Industrial Zone	2003	Provincial
ZET	Guangdong Foshan Chancheng Economic Development Zone	2003	Provincial
ZET	Guangdong Qingyuan Economic Development Zone	2003	Provincial
ZET	Guangdong Zhuhai Fushan Industrial Zone	2003	Provincial
ZET	Guangdong Zhuhai Jinwan Liangang Industrial Zone	2003	Provincial
ZET	Fujian Youxi Economic Development Zone	2003	Provincial
ZET	Fujian Quanzhou Economic Development Zone	2005	Nacional
ZET	Fujian Fuqing Jiangyin Economic Development Zone	2005	Provincial
ZET	Fujian Xiamen Tongan Industrial Zone	2005	Provincial
ZET	Fujian Lianjiang Economic Development Zone	2006	Provincial
ZET	Fujian Shaowu Economic Development Zone	2006	Provincial
ZET	Guangdong Xinyi Economic Development Zone	2006	Provincial
ZET	Guangdong Yangdong Economic Development Zone	2006	Provincial
ZET	Foshan Yunfu Industrial Transfer Park-China Industrial Park	2006	Provincial
ZET	Guangzhou Yunpu Industrial Zone	2006	Provincial
ZET	Guangdong Meizhou Jiaohua Industrial Zone	2006	Provincial
ZET	Shantou Jinping Industrial Zone	2006	Provincial
ZET	Fujian Anxi Economic Development Zone	2006	Provincial
ZET	Fujian Zhangzhou Lantian Economic Development Zone	2006	Provincial
ZET	Fujian Xiamen Xiangan Industrial Zone-China Industrial Park	2006	Provincial
ZET	Fujian Jiangle Economic Development Zone	2007	Provincial
ZET	Fujian Wuping Industrial Zone	2008	Provincial
ZET	Zhuhai Fushan Industrial Park	2009	Ciudad
ZET	Guangdong Shixing Industrial Zone	N/D	Provincial
ZET	Guangdong Ruyuan Economic Development Zone	N/D	Provincial
ZET	Fujian Nanan Economic Development Zone	N/D	Provincial
ZET	Fujian Fuqing Longtian Economic Development Zone	N/D	Provincial
ZET	Fuzhou Fuxing Economic Development Zone	N/D	Provincial
ZET	Fujian Minhou Qingkou Automobile Industrial Zone	N/D	Provincial
ZET	Fuzhou Jinshan Industrial Development Zone	N/D	Provincial
ZET	Fujian Shanghang Industrial Zone	N/D	Provincial
ZET	Fujian Gutian Industrial Zone	N/D	Provincial
ZET	Fujian Shouning Industrial Zone	N/D	Provincial
ZET	Fujian Pingnan Industrial Zone	N/D	Provincial

CUADRO 4
ZONAS DE DESARROLLO EN EL SURESTE POR TIPO, NIVEL Y AÑO
(CONTINUACIÓN)

<i>Tipo de zona</i>	<i>Nombre</i>	<i>Año de incorporación</i>	<i>Nivel</i>
ZET	Guangdong Huazhou Jianjiang Economic Development Zone	N/D	Provincial
ZET	Fujian Licheng Economic Development Zone	N/D	Provincial
ZET	Fujian Jianou Industrial Zone	N/D	Provincial
ZET	Fujian Minbei Economic Development Zone	N/D	Provincial
ZET	Fujian Pinghe Industrial Zone	N/D	Provincial
ZET	Fujian Taining Industrial Zone	N/D	Provincial
ZET	Hainan Lingao Jinpaigang Economic Development Zone	N/D	Provincial
ZET	Hainan Longwangang Economic Development Zone	N/D	Provincial
ZLC			
ZLC	Shenzhen Shatoujiao Free Trade Zone	1987	Nacional
ZLC	Shenzhen Futian Free Trade Zone	1991	Nacional
ZLC	Guangzhou Free Trade Zone	1992	Nacional
ZLC	Fuzhou Free Trade Zone	1992	Nacional
ZLC	Haikou Free Trade Zone	1992	Provincial
ZLC	Shantou Free Trade Zone	1993	Nacional
ZLC	Shenzhen Yantiangang Free Trade Zone	1996	Nacional
ZLC	Shenzhen Yantian Free Trade Logistics Zone	1996	Nacional
ZLC	Zhuhai Free Trade Zone	1996	Nacional
ZLC	Zhuhai Macao Cross-Border Industrial Zone	1996	Nacional
ZLC	Xiamen Haicang Free Trade Port Zone	2008	Nacional
ZLC	Xiamen Xiangyu Free Trade Zone	N/D	Nacional
ZP			
ZP	Dongkeng Pingqian International Industrial Zone	2003	Privado
ZPE			
ZPE	Guangzhou Export Processing Zone	2000	Nacional
ZPE	Shenzhen Export Processing Zone	2000	Nacional
ZPE	Zhangzhou China Merchants Industrial Zone	2000	Nacional
ZPE	Xiamen Export Processing Zone	2002	Nacional
ZPE	Guangdong Huizhou Export Processing Zone	2005	Nacional
ZPE	Guangzhou Nansha Export Processing Zone	2005	Nacional
ZPE	Fuzhou Export Processing Zone	2005	Nacional
ZPE	Fuqing Export Processing Zone	2005	Nacional
ZPE	Quanzhou Export Processing Zone	2005	Nacional

FUENTE: Elaborado con información recabada de Right Site, <<http://rightsite.asia/en>>.

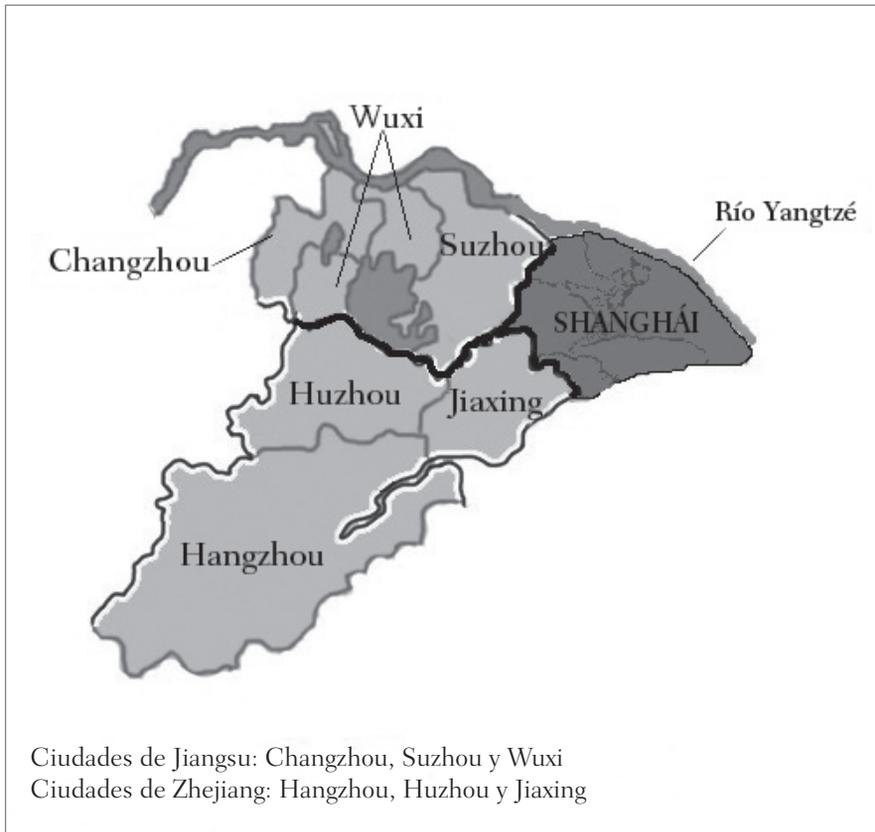
CAPÍTULO 3

MAPA 1
SUBREGIÓN DEL CENTRO-ESTE



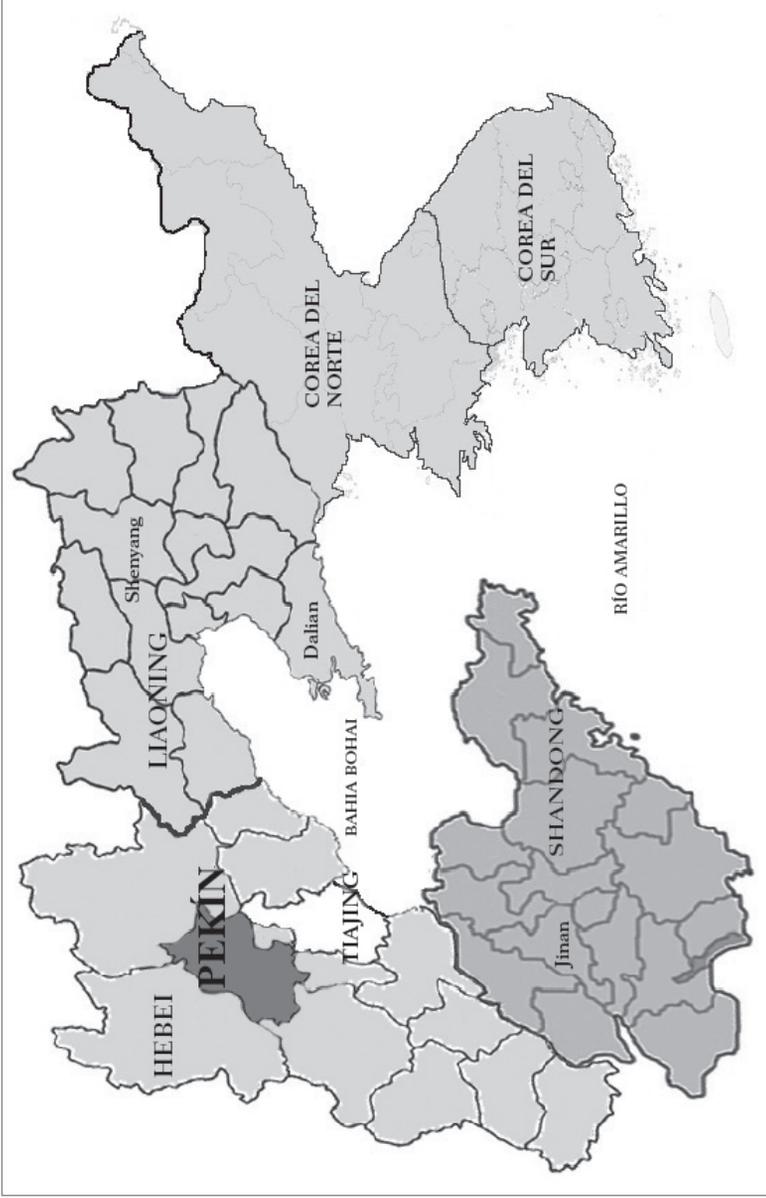
FUENTE: Elaborado con base en mapas de Wikipedia.

MAPA 2
SHANGHÁI Y SUS ALREDEDORES



FUENTE: Elaborado con base en mapas de Wikipedia.

MAPA 3
SUBREGIÓN DEL NORESTE



FUENTE: Elaborado con base en mapas de Wikipedia.

MAPA 4
NÚCLEO CENTRAL DEL NORESTE



FUENTE: Elaborado con base en mapas de Wikipedia.

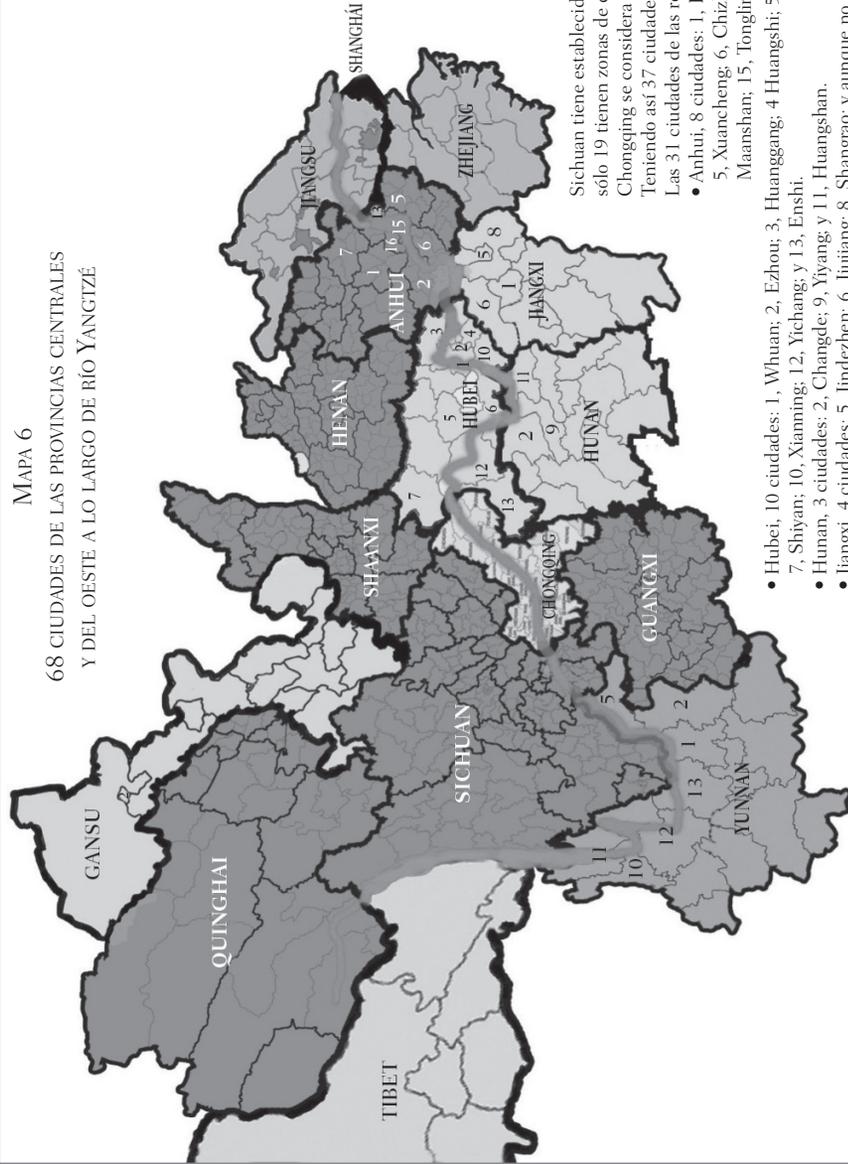
MAPA 5

REPÚBLICA POPULAR CHINA POR DIVISIONES POLÍTICAS, ADMINISTRATIVAS Y REGIONALES



FUENTE: Elaborado con base en el mapa de elantroposofist, <<http://elantroposofista.blogspot.mx>>.

MAPA 6
68 CIUDADES DE LAS PROVINCIAS CENTRALES
Y DEL OESTE A LO LARGO DEL RÍO YANGTZÉ



Sichuan tiene establecidas 21 ciudades. De éstas, sólo 19 tienen zonas de desarrollo, en el caso de Chongqing se considera a todas sus 18 ciudades. Teniendo así 37 ciudades.

Las 31 ciudades de las restantes provincias son:

- Anhui, 8 ciudades: 1, Hefei; 2, Anqing; 5, Xuancheng; 6, Chizhou; 7, Chuzhou; 13, Maanshan; 15, Tongling; y 16, Wuhu.

- Hubei, 10 ciudades: 1, Wuhan; 2, Ezhou; 3, Huanggang; 4 Huangshi; 5, Jingmen; 6, Jingzhou; 7, Shiyan; 10, Xianning; 12, Yichang; y 13, Enshi.
 - Hunan, 3 ciudades: 2, Changde; 9, Yiyang; y 11, Huangshan.
 - Jiangxi, 4 ciudades: 5, Jindezhen; 6, Jiujiang; 8, Shangrao; y aunque no está realmente sobre el río se considera también 1; Nanchang, puesto que está conectada a éste mediante Shangrao.
 - Yunnan, 6 ciudades: 1, Kunming; 2, Qujing; 10, Nujiang; 11 Dèqén; 12, Dali; y 13, Chuxiong.
- En el caso de 5, Zhaotong no hay zonas de desarrollo.

FUENTE: Elaborado con base en mapas de Wikipedia.

CUADRO I
ZONAS DE DESARROLLO POR REGIÓN, SUBREGIÓN, SUBREGIÓN, ENTIDAD Y TIPO

Región	Subregión	Entidad	ZET		ZAT		ZLC		ZPE		PL		PN		ZIP		Total de zonas	
			Absolutos	(%)	Absolutos	(%)	Absolutos	(%)	Absolutos	(%)	Absolutos	(%)	Absolutos	(%)	Absolutos	(%)	Absolutos	(%)
E	Sudeste	Guangdong	65	58.0	13	11.6	8	7.1	4	3.6	17	15.2	4	3.6	1	0.9	112	100
		Fujian	64	79.0	5	6.2	3	3.7	5	6.2	2	2.5	2	2.5	-	0.0	81	100
		Hainan	6	75.0	1	12.5	1	12.5	-	0.0	-	0.0	-	0.0	-	0.0	8	100
		Total	135	67.2	19	9.5	12	6.0	9	4.5	19	9.5	6	3.0	1	0.5	201	100
S	Centro-Este	Jiangsu	94	59.5	15	9.5	1	0.6	13	8.2	19	12.0	11	7.0	5	3.2	158	100
		Zhejiang	95	76.6	8	6.5	1	0.8	3	2.4	12	9.7	3	2.4	2	1.6	124	100
		Shanghai	40	30.3	9	6.8	2	1.5	6	4.5	38	28.8	31	23.5	6	4.5	132	100
		Total	229	55.3	32	7.7	4	1.0	22	5.3	69	16.7	45	10.9	13	3.1	414	100
T	Noreste	Pekín	31	59.6	2	3.8	-	0.0	1	1.9	11	21.2	7	13.5	-	0.0	52	100
		Hebei	44	84.6	4	7.7	-	0.0	2	3.8	2	3.8	-	0.0	-	0.0	52	100
		Liaoning	40	62.5	10	15.6	1	1.6	3	4.7	7	10.9	2	3.1	1	1.6	64	100
		Shandong	142	82.6	18	10.5	1	0.6	2	1.2	6	3.5	3	1.7	-	0.0	172	100
E	Total Este	Tianjin	24	55.8	4	9.3	4	9.3	1	2.3	7	16.3	3	7.0	-	0.0	43	100
		Total	281	73.4	38	9.9	6	1.6	9	2.3	33	8.6	15	3.9	1	0.3	383	100
		Total Este	645	64.6	89	8.9	22	2.2	40	4.0	121	12.1	66	6.6	15	1.5	998	100
		Anhui	86	93.5	3	3.3	-	0.0	1	1.1	2	2.2	-	0.0	-	0.0	92	100
E	Total	Heilongjiang	33	94.3	1	2.9	-	0.0	-	0.0	-	0.0	1	2.9	-	0.0	35	100
		Henan	20	69.0	6	20.7	-	0.0	1	3.4	1	3.4	1	3.4	-	0.0	29	100

CUADRO I
ZONAS DE DESARROLLO POR REGIÓN, SUBREGIÓN, SUBREGIÓN, ENTIDAD Y TIPO
(CONTINUACIÓN)

Región	Subregión	Entidad	ZET		ZAT	ZLC	ZPE		PL		PN		ZIP		Total de zonas					
							Privados	Privados	Privados	Privados	Privados	Privados	Privados	Privados						
C E N T R O		Hubei	85	93.4	3	3.3	-	0.0	1	1.1	-	0.0	2	2.2	-	0.0	91	100		
		Hunan	70	90.9	6	7.8	-	0.0	1	1.3	-	0.0	-	0.0	-	0.0	77	100		
		Jiangxi	85	93.4	3	3.3	-	0.0	2	2.2	1	1.1	-	0.0	-	0.0	91	100		
		Jilin	35	87.5	3	7.5	1	2.5	1	2.5	-	0.0	-	0.0	-	0.0	40	100		
		Shanxi	21	91.3	2	8.7	-	0.0	-	0.0	-	0.0	-	0.0	-	0.0	23	100		
		Total Centro	435	91.0	27	5.6	1	0.2	7	1.5	4	0.8	4	0.8	4	0.8	-	0.0	478	100
	O E S T E		Chongqing	19	73.1	3	11.5	-	0.0	1	3.8	2	7.7	-	0.0	1	3.8	26	100	
			Gansu	30	88.2	4	11.8	-	0.0	-	0.0	-	0.0	-	0.0	-	0.0	34	100	
			Guangxi	21	80.8	4	15.4	-	0.0	1	3.8	-	0.0	-	0.0	-	0.0	26	100	
			Guizhou	1	50.0	1	50.0	-	0.0	-	0.0	-	0.0	-	0.0	-	0.0	2	100	
		Inner Mongolia	22	88.0	1	4.0	1	4.0	1	4.0	-	0.0	-	0.0	-	0.0	25	100		
		Ningxia	14	100.0	-	0.0	-	0.0	-	0.0	-	0.0	-	0.0	-	0.0	14	100		
		Qinghai	4	100.0	-	0.0	-	0.0	-	0.0	-	0.0	-	0.0	-	0.0	4	100		
		Shaanxi	14	58.3	7	29.2	-	0.0	1	4.2	1	4.2	1	4.2	1	4.2	-	24	100	
		Sichuan	38	69.1	5	9.1	-	0.0	2	3.6	8	14.5	2	3.6	2	3.6	-	55	100	
		Tibet	4	100.0	-	0.0	-	0.0	-	0.0	-	0.0	-	0.0	-	0.0	-	4	100	
Total Oeste		Xinjiang	11	78.6	1	7.1	1	7.1	1	7.1	-	0.0	-	0.0	-	0.0	14	100		
		Yunnan	14	66.7	3	14.3	3	14.3	1	4.8	-	0.0	-	0.0	-	0.0	21	100		
		Total Oeste	192	77.1	29	11.6	5	2.0	8	3.2	11	4.4	3	1.2	1	0.4	249	100		
		Total Nacional	1,272	73.7	145	8.4	28	1.6	55	3.2	136	7.9	73	4.2	16	0.9	1725	100		

FUENTE: Elaboración propia con datos de Right Site, <<http://rightsite.asia/en>>.

CUADRO 2
CONCENTRACIÓN DE ZONAS EN SHANGHÁI Y SUS ALREDEDORES
VERSUS EL RESTO DEL CENTRO-ESTE

Tipo de zonas	Total subregión	Shanghái y sus alrededores		Resto del centro-este	
		Absolutos	(%)	Absolutos	(%)
ZET	229	95	41.5	134	58.5
ZAT	32	22	68.8	10	4.4
ZLC	4	3	75.0	1	0.4
ZPE	22	16	72.7	6	2.6
PL	69	58	84.1	11	4.8
PN	45	43	95.6	2	0.9
ZIP	13	10	76.9	3	1.3
Total	414	247	59.7	167	40.3

FUENTE: Elaboración propia con datos de Right Site, <<http://rightsite.asia/en>>.

CUADRO 3
NÚCLEO CENTRAL Y NÚCLEOS SECUNDARIOS EN EL NORESTE

Tipo de zonas	Total subregión	Núcleo central		Núcleos secundarios		Resto del noreste	
		Absolutos	(%)	Absolutos	(%)	Absolutos	(%)
ZET	281	38	13.5	29	10.3	214	76.2
ZAT	38	6	15.8	7	18.4	25	65.8
ZLC	6	4	66.7	2	33.3	0	0.0
ZPE	9	3	33.3	3	33.3	3	33.3
PL	33	15	45.5	11	33.3	7	21.2
PN	15	10	66.7	5	33.3	0	0.0
ZIP	1	0	0.0	1	100.0	0	0.0
Total	383	76	19.8	58	15.1	249	65.0

FUENTE: Elaboración propia con datos de Right Site, <<http://rightsite.asia/en>>.

CUADRO 4
CONCENTRACIÓN DE ZONAS DE DESARROLLO EN LAS 68 CIUDADES
A LO LARGO DEL RÍO YANGTZÉ

Tipo de zonas	Centro	Oeste	Total	Centro y oeste			
				68 ciudades a lo largo del río		Ciudades y provincias periféricas	
ZET	435	192	627	220	35.1	407	64.9
ZAT	27	29	56	16	28.6	40	71.4
ZLC	1	5	6	0	0.0	6	100.0
ZPE	7	8	15	8	53.3	7	46.7
PL	4	11	15	13	86.7	2	13.3
PN	4	3	7	4	57.1	3	42.9
ZIP	0	1	1	1	100.0	0	0.0
Total	478	249	727	262	36.0	465	64.0

FUENTE: elaboración propia con datos de Right Site, <<http://rightsite.asia/en>>.

CUADRO 5

ZONAS DE DESARROLLO DE LAS TRES ENTIDADES DEL CENTRO-ESTE POR AÑO, NIVEL Y LOCALIZACIÓN

<i>Tipo de zona</i>	<i>Nombre</i>	<i>Año de incorporación</i>	<i>Nivel</i>	<i>Localización</i>
Jiangsu				
ZET				
ZET	Nantong Economic & Technological Development Area (NETDA)	1984	Nacional	Nantong, Jiangsu
ZET	Lianyungang Economic & Technological Development Zone	1984	Nacional	Donghai, Lianyungang, Jiangsu
ZET	Kunshan Economic & Technical Development Zone (KETD)	1985	Nacional	Kunshan, Suzhou, Jiangsu
ZET	Nanjing Hi-Tech Industrial Development Zone	1988	Nacional	Nanjing, Jiangsu
ZET	Jiangsu Jiayin Economic Development Zone	1991	Nacional	jiayin, Wuxi, Jiangsu
ZET	Taicang Economic Development Area of Jiangsu Province	1991	Provincial	Taicang, Suzhou, Jiangsu
ZET	Jiangsu Taixing Economic Development Zone	1991	Nacional	Taixing, Taizhou, Jiangsu
ZET	Jiangsu Tongshan Economic Development Zone	1992	Provincial	Tongshan, Xuzhou, Jiangsu
ZET	Jiangsu Huai'an Economic Development Zone	1992	Nacional	Chuzhou, Huai'an, Jiangsu
ZET	Jiangsu Haian Economic Development Zone	1992	Provincial	Hai'an, Nantong, Jiangsu
ZET	Nanjing Jiangning Economic Development Zone	1992	Nacional	Jiangning, Nanjing, Jiangsu
ZET	Nanjing Economic and Technological Development Zone-China Economic Zone	1992	Nacional	Qixia, Nanjing, Jiangsu
ZET	Changshu Economic & Technological Development Zone	1992	Nacional	Jintan, Changzhou, Jiangsu
ZET	Jiangsu Liyang Economic Development Zone	1992	Provincial	Liyang, Changzhou, Jiangsu
ZET	Xishan Economic and Technological Development Zone	1992	Nacional	Xishan, Wuxi, Jiangsu
ZET	Jiangsu Suzhou Xushuguan Economic Development Zone	1992	Provincial	Canglang, Suzhou, Jiangsu
ZET	Jiangsu Qidong Economic Development Zone	1992	Provincial	Qidong, Nantong, Jiangsu
ZET	Jiangsu Haimen Economic Development Zone	1992	Provincial	Haimen, Nantong, Jiangsu
ZET	Jiangsu Donghai Economic Development Zone	1992	Provincial	Donghai, Lianyungang, Jiangsu
ZET	Jiangsu Haizhou Economic Development Zone	1992	Provincial	Haizhou, Lianyungang, Jiangsu
ZET	Jiangsu Liany Economic Development Zone	1992	Provincial	Lianyun, Lianyungang, Jiangsu
ZET	Jiangsu Donghai Economic Development Zone	1992	Provincial	Donghai, Lianyungang, Jiangsu
ZET	Jiangsu Jingjiang Economic Development Zone	1992	Provincial	Jingjiang, Taizhou, Jiangsu

ZET	Jiangsu Yangzhou Economic Development Zone	1992	Nacional	Hanjiang, Yangzhou, Jiangsu
ZET	Jiangsu Yizheng Economic Development Zone	1992	Provincial	Yizheng, Yangzhou, Jiangsu
ZET	Jiangsu Jurong Economic Development Zone	1992	Provincial	Jurong, Zhenjiang, Jiangsu
ZET	Jiangsu Danyang Economic Development Zone	1992	Provincial	Danyang, Zhenjiang, Jiangsu
ZET	Yancheng Economic & Technological Development Zone	1992	Nacional	Yancheng, Jiangsu
ZET	Jiangsu Jianhu Economic Development Zone	1992	Provincial	Jianhu, Yancheng, Jiangsu
ZET	Nanjing Pukou Economic Development Zone - Established in 1993	1993	Provincial	Pukou, Nanjing, Jiangsu
ZET	Jiangsu Jintan Economic Development Zone - China Industrial Park	1993	Provincial	Jintan, Changzhou, Jiangsu
ZET	Jiangsu Changzhou Qishuyan Economic Development Zone	1993	Provincial	Qishuyan, Changzhou, Jiangsu
ZET	Jiangsu Wuzhong Economic Development Zone (SWEDZ)	1993	Nacional	Wuzhong, Suzhou, Jiangsu
ZET	Zhangjiagang Economic Development Zone	1993	Provincial	Zhangjiagang, Suzhou, Jiangsu
ZET	Jiangsu Taicang Port Development Zone	1993	Provincial	Taicang, Suzhou, Jiangsu
ZET	Jiangsu Zhangjiagang Economic Development Zone	1993	Provincial	Zhangjiagang, Suzhou, Jiangsu
ZET	Jiangsu Nantong Chongchuan Economic Development Zone	1993	Provincial	Chongchuan, Nantong, Jiangsu
ZET	Jiangsu Rugao Economic Development Zone	1993	Provincial	Rugao, Nantong, Jiangsu
ZET	Jiangsu Nantong Gangzha Economic Development Zone	1993	Provincial	Gangzha, Nantong, Jiangsu
ZET	Jiangsu Ganyu Economic Development Zone	1993	Provincial	Ganyu, Lianyungang, Jiangsu
ZET	Jiangsu Jiangyan Economic Development Zone	1993	Provincial	Jiangyan, Taizhou, Jiangsu
ZET	Jiangsu Xinghua Economic Development Zone	1993	Provincial	Xinghua, Taizhou, Jiangsu
ZET	Jiangsu Gaoyou Economic Development Zone	1993	Provincial	Gaoyou, Yangzhou, Jiangsu
ZET	Jiangsu Jiangu Economic Development Zone	1993	Provincial	Jiangu, Yangzhou, Jiangsu
ZET	Jiangsu Yangzhong Economic Development Zone	1993	Provincial	Yangzhong, Zhenjiang, Jiangsu
ZET	Jiangsu Dantu Economic Development Zone	1993	Provincial	Dantu, Zhenjiang, Jiangsu
ZET	Jiangsu Sheyang Economic Development Zone	1993	Provincial	Sheyang, Yancheng, Jiangsu
ZET	Suzhou Industrial Park	1994	Nacional	Suzhou, Jiangsu
ZET	Jiangsu Fengxian Economic Development Zone	1995	Provincial	Fengxian, Xuzhou, Jiangsu
ZET	Jiangsu Gaochun Economic Development Zone	1995	Provincial	Gaochun, Nanjing, Jiangsu
ZET	Jiangsu Funing Economic Development Zone	1995	Provincial	Funing, Yancheng, Jiangsu
ZET	Jiangsu Taizhou Economic Development Zone	1996	Provincial	Gaogang, Taizhou, Jiangsu
ZET	Jiangsu Xiangshui Economic Development Zone	1997	Ciudad	Xiangshui, Yancheng, Jiangsu
ZET	Jiangsu Suqian Economic Development Zone	1998	Provincial	Sucheng, Suqian, Jiangsu
ZET	Jiangsu Wuxi Shuofang Industrial Zone	1998	Provincial	Beitang, Wuxi, Jiangsu
ZET	Jiangsu Zhenjiang Economic Development Zone	1998	Nacional	Dantu, Zhenjiang, Jiangsu

CUADRO 5
ZONAS DE DESARROLLO DE LAS TRES ENTIDADES DEL CENTRO-ESTE POR AÑO, NIVEL Y LOCALIZACIÓN
(CONTINUACIÓN)

<i>Tipo de zona</i>	<i>Nombre</i>	<i>Año de incorporación</i>	<i>Nivel</i>	<i>Localización</i>
ZET	Jiangsu Changzhou Xinbei Industrial Park	2000	Provincial	Xinbei, Changzhou, Jiangsu
ZET	Jiangsu Peixian Economic Development Zone	2001	Provincial	Peixian, Xuzhou, Jiangsu
ZET	Jiangsu Pizhou Economic Development Zone	2001	Provincial	Pizhou, Xuzhou, Jiangsu
ZET	Jiangsu Suyu Economic Development Zone	2001	Provincial	Suyu, Suqian, Jiangsu
ZET	Jiangsu Shuyang Economic Development Zone	2001	Provincial	Shuyang, Suqian, Jiangsu
ZET	Jiangsu Xuuyi Economic Development Zone	2001	Provincial	Xuuyi, Huai'an, Jiangsu
ZET	Jiangsu Hongze Economic Development Zone	2001	Provincial	Hongze, Huai'an, Jiangsu
ZET	Jiangsu Wuxi Huishan Economic Development Zone	2001	Provincial	Huishan, Wuxi, Jiangsu
ZET	Jiangsu Yangzhou Hanjiang Economic Development Zone	2001	Provincial	Baoying, Yangzhou, Jiangsu
ZET	Jiangsu Yangzhou Weiyang Economic Development Zone	2001	Provincial	Weiyang, Yangzhou, Jiangsu
ZET	Jiangsu Yandu Economic Development Zone	2001	Provincial	Yandu, Yancheng, Jiangsu
ZET	Jiangsu Binhai Economic Development Zone	2001	Provincial	Binhai, Yancheng, Jiangsu
ZET	Jiangsu Sihong Economic Development Zone	2002	Provincial	Sihong, Suqian, Jiangsu
ZET	Jiangsu Jinhu Economic Development Zone	2002	Provincial	Jinhu, Huai'an, Jiangsu
ZET	Nanjing Jiangning Binjiang Economic Development Zone	2002	Provincial	Jiangning, Nanjing, Jiangsu
ZET	Jiangsu Changzhou Zhonglou Economic Development Zone	2002	Provincial	Zhonglou, Changzhou, Jiangsu
ZET	Jiangsu Wuxi Economic Development Zone	2002	Provincial	Beitang, Wuxi, Jiangsu
ZET	Jiangsu Xiangcheng Economic Development Zone	2002	Provincial	Xiangcheng, Suzhou, Jiangsu
ZET	Jiangsu Dongtai Economic Development Zone	2002	Provincial	Dongtai, Yancheng, Jiangsu
ZET	Jiangsu Changshu Southeast Economic Development Zone	2003	Provincial	Changshu, Suzhou, Jiangsu
ZET	Jiangsu Guanyun Economic Development Zone	2003	Provincial	Guanyun, Lianyungang, Jiangsu
ZET	Zhangjiagang Bonded Logistics Park	2004	Nacional	Zhangjiagang, Suzhou, Jiangsu
ZET	Jiangsu Xinyi Economic Development Zone	2006	Provincial	Xinyi, Xuzhou, Jiangsu
ZET	Jiangsu Suining Economic Development Zone	2006	Provincial	Suining, Xuzhou, Jiangsu
ZET	Jiangsu Huaiyin Economic Development Zone	2006	Provincial	Huaiyin, Huai'an, Jiangsu
ZET	Jiangsu Jiangyin Lingang Economic Development Zone	2006	Provincial	Jiangyin, Wuxi, Jiangsu
ZET	Huangqiao Industry Park	2006	Ciudad	Taixing, Taizhou, Jiangsu

ZET	Jiangsu Zhenjiang Runzhou Industrial Zone		2006	Provincial	Runzhou, Zhenjiang, Jiangsu
ZET	Jiangsu Tinghu Economic Development Zone		2006	Provincial	Binhai, Yancheng, Jiangsu
ZET	Jiangsu Sucheng Economic Development Zone		N/D	Provincial	Sucheng, Suqian, Jiangsu
ZET	Jiangsu Siyang Economic Development Zone		N/D	Provincial	Siyang, Suqian, Jiangsu
ZET	Nanjing Liuhe Economic Development Zone		N/D	Provincial	Liuhe, Nanjing, Jiangsu
ZET	Jiangsu Changzhou Tianning Economic Development Zone		N/D	Provincial	Tianning, Changzhou, Jiangsu
ZET	Jiangsu Yixing Economic Development Zone		N/D	Provincial	Yixing, Wuxi, Jiangsu
ZET	Jiangsu Wujiang Fenu Economic Development Zone		N/D	Provincial	Wujiang, Suzhou, Jiangsu
ZET	Jiangsu Haimen Industrial Zone		N/D	Provincial	Haimen, Nantong, Jiangsu
ZET	Jiangsu Jiangyin_Jingjiang Industrial Zone		N/D	Provincial	Jingjiang, Taizhou, Jiangsu
ZET	Jiangsu Zhenjiang Jingkou Industrial Zone		N/D	Provincial	Jingkou, Zhenjiang, Jiangsu
ZAT					
ZAT	Suzhou National New & Hi-Tech Industrial Development Zone		1990	Nacional	Canglang, Suzhou, Jiangsu
ZAT	Changzhou National Hi-Tech District		1992	Nacional	Changzhou, Jiangsu
ZAT	Wuxi New District		1992	Nacional	Wuxi, Jiangsu
ZAT	Jiangsu Wuxi Liyuan Hi-Tech Industrial Development Zone		1992	Provincial	Binhai, Wuxi, Jiangsu
ZAT	Kunshan New & Hi-tech Industrial Development Zone (KSND)		1994	Nacional	Kunshan, Suzhou, Jiangsu
ZAT	Jiangsu Wujin Hi-Tech Industrial Zone		1996	Provincial	Wujin, Changzhou, Jiangsu
ZAT	Jiangsu Lianyungang Hi-Tech Industrial Zone		1997	Provincial	Xinpu, Lianyungang, Jiangsu
ZAT	Jiangsu Changshu Advanced Materials Industrial Park		1999	Provincial	Changshu, Suzhou, Jiangsu
ZAT	Jiangsu Taizhou Gaogang Hi-Tech Industrial Zone - China High Tech Park		2002	Provincial	Gaogang, Taizhou, Jiangsu
ZAT	China Singapore Sutong Science & Technology Park (STP)		2009	Provincial	Nantong, Jiangsu
ZAT	Caohejing Yancheng Park		2009	Provincial	Yancheng, Jiangsu
ZAT	Nanjing Baixia Hi-Tech Industrial Zone		N/D	Nacional	Baixia, Nanjing, Jiangsu
ZAT	Ascendas Linhu Industrial Square		N/D	Provincial	Wujiang, Suzhou, Jiangsu
ZAT	Ascendas iHub Suzhou		N/D	Provincial	Suzhou, Jiangsu
ZAT	Taizhou Medical High-Tech Industrial Development Zone		N/D	Nacional	Jiangyan, Taizhou, Jiangsu
ZLC					
ZLC	Zhangjiagang Free Trade Zone		1992	Nacional	Zhangjiagang, Suzhou, Jiangsu
ZPE					
ZPE	Kunshan Export Processing Zone		2000	Nacional	Kunshan, Suzhou, Jiangsu

N/D: No disponible.

CUADRO 5
ZONAS DE DESARROLLO DE LAS TRES ENTIDADES DEL CENTRO-ESTE POR AÑO, NIVEL Y LOCALIZACIÓN
(CONTINUACIÓN)

<i>Tipo de zona</i>	<i>Nombre</i>	<i>Año de incorporación</i>	<i>Nivel</i>	<i>Localización</i>
ZPE	Suzhou Industrial Park _ Export Processing Zone	2000	Nacional	Suzhou, Jiangsu
ZPE	Wuxi Export Processing Zone	2002	Nacional	Beitang, Wuxi, Jiangsu
ZPE	Nanjing Export Processing Zone	2003	Nacional	Jiangning, Nanjing, Jiangsu
ZPE	Nantong Export Processing Zone	2003	Nacional	Nantong, Jiangsu
ZPE	Lianyungang Export Processing Zone	2003	Nacional	Donghai, Lianyungang, Jiangsu
ZPE	Zhenjiang Export Processing Zone China EPZ	2003	Nacional	Dantu, Zhenjiang, Jiangsu
ZPE	Changzhou Export Processing Zone	2005	Nacional	Tianning, Changzhou, Jiangsu
ZPE	Wujin Export Processing Zone	2005	Nacional	Wujin, Changzhou, Jiangsu
ZPE	Changshu Export Processing Zone	2005	Nacional	Changshu, Suzhou, Jiangsu
ZPE	Wuzhong Export Processing Zone	2005	Nacional	Wuzhong, Suzhou, Jiangsu
ZPE	Wujiang Export Processing Zone	2005	Nacional	Wujiang, Suzhou, Jiangsu
ZPE	Yangzhou Export Processing Zone	2005	Nacional	G-uangjing, Yangzhou, Jiangsu
PL				
PL	GLP Jiangning Logistic Park	1992	Privado	Jiangning, Nanjing, Jiangsu
PL	Yangzhou Development Zone Port Logistics Park	1992	Privado	Yangzhou, Jiangsu
PL	Suzhou Logistics Center - China Logistics Park	2003	Privado	Xuanwu, Nanjing, Jiangsu
PL	Nanjing Dingliazhuang Logistics Park	2003	Privado	Xuanwu, Nanjing, Jiangsu
PL	GLP Park Suzhou - China Distribution Center	2004	Privado	Suzhou, Jiangsu
PL	GLP Park Wangting	2006	Privado	Suzhou, Jiangsu
PL	Taizhou Logistics Park	2007	Privado	Hailing, Taizhou, Jiangsu
PL	Gazeley Park Kunshan	2008	Privado	Kunshan, Suzhou, Jiangsu
PL	Suzhou Transfar Logistics Base - China Distribution Center	2008	Privado	Suzhou, Jiangsu
PL	BLOCIS Park (Nanjing) - China Logistics Park - Nanjing Logistics Park	2009	Privado	Jiangning, Nanjing, Jiangsu
PL	Suzhou Yuhang Logistics Park	2009	Privado	Wuzhong, Suzhou, Jiangsu
PL	Goodman Kunshan Logistics Park, Jiangsu	2011	Privado	Kunshan, Suzhou, Jiangsu

PL	Lishui Airfreight Logistics Park		N/D	Privado	Lishui, Nanjing, Jiangsu
PL	GLP Park WND		N/D	Privado	Wuxi, Jiangsu
PL	BLOGIS Park (Kunshan)		N/D	Privado	Kunshan, Suzhou, Jiangsu
PL	GLP Park Kunshan		N/D	Privado	Kunshan, Suzhou, Jiangsu
PL	Prologis Kunshan Bonded Logistics Park		N/D	Privado	Kunshan, Suzhou, Jiangsu
PL	GLP Genway Industrial Park		N/D	Privado	Suzhou, Jiangsu
PL	Gazeley Park Nanjing		N/D	Privado	Kunshan, Suzhou, Jiangsu
PN					
PN	Suzhou International Science Park - China High Tech Park		2000	Privado	Suzhou, Jiangsu
PN	Kunshan Software Park China Software Park		2001	Privado	Kunshan, Suzhou, Jiangsu
PN	TusPark (Kunshan) China Science Park		2003	Privado	Kunshan, Suzhou, Jiangsu
PN	Wuxi Jpark		2007	Privado	Binhu, Wuxi, Jiangsu
PN	Suzhou Software Technology Park (sstp) - China Software Park		2008	Privado	Suzhou, Jiangsu
PN	Tuspark (Nanjing)		2009	Privado	Nanjing, Jiangsu
PN	Taicang Software Park		2009	Privado	Taicang, Suzhou, Jiangsu
PN	Liando U Valley Wuxi		2010	Privado	Beitang, Wuxi, Jiangsu
PN	Jiangsu Software Park China Software Park		N/D	Privado	Xuanwu, Nanjing, Jiangsu
PN	SHIOC		N/D	Privado	Wuxi, Jiangsu
PN	Kunshan Overseas Students Pioneer Park		N/D	Privado	Kunshan, Suzhou, Jiangsu
ZIP					
ZIP	Jinton International Industrial Park - China Industrial Park		2005	Privado	Wujin, Changzhou, Jiangsu
ZIP	Wujiang Sino-European Industrial Park		2006	Privado	Wujiang, Suzhou, Jiangsu
ZIP	Jiangsu Xinpū Industrial Park		2006	Privado	Lianyungang, Jiangsu
ZIP	Plainvim International (Kunshan) Modern Industry Park		2009	Privado	Kunshan, Suzhou, Jiangsu
ZIP	Kunshan Euro-Park		N/D	Privado	Kunshan, Suzhou, Jiangsu
Shanghai					
ZET					
ZET	Shanghai Minhang Economic & Technological Development Zone		1983	Nacional	Minhang, Shanghai
ZET	Hongqiao Economic & Technological Development Zone		1983	Nacional	Changning, Shanghai
ZET	Shanghai Spark Development Zone		1984	Ciudad	Fengxian, Shanghai
ZET	Shanghai Caohejing Hi-Tech Park		1984	Nacional	Xuhui, Shanghai
ZET	Shanghai Xijiao Economic and Development Zone		1992	Provincial	Qingspu, Shanghai

CUADRO 5
 ZONAS DE DESARROLLO DE LAS TRES ENTIDADES DEL CENTRO-ESTE POR AÑO, NIVEL Y LOCALIZACIÓN
 (CONTINUACIÓN)

<i>Tipo de zona</i>	<i>Nombre</i>	<i>Año de incorporación</i>	<i>Nivel</i>	<i>Localización</i>
ZET	Shanghai Songjiang Industrial Zone	1992	Provincial	Songjiang, Shanghai
ZET	Shanghai Jiading Industrial Zone	1992	Provincial	Jiading, Shanghai
ZET	Shanghai Pudong Kangqiao Industrial Zone	1992	Provincial	Pudong, Shanghai
ZET	Shanghai Pudong Heqiang Industrial Park - China Industrial Park	1993	Provincial	Pudong, Shanghai
ZET	Shanghai Qingpu Industrial Zone	1994	Provincial	Qingpu, Shanghai
ZET	Shanghai Zhoupu Metropolis Industrial Zone	1994	Provincial	Pudong, Shanghai
ZET	Shanghai Nanhui Industrial Zone	1994	Provincial	Pudong, Shanghai
ZET	Shanghai Fusheng Economic Development Zone	1994	Provincial	Chongming, Shanghai
ZET	Shanghai Qingpu Industrial Zone	1995	Provincial	Qingpu, Shanghai
ZET	Shanghai Jiufu Economic Development Zone	1995	Ciudad/País	Songjiang, Shanghai
ZET	Shanghai Fengpu Industrial Park	1995	Ciudad	Fengxian, Shanghai
ZET	Shanghai Xinzhuang Industrial Zone	1995	Provincial	Minhang, Shanghai
ZET	Shanghai Xinyang Industrial Park - China Industrial Park	1995	Provincial	Putuo, Shanghai
ZET	Shanghai Fengjing Industrial Zone	1998	Provincial	Jiading, Shanghai
ZET	Shanghai International Automobile City Auto Parts Industrial Zone	1998	Provincial	Jiading, Shanghai
ZET	Shanghai Fengxian Economic Development Zone	2001	Ciudad	Fengxian, Shanghai
ZET	Shanghai Pudong Chuansha Economic Park - China Industrial Park	2001	Provincial	Pudong, Shanghai
ZET	Shanghai Pudong Airport Industrial Zone	2001	Provincial	Pudong, Shanghai
ZET	Shanghai Zhangyan Industrial Zone	2002	Ciudad	Jiading, Shanghai
ZET	Laogang Industrial Zone	2002	Provincial	Pudong, Shanghai
ZET	Shanghai Baoshan Industrial Zone	2003	Provincial	Baoshan, Shanghai
ZET	Shanghai Lingang New City	2004	Provincial	Nanhui, Shanghai
ZET	Shanghai International Medical Zone	2005	Ciudad	Pudong, Shanghai
ZET	Shanghai Zhujing Industrial Zone	2006	Provincial	Jiading, Shanghai
ZET	SUN TIME ZONE	2009	Ciudad	Nanhui, Shanghai
ZET	Shanghai Jiuting Jiufu Industrial Zone	N/D	Ciudad/País	Songjiang, Shanghai

ZET	Shanghai Anting Industrial Zone	N/D	Provincial	Jiading, Shanghai
ZET	Shanghai Xuhang Industrial Zone	N/D	Ciudad/Pais	Jiading, Shanghai
ZET	Shanghai Fengcheng Industrial Park	N/D	Provincial	Fengxian, Shanghai
ZET	Shanghai Chemical Industry Park (scip)	N/D	Provincial	Fengxian, Shanghai
ZET	Shanghai Hongqiao Linkong Economic Zone	N/D	Provincial	Minhang, Shanghai
ZET	Shanghai Yueyang Industrial Zone	N/D	Provincial	Baoshan, Shanghai
ZET	Shanghai Nanhui Luyuan Industrial Zone	N/D	Provincial	Pudong, Shanghai
ZET	Shanghai Taopu Industrial Zone	N/D	Ciudad/Pais	Putuo, Shanghai
ZET	Shanghai Chongming Industrial Zone	N/D	Provincial	Chongming, Shanghai
ZAT				
ZAT	Shanghai Zhangjiang Hi-Tech Park	1992	Nacional	Pudong, Shanghai
ZAT	Shanghai Forward High-Tech Zone - China High Tech Park	1994	Nacional	Jiading, Shanghai
ZAT	Shanghai Caohejing Economic Development Zone Songjiang Hi-Tech Park	2000	Ciudad/Pais	Songjiang, Shanghai
ZAT	Shanghai Zizhu Science Park	2001	Provincial	Minhang, Shanghai
ZAT	Caohejing Pujiang Hi-Tech Park	2004	Nacional	Minhang, Shanghai
ZAT	Shanghai Baoshan Science Park	2008	Ciudad	Baoshan, Shanghai
ZAT	Shanghai Future Island Hi-Tech Industry Park	N/D	Provincial	Putuo, Shanghai
ZAT	Shanghai Caohejing Hi-Tech Park New Economic Zone Development Corp.	N/D	Nacional	Nanhui, Shanghai
ZAT	Shanghai Shibei Hi-Tech (Group) Corp.	N/D	Ciudad	Zhabei, Shanghai
ZLC				
ZLC	Shanghai Waigaoqiao Free Trade Zone	1990	Nacional	Pudong, Shanghai
ZLC	Yangshan Free Trade Port Area	2005	Nacional	Pudong, Shanghai
ZPE				
ZPE	Shanghai Jinqiao Export Processing Zone	1990	Nacional	Pudong, Shanghai
ZPE	Shanghai Songjiang Export Processing Zone	2000	Nacional	Songjiang, Shanghai
ZPE	Shanghai Qingpu Export Processing Zone	2003	Nacional	Qingpu, Shanghai
ZPE	Shanghai Minhang Export Processing Zone	2003	Nacional	Fengxian, Shanghai
ZPE	Shanghai Caohejing Export Processing Zone	2003	Nacional	Minhang, Shanghai
ZPE	Shanghai Jiading Export Processing Zone	2005	Nacional	Jiading, Shanghai
PL				
PL	Juncho Logistics Park, Shanghai	2002	Privado	Jiading, Shanghai

CUADRO 5
ZONAS DE DESARROLLO DE LAS TRES ENTIDADES DEL CENTRO-ESTE POR AÑO, NIVEL Y LOCALIZACIÓN
(CONTINUACIÓN)

<i>Tipo de zona</i>	<i>Nombre</i>	<i>Año de incorporación</i>	<i>Nivel</i>	<i>Localización</i>
PL	Waigaoqiao Bonded Logistics Zone - China Distribution Center	2003	Privado	Pudong, Shanghai
PL	BLOGIS Park (Shanghai)	2004	Privado	Baoshan, Shanghai
PL	GLP Park Lingang	2004	Privado	Pudong, Shanghai
PL	Goodman Fengxian Distribution Centre China Logistics Park	2005	Privado	Fengxian, Shanghai
PL	Shanghai Lingang Logistic Park	2005	Privado	Nanhui, Shanghai
PL	Goodman Kangqiao Distribution Centre China Logistics Park	2007	Privado	Pudong, Shanghai
PL	Goodman Taopu Industrial Park	2007	Privado	Pudong, Shanghai
PL	Vailog Songjiang Logistics Park	2008	Privado	Songjiang, Shanghai
PL	Vailog Jiading Distribution Center	2008	Privado	Jiading, Shanghai
PL	Shanghai Yuhang Lingang International Logistics Park	2009	Privado	Fengxian, Shanghai
PL	Goodman Fengxian International Logistics Park, Shanghai	2009	Privado	Fengxian, Shanghai
PL	Vailog Minhang Logistics Park	2009	Privado	Minhang, Shanghai
PL	Goodman Pudong International Airport Logistics Park, Shanghai (2011)	2011	Privado	Pudong, Shanghai
PL	Blogis Songjiang Logistics Park	2012	Privado	Songjiang, Shanghai
PL	Prologis Qingpu Zhonggu Distribution Center	N/D	Privado	Qingpu, Shanghai
PL	GLP Park Songjiang	N/D	Privado	Songjiang, Shanghai
PL	Prologis Jiuting Logistics Center	N/D	Privado	Songjiang, Shanghai
PL	Vailog Shihudang Logistics Park	N/D	Privado	Songjiang, Shanghai
PL	Shanghai Yuhang Huangdu Logistics Park	N/D	Privado	Jiading, Shanghai
PL	Shanghai Yuhang Jiading Logistics Park	N/D	Privado	Jiading, Shanghai
PL	Shanghai Yuhang Northwest Logistics Park	N/D	Privado	Jiading, Shanghai
PL	Vailog Malu Logistics Centre	N/D	Privado	Jiading, Shanghai
PL	Yupei R&D Center	N/D	Privado	Jiading, Shanghai
PL	GLP Park Meilong	N/D	Privado	Jiading, Shanghai
PL	GLP Park Minhang	N/D	Privado	Minhang, Shanghai
PL	Minhang International Logistics Centre	N/D	Privado	Minhang, Shanghai

PL	GLP Park Shenjiang		N/D	Privado	Pudong, Shanghai
PL	GLP Park South Jinqiao Industrial Park		N/D	Privado	Pudong, Shanghai
PL	Mapletree Northwest Logistics Park (Non-Bonded)		N/D	Privado	Pudong, Shanghai
PL	Mapletree Ouluo Logistics Centre (Non-Bonded)		N/D	Privado	Pudong, Shanghai
PL	GLP Park Heqing		N/D	Privado	Pudong, Shanghai
PL	GLP Park Hongqiao (North)		N/D	Privado	Pudong, Shanghai
PL	GLP Park Hongqiao(West)		N/D	Privado	Pudong, Shanghai
PL	GLP Park Huali		N/D	Privado	Pudong, Shanghai
PL	GLP Park Laogang		N/D	Privado	Pudong, Shanghai
PL	GLP Park Lingang Bonded		N/D	Privado	Pudong, Shanghai
PL	GLP Park Northwest		N/D	Privado	Pudong, Shanghai
PN					
PN	Shanghai Jiading Hi-Tech Park		1991	Privado	Jiading, Shanghai
PN	Shanghai Pudong Software Park		1992	Privado	Pudong, Shanghai
PN	Shanghai Multimedia Valley		2002	Privado	Zhabei, Shanghai
PN	Knowledge and Innovation Community (KIC)		2004	Privado	Yangpu, Shanghai
PN	Zhangjiang RunHe International Office Garden		2005	Privado	Pudong, Shanghai
PN	HQ Buildings		2006	Privado	Songjiang, Shanghai
PN	No.1 Headquarters		2006	Privado	Minhang, Shanghai
PN	Shanghai Fortune Zone International Office Park		2007	Privado	Songjiang, Shanghai
PN	Shanghai Kingdee Software Park		2007	Privado	Songjiang, Shanghai
PN	Pujiang Intelligence Valley Business Park		2007	Privado	Minhang, Shanghai
PN	Shanghai Peninsula Technology Park		2007	Privado	Pudong, Shanghai
PN	Shanghai Intellect Industry Park (SIP) China Business Park		2008	Privado	Baoshan, Shanghai
PN	Shanghai Zhenlian Ecological Industrial Zone		2008	Privado	Nanhui, Shanghai
PN	Shanghai Oriental Global Headquarters		2008	Privado	Zhabei, Shanghai
PN	ESPACE - China Business Park		2009	Privado	Songjiang, Shanghai
PN	Jinshan Chempark		2009	Privado	Jinshan, Shanghai
PN	Shanghai Premier (Fengxian) Enterprises Zone - China industrial park		2009	Privado	Fengxian, Shanghai
PN	Shanghai ZOBON Moho		2009	Privado	Pudong, Shanghai
PN	Pudong Harvest Park		2009	Privado	Pudong, Shanghai
PN	Shanghai Sheshan E Valley China Business Park		2010	Privado	Songjiang, Shanghai
PN	Caohejing Hi-Tech Park Songjiang Business Park		2010	Privado	Songjiang, Shanghai

CUADRO 5
ZONAS DE DESARROLLO DE LAS TRES ENTIDADES DEL CENTRO-ESTE POR AÑO, NIVEL Y LOCALIZACIÓN
(CONTINUACIÓN)

<i>Tipo de zona</i>	<i>Nombre</i>	<i>Año de incorporación</i>	<i>Nivel</i>	<i>Localización</i>
PN	Kailong Nanhui Business Park	2010	Privado	Pudong, Shanghai
PN	Moon Star R&D Building	N/D	Privado	Songjiang, Shanghai
PN	Jufeng Business Park	N/D	Privado	Baoshan, Shanghai
PN	Shanghai Sassin International Headquarters Park	N/D	Privado	Pudong, Shanghai
PN	Shanghai Universal Software Park (susp) China Software Park	N/D	Privado	Putuo, Shanghai
PN	Changshou Suhe Business Park	N/D	Privado	Putuo, Shanghai
PN	Upriver Business Park	N/D	Privado	Putuo, Shanghai
PN	Shanghai Namxiang Zhidi Headquarter Park	N/D	Privado	Jiading, Shanghai
PN	Nanxiang Modern Business Park	N/D	Privado	Jiading, Shanghai
PN	Shanghai Jiading High-Tech Park	N/D	Privado	Jiading, Shanghai
ZIP				
ZIP	Yalong Industrial Park	2002	Privado	Jinshan, Shanghai
ZIP	Mapletree Baoshan Industrial Park	2008	Privado	Baoshan, Shanghai
ZIP	Shanghai Qingpu Xinfeng Industrial Zone	2010	Privado	Qingpu, Shanghai
ZIP	Liando U Valley - South Shanghai	2010	Privado	Jinshan, Shanghai
ZIP	Liando U Valley - Jiading	2012	Privado	Jiading, Shanghai
ZIP	Shanghai Zunxuan Industrial Zone	N/D	Privado	Minhang, Shanghai
Zhejiang				
ZET				
ZET	Zhejiang Moganshan Economic Development Zone	1983	Provincial	Deqing, Huzhou, Zhejiang
ZET	Ningbo Economic & Technological Development Zone	1984	Nacional	Beilun, Ningbo, Zhejiang
ZET	Xiaoshan Economic & Technological Development Zone	1990	Nacional	Xiaoshan, Hangzhou, Zhejiang
ZET	Zhejiang Putuo Economic Development Zone	1991	Provincial	Putuo, Zhoushan, Zhejiang
ZET	Zhejiang Huzhou Economic Development Zone	1992	Nacional	Anji, Huzhou, Zhejiang

ZET	Zhejiang Deqing Economic Development Zone	1992	Provincial	Deqing, Huzhou, Zhejiang
ZET	Zhejiang Anji Economic Development Zone	1992	Provincial	Anji, Huzhou, Zhejiang
ZET	Zhejiang Fuyang Economic Development Zone	1992	Provincial	Fuyang, Hangzhou, Zhejiang
ZET	Zhejiang Shangyu Economic Development Zone	1992	Provincial	Shangyu, Shaoxing, Zhejiang
ZET	Zhejiang Zhuji Economic Development Zone	1992	Provincial	Zhuji, Shaoxing, Zhejiang
ZET	Zhejiang Jinhua Economic Development Zone	1992	National	Jinhua, Zhejiang
ZET	Zhejiang Dongyang Economic Development Zone	1992	Provincial	Dongyang, Jinhua, Zhejiang
ZET	Zhejiang Yiwu Economic Development Zone	1992	Provincial	Yiwu, Jinhua, Zhejiang
ZET	Zhejiang Wuyi Economic Development Zone	1992	Provincial	Wuyi, Jinhua, Zhejiang
ZET	Zhejiang Lanxi Economic Development Zone	1992	Provincial	Lanxi, Jinhua, Zhejiang
ZET	Zhejiang Qujiang Economic Development Zone	1992	Provincial	Changshan, Quzhou, Zhejiang
ZET	Zhejiang Quzhou Economic Development Zone	1992	Provincial	Changshan, Quzhou, Zhejiang
ZET	Zhejiang Qingtian Economic Development Zone	1992	Provincial	Qingtian, Lishui, Zhejiang
ZET	Wenzhou Economic & Technological Development Zone	1992	National	Longwan, Wenzhou, Zhejiang
ZET	Zhejiang Ouhai Economic Development Zone	1992	Provincial	Ouhai, Wenzhou, Zhejiang
ZET	Zhejiang Wenzhou Industrial Zone	1992	Provincial	Longwan, Wenzhou, Zhejiang
ZET	Zhejiang Jiaxing Economic Development Zone	1992	National	Xiuzhou, Jiaxing, Zhejiang
ZET	Zhejiang Haiyan Economic Development Zone	1992	Provincial	Haiyan, Jiaxing, Zhejiang
ZET	Zhejiang Haining Economic Development Zone	1992	Provincial	Haining, Jiaxing, Zhejiang
ZET	Zhejiang Zhoushan Economic Development Zone	1992	Provincial	Daishan, Zhoushan, Zhejiang
ZET	Zhejiang Daishan Economic Development Zone	1992	Provincial	Daishan, Zhoushan, Zhejiang
ZET	Zhejiang Fenghua Economic Development Zone	1992	Provincial	Fenghua, Ningbo, Zhejiang
ZET	Zhejiang Zhenhai Economic Development Zone	1992	Provincial	Zhenhai, Ningbo, Zhejiang
ZET	Zhejiang Linhai Economic Development Zone	1992	Provincial	Linhai, Taizhou, Zhejiang
ZET	Zhejiang Huangyan Economic Development Zone	1992	Provincial	Huangyan, Taizhou, Zhejiang
ZET	Zhejiang Nanxun Economic Development Zone	1993	Provincial	Changxing, Huzhou, Zhejiang
ZET	Hangzhou Economic & Technological Development Area HEDA	1993	National	Jianggan, Hangzhou, Zhejiang
ZET	Zhejiang Chunan Economic Development Zone	1993	Provincial	Chunan, Hangzhou, Zhejiang
ZET	Hangzhou Yuhang Economic Development Zone	1993	Provincial	Yuhang, Hangzhou, Zhejiang
ZET	Zhejiang Shaoxing Keqiao Economic Development Zone	1993	Provincial	Shangyu, Shaoxing, Zhejiang
ZET	Zhejiang Lishui Economic Development Zone	1993	Provincial	Jingning Shezu, Lishui, Zhejiang
ZET	Zhejiang Yueqing Economic Development Zone	1993	Provincial	Yueqing, Wenzhou, Zhejiang
ZET	Zhejiang Zhapu Economic Development Zone	1993	Provincial	Pinghu, Jiaxing, Zhejiang

CUADRO 5
ZONAS DE DESARROLLO DE LAS TRES ENTIDADES DEL CENTRO-ESTE POR AÑO, NIVEL Y LOCALIZACIÓN
(CONTINUACIÓN)

<i>Tipo de zona</i>	<i>Nombre</i>	<i>Año de incorporación</i>	<i>Nivel</i>	<i>Localización</i>
ZET	Zhejiang Jiashan Economic Development Zone	1993	Provincial	Jiashan, Jiaxing, Zhejiang
ZET	Zhejiang Tongxiang Economic Development Zone	1993	Provincial	Tongxiang, Jiaxing, Zhejiang
ZET	Ningbo Daxie Development Zone	1993	Nacional	Ningbo, Zhejiang
ZET	Zhejiang Wenling Economic Development Zone	1993	Provincial	Wenling, Taizhou, Zhejiang
ZET	Zhejiang Yuhuan Damayu Economic Development Zone	1993	Provincial	Yuhuan, Taizhou, Zhejiang
ZET	Zhejiang Changxing Economic Development Zone	1994	Nacional	Changxing, Huzhou, Zhejiang
ZET	Zhejiang Tonglu Economic Development Zone	1994	Provincial	Tonglu, Hangzhou, Zhejiang
ZET	Zhejiang Pujiang Economic Development Zone	1994	Provincial	Pujiang, Jinhua, Zhejiang
ZET	Zhejiang Jiangshan Economic Development Zone	1994	Provincial	Jiangshan, Quzhou, Zhejiang
ZET	Zhejiang Jingning Economic Development Zone	1994	Provincial	Jingning Shezu, Lishui, Zhejiang
ZET	Zhejiang Pingyang Economic Development Zone	1994	Provincial	Pingyang, Wenzhou, Zhejiang
ZET	Zhejiang Ruan Economic Development Zone	1994	Provincial	Rui'an, Wenzhou, Zhejiang
ZET	Zhejiang Ninghai Economic Development Zone	1994	Provincial	Ninghai, Ningbo, Zhejiang
ZET	Zhejiang Xiangshan Economic Development Zone	1994	Provincial	Xiangshan, Ningbo, Zhejiang
ZET	Zhejiang Pinghu Economic Development Zone	1996	Provincial	Pinghu, Jiaxing, Zhejiang
ZET	Zhejiang Taizhou Economic Development Zone	1997	Provincial	Jiaojiang, Taizhou, Zhejiang
ZET	Zhejiang Yongjia Industrial Zone	1998	Provincial	Yongjia, Wenzhou, Zhejiang
ZET	Zhejiang Jiaxing Xiuzhou Industrial Park	1998	Provincial	Xiuzhou, Jiaxing, Zhejiang
ZET	Zhejiang Jiashan Yaohuang Industrial Zone	1998	Provincial	Jiashan, Jiaxing, Zhejiang
ZET	Ningbo Chemical Industrial Zone	1998	Provincial	Zhenhai, Ningbo, Zhejiang
ZET	Zhejiang Haining China Warp Knitting Science & Technology Industrial Zone	1999	Provincial	Haining, Jiaxing, Zhejiang
ZET	Zhejiang Shaoxing Paojiang Industrial Zone	2000	Nacional	Shangyu, Shaoxing, Zhejiang
ZET	Zhejiang Suichang Industrial Zone	2000	Provincial	Suichang, Lishui, Zhejiang
ZET	Zhejiang Wenzhou Binhai Industrial Zone	2000	Provincial	Lucheng, Wenzhou, Zhejiang
ZET	Zhejiang Tongxiang Puyuan Textile Industrial Zone	2000	Provincial	Tongxiang, Jiaxing, Zhejiang
ZET	Zhejiang Xianju Industrial Zone	2000	Provincial	Xianju, Taizhou, Zhejiang

ZET	Zhejiang Linan Economic Development Zone	2001	Provincial	Lin'an, Hangzhou, Zhejiang
ZET	Zhejiang Kaihua Industrial Zone	2001	Provincial	Kaihua, Quzhou, Zhejiang
ZET	Zhejiang Yunhe Industrial Zone	2001	Provincial	Yunhe, Lishui, Zhejiang
ZET	Zhejiang Lishui Industrial Zone	2001	Provincial	Jingning Shezu, Lishui, Zhejiang
ZET	Zhejiang Taizhou Chemical Raw Material Industrial Zone	2001	National	Jiaojiang, Taizhou, Zhejiang
ZET	Zhejiang Tiantai Industrial Zone	2001	Provincial	Tiantai, Taizhou, Zhejiang
ZET	Zhejiang Jiande Economic Development Zone	2002	Provincial	Jiande, Hangzhou, Zhejiang
ZET	Zhejiang Shengzhou Economic Development Zone	2002	Provincial	Shengzhou, Shaoxing, Zhejiang
ZET	Zhejiang Yongkang Economic Development Zone	2002	Provincial	Yongkang, Jinhua, Zhejiang
ZET	Zhejiang Dongyang Hengdian Electronic Industrial Zone	2002	Provincial	Dongyang, Jinhua, Zhejiang
ZET	Zhejiang Panan Industrial Zone	2002	Provincial	Pan'an, Jinhua, Zhejiang
ZET	Zhejiang Songyang Industrial Zone	2002	Provincial	Songyang, Lishui, Zhejiang
ZET	Zhejiang Wenzhou Lucheng Light Industrial Zone	2002	Provincial	Lucheng, Wenzhou, Zhejiang
ZET	Zhejiang Jiaying Industrial Park	2002	Provincial	Haiming, Jiaying, Zhejiang
ZET	Zhejiang Yuyao Economic Development Zone	2002	Provincial	Yuyao, Ningbo, Zhejiang
ZET	Zhejiang Yuyao Industrial Zone	2002	Provincial	Yuyao, Ningbo, Zhejiang
ZET	Hangzhou Bay New Zone	2002	Provincial	Cixi, Ningbo, Zhejiang
ZET	Ningbo Wangchun Industrial Zone	2002	Provincial	Yinzhou, Ningbo, Zhejiang
ZET	Zhejiang Jindong Economic Development Zone	2003	Provincial	Jindong, Jinhua, Zhejiang
ZET	Zhejiang Jinxi Economic Development Zone	2003	Provincial	Dongyang, Jinhua, Zhejiang
ZET	Ningbo Yinzhou Industrial Zone	2003	Provincial	Yinzhou, Ningbo, Zhejiang
ZET	Zhejiang Deqing Industrial Zone	2006	Provincial	Deqing, Huzhou, Zhejiang
ZET	Zhejiang Wuxing Industrial Zone	2006	Provincial	Wuxing, Huzhou, Zhejiang
ZET	Zhejiang Shaoxing Binhai Industrial Zone	2006	Provincial	Shangyu, Shaoxing, Zhejiang
ZET	Zhejiang Yiwu Industrial Zone	2006	Provincial	Yiwu, Jinhua, Zhejiang
ZET	Zhejiang Cangnan Industrial Zone	2006	Provincial	Cangnan, Wenzhou, Zhejiang
ZET	Zhejiang Yueqing Industrial Zone	2006	Provincial	Yueqing, Wenzhou, Zhejiang
ZET	Hangzhou Qianjiang Economic Development Zone	2006	Provincial	Zhenhai, Ningbo, Zhejiang
ZET	Zhejiang Jiaying Qixing Industrial Park	N/D	Ciudad	Xiucheng, Jiaying, Zhejiang
ZET	Yuyao Binhai Industrial Park	N/D	Provincial	Yuyao, Ningbo, Zhejiang
ZET	Zhejiang Luqiao Industrial Zone	N/D	Provincial	Luqiao, Taizhou, Zhejiang
ZAT				
ZAT	Hangzhou Hi-Tech Industrial Development Zone	1993	National	Binjiang, Hangzhou, Zhejiang

CUADRO 5
ZONAS DE DESARROLLO DE LAS TRES ENTIDADES DEL CENTRO-ESTE POR AÑO, NIVEL Y LOCALIZACIÓN
(CONTINUACIÓN)

<i>Tipo de zona</i>	<i>Nombre</i>	<i>Año de incorporación</i>	<i>Nivel</i>	<i>Localización</i>
ZAT	Ningbo National Hi-Tech Industrial Development Zone	1999	Nacional	Ningbo, Zhejiang
ZAT	Zhejiang Xinchang Hi-Tech Industrial Development Zone	2001	Provincial	Xinchang, Shaoxing, Zhejiang
ZAT	Jinhua Provincial High Technology Industry Park	2001	Provincial	Pujiang, Jinhua, Zhejiang
ZAT	Zhejiang Quzhou Hi-Tech Industrial Development Zone	2003	Provincial	Changshan, Quzhou, Zhejiang
ZAT	Singapore-Hangzhou Science and Technology Park	2008	Provincial	Shangcheng, Hangzhou, Zhejiang
ZAT	Shanghai Caohejing Hi-Tech Park Haiming Subpark	2009	Nacional	Haiming, Jiaxing, Zhejiang
ZAT	Hangzhou Binjiang Intelligence Port	N/D	N/D	Binjiang, Hangzhou, Zhejiang
ZLC				
ZLC	Ningbo Free Trade Zone	1992	Nacional	Beilun, Ningbo, Zhejiang
ZPE				
ZPE	Hangzhou Export Processing Zone	2000	Nacional	Hangzhou, Zhejiang
ZPE	Jiaxing Export Processing Zone	2003	Nacional	Pinghu, Jiaxing, Zhejiang
ZPE	Cixi Export Processing Zone	2005	Nacional	Cixi, Ningbo, Zhejiang
PL				
PL	GLP Park Beilun	1984	Privado	Beilun, Ningbo, Zhejiang
PL	Zhejiang Lishui EDZ Shuige Logistics Park	2002	Privado	Lishui, Zhejiang
PL	Prologis Jiaxing Logistic Center	2009	Privado	Xinzhou, Jiaxing, Zhejiang
PL	Zhejiang Pinghu Dushan Port Logistics Park	2009	Privado	Pinghu, Jiaxing, Zhejiang
PL	Ningbo International Logistics Park	2009	Privado	Beilun, Ningbo, Zhejiang
PL	GLP Park Linjiang	2010	Privado	Xiaoshan, Hangzhou, Zhejiang
PL	GLP Park HEDA	N/D	Privado	Hangzhou, Zhejiang
PL	GLP Park HangzhouBay	N/D	Privado	Hangzhou, Zhejiang
PL	Goodman Jiaxing Logistics Park, Zhejiang	N/D	Privado	Jiaxing, Zhejiang
PL	GLP Park Jiashan	N/D	Privado	Jiashan, Jiaxing, Zhejiang

PL	GLP Park Xiuzhou		N/D	Privado	Xiuzhou, Jiaying, Zhejiang
PL	Ningbo Airport Logistics Park		N/D	Privado	Yinzhou, Ningbo, Zhejiang
PN					
PN	Hangzhou East Software Park China Software Park		2002	Privado	Xihu, Hangzhou, Zhejiang
PN	Hangzhou North Software Park - China Software Park		2008	Privado	Gongshu, Hangzhou, Zhejiang
PN	Hangzhou Bay Photoelectric Industrial Park		2009	Privado	Haian, Jiaying, Zhejiang
ZIP					
ZIP	China Ningbo European Industrial Park		2003	Privado	Cixi, Ningbo, Zhejiang
ZIP	Nordic Industrial Park, Ningbo		N/D	Privado	Zhenhai, Ningbo, Zhejiang

FUENTE: Elaboración propia con datos de Right Site, <<http://rightsite.asia/en>>.

CUADRO 6

ZONAS DE DESARROLLO DE LAS CINCO ENTIDADES DEL NORESTE POR AÑO, NIVEL Y LOCALIZACIÓN

<i>Tipo de zona</i>	<i>Nombre</i>	<i>Año de incorporación</i>	<i>Nivel</i>	<i>Localización</i>
Beijing				
ZET				
ZET	Beijing Economic & Technology Development Zone	1991	Nacional	Changping, Beijing
ZET	PingguBinhe Industrial Zone	1991	Provincial	PingGu, Beijing
ZET	Beijing Shilong Economic Development Zone	1992	Ciudad	Mentougou, Beijing
ZET	Beijing Daxing Industrial Zone	1992	Provincial	Daxing, Beijing
ZET	Beijing Badaling Economic Development Zone	1992	Provincial	Yanqing, Beijing
ZET	Beijing Yanqing Economic Development Zone	1992	Ciudad/Pais	Yanqing, Beijing
ZET	Beijing Linhe Economic Development Zone	1993	Provincial	Shunyi, Beijing
ZET	Beijing Tianzhu Airport Economic Development Zone	1994	Provincial	Shunyi, Beijing
ZET	Dalian Ganjingzi Industrial Zone	1998	Provincial	Dongcheng, Beijing
ZET	Science Park	1999	Ciudad	Haidian, Beijing
ZET	Beijing Liangxiang Economic Development Zone	2000	Provincial	Fangshan, Beijing
ZET	Hebei Tangshan Lutai Economic Development Zone	2003	Provincial	Dongcheng, Beijing
ZET	Beijing Fangshan Industrial Zone	2006	Provincial	Fangshan, Beijing
ZET	Beijing ChangpingXiaotangshan Industrial Zone	2006	Nacional	Changping, Beijing
ZET	Beijing Mafang Industrial Zone	2006	Provincial	Pinggu, Beijing
ZET	Beijing Shilong Industrial Development Zone	N/D	Provincial	Mentougou, Beijing
ZET	Beijing Tongzhou Economic Development Zone	N/D	Provincial	Tongzhou, Beijing
ZET	TongzhouTaihu Industrial Zone	N/D	Provincial	Tongzhou, Beijing
ZET	TongzhouTaihu Industrial Zone	N/D	Provincial	Tongzhou, Beijing
ZET	Beijing Maohua Industrial Zone	N/D	Provincial	Shunyi, Beijing
ZET	ShunyiMapoJuyuan Industrial Zone	N/D	Provincial	Shunyi, Beijing
ZET	Beijing Changping Technology Industrial Zone	N/D	Provincial	Changping, Beijing
ZET	Beijing Daxing Software Park	N/D	Provincial	Daxing, Beijing

N/D: No disponible.

ZET	Beijing Caiyu Economic Development Zone		N/D	Provincial	Daxing, Beijing
ZET	Beijing Xinggu Economic Development Zone		N/D	Provincial	Pinggu, Beijing
ZET	Huairou/Nanhua Industrial Zone		N/D	Provincial	Huairou, Beijing
ZET	Huairou/Dongguancun Industrial zone		N/D	Provincial	Huairou, Beijing
ZET	Huairou East Street Dongxing Industrial Zone		N/D	Provincial	Huairou, Beijing
ZET	Huairou/Fule Industrial Zone		N/D	Provincial	Huairou, Beijing
ZET	Beijing Jinqiao Industrial Zone		N/D	Provincial	Huairou, Beijing
ZET	Beijing Miyun Economic Development Zone		N/D	Provincial	Miyun, Beijing
ZAT					
ZAT	Shijingshan Hi-Tech Industrial Zone		N/D	Provincial	Shijingshan, Beijing
ZAT	Tongzhou Hi-Tech Industrial Zone		N/D	Provincial	Tongzhou, Beijing
ZPE					
ZPE	Beijing Tianzhu Export Processing Zone		2000	Nacional	Shunyi, Beijing
PL					
PL	Yanjiao Airport Logistics Park		1992	Privado	Tongzhou, Beijing
PL	Beijing Southwest Liangxiang Logistics Base		2003	Privado	Fangshan, Beijing
PL	Beijing Tongzhou Yuhang Yuhang Logistics Park		2011	Privado	Tongzhou, Beijing
PL	Vallog Beijing Aviation Logistics Park		2012	Privado	Shunyi, Beijing
PL	GLP Park Beijing Tongzhou OIP		N/D	Privado	Tongzhou, Beijing
PL	GLP Park Tongzhou		N/D	Privado	Tongzhou, Beijing
PL	Beijing Tongzhou Logistics Park		N/D	Privado	Tongzhou, Beijing
PL	GLP Park Beijing Capital Airport		N/D	Privado	Shunyi, Beijing
PL	GLP Park Beijing Airport		N/D	Privado	Shunyi, Beijing
PL	Beijing Airport Logistics Park		N/D	Privado	Shunyi, Beijing
PL	GLP Park Daxing		N/D	Privado	Daxing, Beijing
PN					
PN	Tsinghua Science Park China Science Park		1994	Privado	Haidian, Beijing
PN	Zhongguancun Software Park		2000	Privado	Haidian, Beijing
PN	Beijing BPUSP China Software Park		2001	Privado	Haidian, Beijing
PN	Liando U Valley Beijing		2004	Privado	Zhongguancun, Haidian, Beijing
PN	China New Media Development Zone		2007	Privado	Research and Development
PN	Universal Business Park		N/D	Privado	Chaoyang, Beijing
PN	Universal Business Park(UBP)		N/D	Privado	Chaoyang, Beijing

CUADRO 6
ZONAS DE DESARROLLO DE LAS CINCO ENTIDADES DEL NORESTE POR AÑO, NIVEL Y LOCALIZACIÓN
 (CONTINUACIÓN)

<i>Tipo de zona</i>	<i>Nombre</i>	<i>Año de incorporación</i>	<i>Nivel</i>	<i>Localización</i>
Hebei				
ZET				
ZET	Qinhuangdao Economic & Technology Development Zone	1984	Nacional	Beidaihe, Qinhuangdao, Hebei
ZET	Hebei Tangshan Nanbao Economic Development Zone	1991	Provincial	Central, Tangshan, Hebei
ZET	Hebei Yongnian Industrial Zone	1992	Provincial	Chang'an, Shijiazhuang, Hebei
ZET	Hebei Province Zhuozhou Economic Development Area	1992	Provincial	Zhuozhou, Baoding, Hebei
ZET	Hebei Zhuozhou Economic Development Zone	1992	Provincial	Zhuozhou, Baoding, Hebei
ZET	Hebei Wuqiao Economic Development Zone	1992	Provincial	Wuqiao, Cangzhou, Hebei
ZET	Hebei Cangzhou Economic Development Zone	1992	Provincial	Cangxian, Cangzhou, Hebei
ZET	Hebei Handan Industrial Zone	1992	Provincial	Handan, Handan, Hebei
ZET	Hebei Wu'an Industrial Zone	1992	Provincial	Wu'an, Handan, Hebei
ZET	Hebei Handan Economic Development Zone	1992	Provincial	Handan, Handan, Hebei
ZET	Hebei Hengshui Economic Development Zone	1992	Provincial	Taocheng, Hengshui, Hebei
ZET	Bazhou Economic and Technological Development Zone	1992	Provincial	Bazhou, Langfang, Hebei
ZET	Yanjiao Economic and Technological Development Zone	1992	Provincial	Sanhe, Langfang, Hebei
ZET	Hebei Langfang Economic Development Zone	1992	Provincial	Anci, Langfang, Hebei
ZET	Hebei Yutian Industrial Zone	1992	Provincial	Yutian, Tangshan, Hebei
ZET	Hebei Fengnan Economic Development Zone	1992	Provincial	Fengnan, Tangshan, Hebei
ZET	Hebei Xingtai Economic Development Zone	1992	Provincial	Xingtai, Hebei
ZET	Hebei Xuanhua Economic Development Zone	1992	Provincial	Xuanhua, Zhangjiakou, Hebei
ZET	Hebei Zhangjiakou Economic Development Zone	1992	Provincial	Zhangjiakou, Hebei
ZET	Hebei Zhangjiakou Shacheng Economic Development Zone	1992	Provincial	Huailai, Zhangjiakou, Hebei
ZET	Hebei Luquan Economic Development Zone	1992	Provincial	Luquan, Shijiazhuang, Hebei
ZET	Shijiazhuang Economic & Technical Development Zone	1992	Provincial	Gaocheng, Shijiazhuang, Hebei
ZET	Hebei Huanghua Economic Development Zone	1993	Provincial	Huanghua, Cangzhou, Hebei

ZET	Hebei Jizhou Economic Development Zone	1993	Provincial	Anping, Hengshui, Hebei
ZET	Hebei Xianghe Economic Development Zone	1993	Provincial	Wen'an, Langfang, Hebei
ZET	Hebei Tangshan Haigang Economic Development Zone	1993	Provincial	Central, Tangshan, Hebei
ZET	Hebei Renqiu Economic Development Zone	1995	Provincial	Renqiu, Cangzhou, Hebei
ZET	Hebei Fiber Glass Industrial Zone	1995	Provincial	Zaoqiang, Hengshui, Hebei
ZET	Hebei Beidaihe Economic & Technology Development Zone	1995	Provincial	Beidaihe, Qinhuangdao, Hebei
ZET	Hebei Dacheng Industrial Zone	1999	Provincial	Dacheng, Langfang, Hebei
ZET	Hebei Qinghe Economic Development Zone	1999	Provincial	Qinghe, Xingtai, Hebei
ZET	Hebei Shexian Economic Development Zone	2000	Provincial	Shexian, Handan, Hebei
ZET	Hebei Wenan Industrial Zone	2000	Provincial	Wen'an, Langfang, Hebei
ZET	Hebei Jingxian Industrial Zone	2002	Provincial	Jingxian, Hengshui, Hebei
ZET	Hebei Guan Industrial Zone	2002	Provincial	Gu'an, Langfang, Hebei
ZET	Hebei Zhangjiakou Economic Development Zone	2002	Provincial	Qiaodong, Zhangjiakou, Hebei
ZET	Hebei Cangzhou Lingang Chemical Industrial Zone	2003	N/D	Botou, Cangzhou, Hebei
ZET	Hebei Yongqing Industrial Zone	2003	Provincial	yongqing, Langfang, Hebei
ZET	Hebei Luanxian Economic Development Zone	2003	Provincial	Luanxian, Tangshan, Hebei
ZET	Hebei Xinji Economic Development Zone	2006	Provincial	Xinji, Shijiazhuang, Hebei
ZET	Hebei Baoding Industrial Zone	2006	Provincial	Beishi, Baoding, Hebei
ZET	Hebei Gaobeidian Economic Development Zone	2006	Provincial	Gaobeidian, Baoding, Hebei
ZET	Hebei Dachang Industrial Zone	2006	Provincial	Dachang Huizu, Langfang, Hebei
ZET	Hebei Changli Industrial Zone	2006	Provincial	Qinhuangdao, Hebei
ZAT				
ZAT	Shijiazhuang Hi-Tech Industrial Development Zone	1991	Nacional	Chang'an, Shijiazhuang, Hebei
ZAT	Hebei Chengde Hi-Tech Industrial Zone	1992	Provincial	Chengde, Chengde, Hebei
ZAT	Hebei Tangshan Hi-Tech Industrial Zone	1992	Nacional	Tangshan, Hebei
ZAT	Langfang Longhe Hi-tech Industrial Park	2005	Provincial	Anci, Langfang, Hebei
ZPE				
ZPE	Qinhuangdao Export Processing Zone	2002	Nacional	Qinhuangdao, Hebei
ZPE	Langfang Export Processing Zone	2005	Nacional	Langfang, Hebei
PL				
PL	BLOGIS Park (Langfang)	2009	Privado	Langfang, Hebei
PL	Zhengding International Logistic Park	2011	Privado	Zhengding, Shijiazhuang, Hebei

CUADRO 6
ZONAS DE DESARROLLO DE LAS CINCO ENTIDADES DEL NORESTE POR AÑO, NIVEL Y LOCALIZACIÓN
(CONTINUACIÓN)

<i>Tipo de zona</i>	<i>Nombre</i>	<i>Año de incorporación</i>	<i>Nivel</i>	<i>Localización</i>
Liaoning				
ZET				
ZET	Liaoning Anshan Economic Development Zone	1983	Provincial	Dongzhou, Anshan, Liaoning
ZET	Dalian Economic and Technological Development Zone	1984	Nacional	Jinzhou, Dalian, Liaoning
ZET	Shenyang Economic & Technological Development Zone	1988	Nacional	Yuhong, Shenyang, Liaoning
ZET	Liaoning Fushun Shengli Economic Development Zone	1988	Provincial	Fushun, Anshan, Liaoning
ZET	Shenyang Xuesong Economic Development Zone	1991	Provincial	Sujiatun, Shenyang, Liaoning
ZET	Liaoning Jinzhou Goubangzi Economic Development Zone	1991	Provincial	Beiming, Jinzhou, Liaoning
ZET	Shenyang Hunhe National Economic Development Zone	1992	Provincial	Dongling, Shenyang, Liaoning
ZET	Shenyang Daoyi Economic Development Zone	1992	Provincial	Dadong, Shenyang, Liaoning
ZET	Liaoning Xinmin Economic Development Zone	1992	Provincial	Xinmin, Shenyang, Liaoning
ZET	Liaoning Changxing Island Economic Development Zone	1992	Nacional	Wafangdian, Dalian, Liaoning
ZET	Dalian Haiwan Industrial Zone	1992	Provincial	Pulandian, Dalian, Liaoning
ZET	Dalian Lvshun Economic Development Zone	1992	Provincial	Lyshunkou, Dalian, Liaoning
ZET	Dalian Jinzhou Economic development Zone	1992	Provincial	Jinzhou, Dalian, Liaoning
ZET	Dalian Wafangdian Pao tai Economic Development Zone	1992	Provincial	Wafangdian, Dalian, Liaoning
ZET	Liaoning Fushun Economic Development Zone	1992	Provincial	Fushun, Anshan, Liaoning
ZET	Liaoning Haicheng Economic Development Zone	1992	Provincial	Haicheng, Anshan, Liaoning
ZET	Anshan Teng'ao Economic Development Zone	1992	Provincial	Haicheng, Anshan, Liaoning
ZET	Liaoning Chaoyang Economic Development Zone	1992	Provincial	Chaoyang, Chaoyang, Liaoning
ZET	Dandong Border Economic Corporation Zone	1992	Nacional	Donggang, Dandong, Liaoning
ZET	Liaoning Fuxin Economic Development Zone	1992	Provincial	Fuxin, Liaoning
ZET	Liaoning Jinzhou Economic Development Zone	1992	Nacional	Linghai, Jinzhou, Liaoning
ZET	Liaoning Panjin Economic Development Zone	1992	Provincial	Xinglongtai, Panjin, Liaoning
ZET	Liaoning Tieling Economic Development Zone	1992	Provincial	Changtu, Tieling, Liaoning

ZET	Yingkou Economic & Technological Development Zone		1992	Nacional	Bayuquan, Yingkou, Liaoning
ZET	Liaoning Benxi Economic Development Zone		1993	Provincial	Benxi Manzu, Benxi, Liaoning
ZET	Liaoning Dandong Donggang Economic Development Zone		1994	Provincial	Donggang, Dandong, Liaoning
ZET	Liaoning Dandong Qianyang Economic Development Zone		1994	Provincial	Donggang, Dandong, Liaoning
ZET	Liaoning Huludao Yangqizhangzi Economic Development Zone		2000	Provincial	Jianchang, Huludao, Liaoning
ZET	Liaoning Faku Economic Development Zone		2001	Provincial	Faku, Shenyang, Liaoning
ZET	Shenyang Huishan-Agriculture Hi-Tech Development Zone		2002	Provincial	Dadong, Shenyang, Liaoning
ZET	Liaoning Kangping Economic Development Zone		2002	Provincial	Kangping, Shenyang, Liaoning
ZET	Liaoning Liaoyang Economic Development Zone		2002	Provincial	Fuxin, Liaoning
ZET	Liaoning Beipiao Economic Development Zone		2004	Provincial	Beipiao, Chaoyang, Liaoning
ZET	Huludao Bajiaz Economic Development Zone		2004	Provincial	Jianchang, Huludao, Liaoning
ZET	Liaoning Huludao Economic Development Zone		2004	Provincial	Lianshan, Huludao, Liaoning
ZET	Liaoning Yingkou Dashiqiao Economic Development Zone		2004	Provincial	Bayuquan, Yingkou, Liaoning
ZET	Shenyang European Union Economic Development Zone		2005	Provincial	Xinchengzi, Shenyang, Liaoning
ZET	Shenyang Offshore Economic Zone		N/D	Provincial	Liaozhong, Shenyang, Liaoning
ZET	Shenyang Qipanshan Economic Development Zone		N/D	Provincial	Dongling, Shenyang, Liaoning
ZET	Liaoning Yingkou Namlou Economic Development Zoen		N/D	Provincial	Dashiqiao, Yingkou, Liaoning
ZAT					
ZAT	Shenyang Hunnan Hi-Tech Industrial Development Zone		1988	Nacional	Dadong, Shenyang, Liaoning
ZAT	Dalian Hi-Tech Zone		1991	Nacional	Dalian, Liaoning
ZAT	Anshan Hi-Tech Industrial Development Zone		1991	Nacional	Qianshan, Anshan, Liaoning
ZAT	Liaoning Jinzhou Hi-Tech Industrial Development Zone		1992	Provincial	Taihe, Jinzhou, Liaoning
ZAT	Liaoyang Hi-Tech Industrial Development Zone		1992	Provincial	Hongwei, Liaoyang, Liaoning
ZAT	Liaoning Yingkou Hi-Tech Industrial Development Zone		1994	Nacional	Xishi, Yingkou, Liaoning
ZAT	Shenyang Cross-Strait Science Industrial Zone		1995	Nacional	Dadong, Shenyang, Liaoning
ZAT	Liaoning Huludao Hi-Tech Industrial Zone		2003	Nacional	Longgang, Huludao, Liaoning
ZAT	Liaoning Fuxin Hi-Tech Industrial Zone		2006	Provincial	Hat Zhou, Fuxin, Liaoning
ZAT	Dalian Ascendas IT Park		N/D	N/D	Dalian, Liaoning
ZLC					
ZLC	Dalian Free Trade Zone		1991	Nacional	Changhai, Dalian, Liaoning
ZPE					
ZPE	Dalian Export Processing Zone		2000	Nacional	Jinzhou, Dalian, Liaoning
ZPE	Liaoning Shenyang Zhangshi Export Processing Zone		2005	Nacional	Yuhong, Shenyang, Liaoning

CUADRO 6

ZONAS DE DESARROLLO DE LAS CINCO ENTIDADES DEL NORESTE POR AÑO, NIVEL Y LOCALIZACIÓN
(CONTINUACIÓN)

Tipo de zona	Nombre	Año de incorporación	Nivel	Localización
ZPE	Shenyang Export Processing Zone	N/D	Nacional	Dadong, Shenyang, Liaoning
PL				
PL	Shenyang Bonded Logistics Center	N/D	Privado	Liaozhong, Shenyang, Liaoning
PL	GLP Park SEDA	N/D	Privado	Shenyang, Liaoning
PL	Yipei Shengbei New District Logistics Park	N/D	Privado	Shenyang, Liaoning
PL	Prologis Dalian Industrial Park Logistics Center	N/D	Privado	Dalian, Liaoning
PL	Dalian International Logistics Park	N/D	Privado	Dalian, Liaoning
PL	GLP Park Dayaowan	N/D	Privado	Dalian, Liaoning
PL	GLP Park Dalian Free Port	N/D	Privado	Dalian, Liaoning
PN				
PN	Dalian Software Park	1998	Privado	Dalian, Liaoning
PN	Liaodong Valley Shenyang	N/D	Privado	Shenyang, Liaoning
ZIP				
ZIP	Shenyang Foresight Industrial Park	N/D	Privado	Shenyang, Liaoning
Shandong				
ZET				
ZET	Qingdao Economic and Technical Development Zone	1984	Nacional	Huangdao, Qingdao, Shandong
ZET	Shandong Dongying Economic Development Zone	1984	Nacional	Dongying, Dongying, Shandong
ZET	Yantai Economic and Technological Development Area	1984	Nacional	Zhifu, Yantai, Shandong
ZET	Shandong Rizhao Economic Development Zone	1991	Nacional	Rizhao, Shandong
ZET	Weihai Torch Hi-Tech Science Park	1991	Nacional	Huancui, Weihai, Shandong
ZET	Shandong Zaozhuang Economic Development Zone	1991	Provincial	Xuecheng, Zaozhuang, Shandong
ZET	Shandong Mingshui Economic Development Zone	1992	Provincial	Zhangqiu, Jinan, Shandong
ZET	Qingdao Free Trade Zone	1992	Nacional	Shinan qu, Qingdao, Shandong

ZET	Shandong Jiaozhou Economic Development Zone	1992	Provincial	Jiaozhou, Qingdao, Shandong
ZET	Shandong Laixi Economic Development Zone	1992	Provincial	Laixi, Qingdao, Shandong
ZET	Shandong Jiaonan Economic Development Zone	1992	Provincial	Jiaonan, Qingdao, Shandong
ZET	Shandong Pingdu Economic Development Zone	1992	Provincial	Pingdu, Qingdao, Shandong
ZET	Shandong Jimo Economic Development Zone	1992	Provincial	Jimo, Qingdao, Shandong
ZET	Shandong Guangrao Economic Development Zone	1992	Provincial	Guangrao, Dongying, Shandong
ZET	Shandong Lijin Economic Development Zone - China Industrial Park	1992	Provincial	Lijin, Dongying, Shandong
ZET	Shandong Heze Economic Development Zone	1992	Provincial	Heze, Shandong
ZET	Shandong Qufu Economic Development Zone	1992	Provincial	Qufu, Ji'ning, Shandong
ZET	Shandong Xintai Economic Development Zone	1992	Provincial	Xintai, Tai'an, Shandong
ZET	Shandong Changyi Economic Development Zone	1992	Provincial	Changyi, Weifang, Shandong
ZET	Shandong Zhucheng Economic Development Zone	1992	Provincial	Zhucheng, Weifang, Shandong
ZET	Shandong Gaomi Economic Development Zone	1992	Provincial	Gaomi, Weifang, Shandong
ZET	Shandong Shouguang Economic Development Zone	1992	Provincial	Shouguang, Weifang, Shandong
ZET	Shandong Anqiu Economic Development Zone	1992	Provincial	Anqiu, Weifang, Shandong
ZET	Weihai Economic & Technological Development Zone	1992	National	Huancui, Weihai, Shandong
ZET	Shandong Rongcheng Economic Development Zone	1992	Provincial	Rongcheng, Weihai, Shandong
ZET	Shandong Wendeng Economic Development Zone	1992	Provincial	Wendeng, Weihai, Shandong
ZET	Shandong Longkou Economic Development Zone	1992	Provincial	Longkou, Yantai, Shandong
ZET	Shandong Zhaoyuan Economic Development Zone	1992	Provincial	Zhaoyuan, Yantai, Shandong
ZET	Shandong Qixia Economic Development Zone	1992	Provincial	Qixia, Yantai, Shandong
ZET	Shandong Laizhou Economic Development Zone	1992	Provincial	Laizhou, Yantai, Shandong
ZET	Shandong Laiyang Economic Development Zone	1992	Provincial	Laiyang, Yantai, Shandong
ZET	Shandong Penglai Economic Development Zone	1992	Provincial	Penglai, Yantai, Shandong
ZET	Shandong Haiyang Economic Development Zone	1992	Provincial	Haiyang, Yantai, Shandong
ZET	Shandong Muping Economic Development Zone	1992	Provincial	Muping, Yantai, Shandong
ZET	Shandong Tengzhou Economic Development Zone	1992	Provincial	Tengzhou, Zaozhuang, Shandong
ZET	Shandong Zhoucun Economic Development Zone	1992	Provincial	Zhoucun, Zibo, Shandong
ZET	Shandong Boshan Economic Development Zone	1992	Provincial	Boshan, Zibo, Shandong
ZET	Shandong Zibo Economic Development Zone	1992	Provincial	Zibo, Shandong
ZET	Shandong Zichuan Economic Development Zone	1992	Provincial	Zichuan, Zibo, Shandong
ZET	Shandong Huantai Economic Development Zone	1992	Provincial	Huantai, Zibo, Shandong
ZET	Shandong Linzi Economic Development Zone	1992	Provincial	Linzi, Zibo, Shandong

CUADRO 6

ZONAS DE DESARROLLO DE LAS CINCO ENTIDADES DEL NORESTE POR AÑO, NIVEL Y LOCALIZACIÓN
(CONTINUACIÓN)

<i>Tipo de zona</i>	<i>Nombre</i>	<i>Año de incorporación</i>	<i>Nivel</i>	<i>Localización</i>
ZET	Jinan Lingang Economic Development Zone	1993	Provincial	Changqing, Jínan, Shandong
ZET	Shandong Linqu Economic Development Zone	1993	Provincial	Linqu, Weifang, Shandong
ZET	Shandong Weifang Economic Development Zone	1993	Provincial	Anqiu, Weifang, Shandong
ZET	Shandong Boxing Economic Development Zone	1994	Provincial	Boxing, Binzhou, Shandong
ZET	Shandong Lanshan Economic Development Zone	1994	Provincial	Rizhao, Shandong
ZET	Shandong Hanting Economic Development Zone	1994	Provincial	Hanting, Weifang, Shandong
ZET	Shandong Yantai Laishan Economic Development Zone	1994	Provincial	Laishan, Yantai, Shandong
ZET	Shandong Jibe Economic Development Zone	1995	Provincial	Jiyang, Jínan, Shandong
ZET	Jinan Huaiyin Industrial Zone	1995	Provincial	Kuiyin, Jínan, Shandong
ZET	Shandong Kenli Economic Development Zone	1995	Provincial	Kenli, Dongying, Shandong
ZET	Shandong Liaocheng Economic Development Zone	1995	Provincial	Dongchangfu, Liaocheng, Shandong
ZET	Shandong Rushan Economic Development Zone	1996	Provincial	Rushan, Weihai, Shandong
ZET	Shandong Yicheng Economic Development Zone	1996	Provincial	Yicheng, Zaozhuang, Shandong
ZET	Shandong Liaocheng Jiaming Economic Development Zone	1997	Provincial	Liaocheng, Shandong
ZET	Shandong Dezhou Economic Development Zone	1998	Provincial	Decheng, Dezhou, Shandong
ZET	Shandong Wucheng Economic Development Zone	1998	Provincial	Wucheng, Dezhou, Shandong
ZET	Shandong Liangshan Economic Development Zone	1998	Provincial	Liangshan, Jíning, Shandong
ZET	Shandong Yanggu Industrial Zone	1998	Provincial	Yanggu, Liaocheng, Shandong
ZET	Shandong Qingyun Economic Development Zone	1999	Provincial	Qingyun, Dezhou, Shandong
ZET	Shandong Qihe Economic Development Zone	1999	Provincial	Qihe, Dezhou, Shandong
ZET	Shandong Yuncheng Industrial Zone	1999	Provincial	Yuncheng, Heze, Shandong
ZET	Shandong Yanzhou Industrial Zone	2000	Provincial	Yanzhou, Jíning, Shandong
ZET	Shandong Daiyue Industrial Zone	2000	Provincial	Daiyue, Tai'an, Shandong
ZET	Shandong Shanting Economic Development Zone	2000	Provincial	Shanting, Zaozhuang, Shandong
ZET	Shandong Shanghe Economic Development Zone	2001	Provincial	Shanghe, Jínan, Shandong

ZET	Shandong Zouping Economic Development Zone	2001	National	Zouping, Binzhou, Shandong
ZET	Shandong Binzhou Economic Development Zone	2001	Provincial	Bincheng, Binzhou, Shandong
ZET	Shandong Dongying Shengli Industrial Zone	2001	Provincial	Dongying, Dongying, Shandong
ZET	Shandong Dingtao Industrial Zone	2001	Provincial	Dingtao, Heze, Shandong
ZET	Shandong Rencheng Economic Development Zone	2001	Provincial	Rencheng, Jining, Shandong
ZET	Shandong Laitou Economic Development Zone	2001	Provincial	Gangcheng, Laitou, Shandong
ZET	Shandong Gaotang Industrial Zone	2001	Provincial	Gaotang, Liaocheng, Shandong
ZET	Shandong Xuecheng Economic Development Zone	2001	Provincial	Xuecheng, Zaozhuang, Shandong
ZET	Shandong Gaoqing Economic Development Zone	2001	Provincial	Gaoqing, Zibo, Shandong
ZET	Shandong Yiyuan Economic Development Zone	2001	Provincial	Yiyuan, Zibo, Shandong
ZET	Shandong Dezhou Yunhe Economic Development Zone	2002	Provincial	Decheng, Dezhou, Shandong
ZET	Shandong Caoxian Industrial Zone	2002	Provincial	Caoxian, Heze, Shandong
ZET	Shandong Juze Industrial Zone	2002	Provincial	Juze, Heze, Shandong
ZET	Shandong Juancheng Industrial Zone	2002	Provincial	Juancheng, Heze, Shandong
ZET	Shandong Yutai Economic Development Zone	2002	Provincial	Yutai, Jining, Shandong
ZET	Shandong Sishui Economic Development Zone	2002	Provincial	Sishui, Jining, Shandong
ZET	Shandong Chiping Industrial Zone	2002	Provincial	Chiping, Liaocheng, Shandong
ZET	Shandong Linshu Economic Development Zone	2002	Provincial	Linshu, Linyi, Shandong
ZET	Shandong Yinan Economic Development Zone	2002	Provincial	Yinan, Linyi, Shandong
ZET	Shandong Ningyang Industrial Zone	2002	Provincial	Ningyang, Tai'an, Shandong
ZET	Shandong Dongping Industrial Zone	2002	Provincial	Dongping, Tai'an, Shandong
ZET	Shandong Weifang Chengnan Industrial Zone	2002	Provincial	Kuiwen, Weifang, Shandong
ZET	Shandong Tairuzhuang Economic Development Zone	2002	Provincial	Tairuzhuang, Zaozhuang, Shandong
ZET	Qingdao Lingang Economic Development Zone	2003	Provincial	Jiaonan, Qingdao, Shandong
ZET	Shandong Zhanhua Economic Development Zone	2003	Provincial	Zhanhua, Binzhou, Shandong
ZET	Shandong Wuli Industrial Zone	2003	Provincial	Wuli, Binzhou, Shandong
ZET	Shandong Linyi Economic Development Zone	2003	Provincial	Linyi, Dezhou, Shandong
ZET	Shandong Jinxiang Economic Development Zone	2003	Provincial	Jinxiang, Jining, Shandong
ZET	Shandong Zoucheng Industrial Zone	2003	Provincial	Zoucheng, Jining, Shandong
ZET	Shandong Wenshang Economic Development Zone	2003	Provincial	Wenshang, Jining, Shandong
ZET	Shandong Yanzhou Economic Development Zone	2003	Provincial	Yanzhou, Jining, Shandong
ZET	Shandong Donga Industrial Zone	2003	Provincial	Donga, Liaocheng, Shandong
ZET	Shandong Mengyin Economic Development Zone	2003	Provincial	Mengyin, Linyi, Shandong

CUADRO 6

ZONAS DE DESARROLLO DE LAS CINCO ENTIDADES DEL NORESTE POR AÑO, NIVEL Y LOCALIZACIÓN
(CONTINUACIÓN)

<i>Tipo de zona</i>	<i>Nombre</i>	<i>Año de incorporación</i>	<i>Nivel</i>	<i>Localización</i>
ZET	Shandong Wulian Industrial Zone	2003	Provincial	Wulian, Rizhao, Shandong
ZET	Weifang Export Processing Zone	2003	Nacional	Anqiu, Weifang, Shandong
ZET	Shandong Shanxian Industrial Zone	2004	Provincial	Chanxian, Heze, Shandong
ZET	Shandong Binzhou Industrial Zone	2005	Provincial	Bincheng, Binzhou, Shandong
ZET	Shandong Chengwu Industrial Zone	2005	Provincial	Chengwu, Heze, Shandong
ZET	Shandong Linyi Hedong Industrial Zone	2005	Provincial	Hedong, Linyi, Shandong
ZET	Shandong Weihai Industrial Zone	2005	Provincial	Huancui, Weihai, Shandong
ZET	Shandong Huimin Economic Development Zone	2006	Provincial	Huimin, Binzhou, Shandong
ZET	Shandong Yangxin Economic Development Zone	2006	Provincial	Yangxin, Binzhou, Shandong
ZET	Shandong Xiajin Economic Development Zone	2006	Provincial	Xiajin, Dezhou, Shandong
ZET	Shandong Lingxian Economic Development Zone	2006	Provincial	Lingxian, Dezhou, Shandong
ZET	Shandong Leling Economic Development Zone	2006	Provincial	Leling, Dezhou, Shandong
ZET	Shandong Hekou Economic Development Zone	2006	Provincial	Hekou, Dongying, Shandong
ZET	Shandong Dongming Industrial Zone	2006	Provincial	Dongming, Heze, Shandong
ZET	Shandong Weishan Economic Development Zone	2006	Provincial	Weishan, Jining, Shandong
ZET	Shandong Laiwu Steel-City Economic Development Zone	2006	Provincial	Gangcheng, Laiwu, Shandong
ZET	Shandong Linqing Industrial Zone	2006	Provincial	Linqing, Liaocheng, Shandong
ZET	Shandong Tancheng Economic Development Zone	2006	Provincial	Tancheng, Linyi, Shandong
ZET	Shandong Pingyi Economic Development Zone	2006	Provincial	Pingyi, Linyi, Shandong
ZET	Shandong Feixian Economic Development Zone	2006	Provincial	Feixian, Linyi, Shandong
ZET	Shandong Gangshan Economic Development Zone	2006	Provincial	Gangshan, Linyi, Shandong
ZET	Shandong Tai Moutain Industrial Zone	2006	Provincial	Taishan, Tai'an, Shandong
ZET	Shandong Weicheng Economic Development Zone	2006	Provincial	Weicheng, Weifang, Shandong
ZET	Shandong Weifang Binhai Economic Development Zone	2006	Provincial	Shouguang, Weifang, Shandong
ZET	Shandong Zhangdian Economic Development Zone	2006	Provincial	Zhangdian, Zibo, Shandong

ZET	Shandong Qingzhou Economic Development Zone	2007	Provincial	Qingzhou, Weifang, Shandong
ZET	Ji'nan Export Processing Zone	N/D	Nacional	Changqing, Ji'nan, Shandong
ZET	Shandong Pingyin Industrial Zone	N/D	Provincial	Pingyin, Ji'nan, Shandong
ZET	Ji'nan Economic Development Zone	N/D	Provincial	Changqing, Ji'nan, Shandong
ZET	Qingdao Huanghai Economic Development Zone	N/D	Provincial	Chengyang, Qingdao, Shandong
ZET	Qingdao Chengyang Industrial Zone	N/D	Provincial	Chengyang, Qingdao, Shandong
ZET	Qingdao ChengYang Xiazhuang Industrial Zone	N/D	Ciudad	Chengyang, Qingdao, Shandong
ZET	Shandong Pingyuan Economic Development Zone	N/D	Provincial	Pingyuan, Dezhou, Shandong
ZET	Shandong Ningjin Economic Development Zone	N/D	Provincial	Ningjin, Dezhou, Shandong
ZET	Shandong Jiaxiang Economic Development Zone	N/D	Provincial	Jiaxiang, Jining, Shandong
ZET	Shandong Xinxian Industrial Zone	N/D	Provincial	Xinxian, Liaocheng, Shandong
ZET	Shandong Guanxian Industrial Zone	N/D	Provincial	Guanxian, Liaocheng, Shandong
ZET	Shandong Linyi Industrial Zone	N/D	Provincial	Lanshan, Linyi, Shandong
ZET	Shandong Lyman Economic Development Zone	N/D	Provincial	Ji'nan, Linyi, Shandong
ZET	Shandong Yishui Economic Development Zone	N/D	Provincial	Yishui, Linyi, Shandong
ZET	Shandong Luxian Industrial Zone	N/D	Provincial	Juxian, Rizhao, Shandong
ZET	Shandong Changle Economic Development Zone	N/D	Provincial	Changle, Weifang, Shandong
ZET	Shandong Laizhou Industrial Zone	N/D	Provincial	Laizhou, Yantai, Shandong
ZAT				
ZAT	Shandong Zaozhuang Hi-Tech Industrial Development Zone	1988	Provincial	Xuecheng, Zaozhuang, Shandong
ZAT	Ji'nan High-tech Industrial Development Zone	1991	Nacional	Ji'nan, Shandong
ZAT	Shandong Jining Hi-Tech Industrial Zone	1991	Nacional	Zoucheng, Jining, Shandong
ZAT	Qingdao Hi-Tech Industrial Development Zone	1992	Nacional	Laoshan, Qingdao, Shandong
ZAT	Shandong Linyi Hi-Tech Industrial Development Zone	1992	Provincial	Leozhuang, Linyi, Shandong
ZAT	Shandong Feicheng Hi-Tech Industrial Development Zone	1992	Provincial	Feicheng, Tai'an, Shandong
ZAT	Weifang High-tech Industry Development Zone	1992	Nacional	Kuiten, Weifang, Shandong
ZAT	Shandong Longkou Hi-Tech Industrial Zone	1992	Provincial	Longkou, Yantai, Shandong
ZAT	Zibo New & Hi-tech Industrial Development Zone	1992	Nacional	Zhangdian, Zibo, Shandong
ZAT	Shandong Weifang Fenghuangshan Hi-Tech Industrial Development Zone	1994	Provincial	Fangzi, Weifang, Shandong
ZAT	Shandong Taian Hi-Tech Industrial Development Zone	1995	Provincial	Daiyue, Tai'an, Shandong
ZAT	Shandong Yantai Hi-Tech Industrial Development Zone	1998	Nacional	Yantai, Shandong
ZAT	Shandong Rizhao Hi-Tech Industrial Development Zone	2000	Provincial	Rizhao, Shandong
ZAT	Shandong Jimo Hi-Tech Industrial Zone	2001	Provincial	Jimo, Qingdao, Shandong

CUADRO 6
ZONAS DE DESARROLLO DE LAS CINCO ENTIDADES DEL NORESTE POR AÑO, NIVEL Y LOCALIZACIÓN
(CONTINUACIÓN)

<i>Tipo de zona</i>	<i>Nombre</i>	<i>Año de incorporación</i>	<i>Nivel</i>	<i>Localización</i>
ZAT	Shandong Heze Mudan Industrial Zone	2001	Provincial	Mudan, Heze, Shandong
ZAT	Shandong Yucheng Hi-Tech Industrial Development Zone	2002	Provincial	Yucheng, Dezhou, Shandong
ZAT	Qingdao Lingang Electromechanical Industrial Zone	2003	Ciudad	Jiaonan, Qingdao, Shandong
ZAT	Shandong Jinming Economic Development Zone	N/D	Provincial	Zoucheng, Jining, Shandong
ZLC				
ZLC	Qingdao Bonded Logistics Park	2004	Nacional	Huangdao, Qingdao, Shandong
ZPE				
ZPE	Weihai Export Processing Zone	2000	Nacional	Weihai, Shandong
ZPE	Yantai Export Processing Zone	2000	Nacional	Fushan, Yantai, Shandong
PL				
PL	Shandong Gaijiagou Logistics Park	1998	Privado	Licheng, Jinan, Shandong
PL	Shandong Linyi Tianyuan International Logistics Park	2008	Privado	Lanshan, Linyi, Shandong
PL	GLP Park Jiaonan	N/D	Privado	Jiaonan, Qingdao, Shandong
PL	GLP Qingdao Airport (Este)	N/D	Privado	Laoshan, Qingdao, Shandong
PL	GLP Qingdao Airport (Oeste)	N/D	Privado	Laoshan, Qingdao, Shandong
PL	GLP Park Qianwan Port	N/D	Privado	Qingdao, Shandong
PN				
PN	Jinan Qilu Software Park China Software Park	1995	Privado	Qingdao, Shandong
PN	Qingdao Software Park China Software Park	2002	Privado	Qingdao, Shandong
PN	Qingdao International Innovation Park (QIIP)	2010	Privado	Laoshan, Qingdao, Shandong
Tianjin				
ZET				
ZET	Tianjin Economic-Technological Development Area (TEDA)	1984	Nacional	Tanggu, Tianjin
ZET	Tianjin Wuqing Economic Development Zone (1991)	1991	Provincial	Wuqing, Tianjin

ZET	Tianjin Nankai Industrial Zone		1992	Provincial	Nankai, Tianjin
ZET	Tianjin Dongli Economic Development Zone		1992	Provincial	Dongli, Tianjin
ZET	Tianjin Dongli Economic Development Zone		1992	Provincial	Dongli, Tianjin
ZET	Tianjin Baodi Economic Development Zone		1992	Provincial	Baodi, Tianjin
ZET	Tianjin Baodi Economic Development Zone		1992	Provincial	Baodi, Tianjin
ZET	Tianjin Dagang Economic Development Zone		1992	Provincial	Dagang, Tianjin
ZET	Tianjin Jixian Economic Development Zone		1992	Provincial	Jixian, Tianjin
ZET	Tianjin Jinghai Economic Development Zone		1992	Provincial	Jinghai, Tianjin
ZET	Tianjin Ninghe Economic Development Zone		1992	Provincial	Ninghe, Tianjin
ZET	Tianjin Baltai Industrial Zone (1999)		1999	Provincial	Baodi, Tianjin
ZET	Tianjin Chadian Industrial Zone		2001	Ciudad	Hangu, Tianjin
ZET	Tianjin Dawanggu Economical Development Zone		2001	Provincial	Wuqing, Tianjin
ZET	Tianjin WuQing FuYuan Industrial Zone		2002	Provincial	Wuqing, Tianjin
ZET	Tianjin Baodi Jiuyuan Industrial Zone (2003)		2003	Provincial	Baodi, Tianjin
ZET	Tianjin Harbor Economic Area		2004	Nacional	Binhai New Area
ZET	Tianjin Jinan Xinda Industrial Zone		2006	Ciudad	Jinnan, Tianjin
ZET	Tianjin Lunliangcheng Industrial Zone (2006)		2006	Ciudad	Dongli, Tianjin
ZET	Shuangkou Industrial Zone		2006	Ciudad	Beichen, Tianjin
ZET	Tianjin Nangang Industrial Zone		2009	Provincial	Dagang, Tianjin
ZET	Tianjin Gegu Industrial Zone (®)		N/D	Provincial	Jinnan, Tianjin
ZET	Tianjin Dagang Petrification Industrial Zone (®)		N/D	Provincial	Dagang, Tianjin
ZET	Tianjin Ziya Industrial Zone (®)		N/D	Provincial	Jinghai, Tianjin
ZAT					
ZAT	Tianjin Binhai Hi-tech Industrial Development Area		1988	Nacional	Binhai New Area
ZAT	Tianjin Beichen Hi-tech Industrial zone		1992	Provincial	Beichen, Tianjin
ZAT	Tianjin Tanggu National Marine High-Tech Development Area		1992	Nacional	Tanggu, Tianjin
ZAT	Tianjin Huaming Industrial Park		2009	Provincial	Dongli, Tianjin
ZLC					
ZLC	Tianjin Port Free Trade Zone		1991	Nacional	Dongli, Tianjin
ZLC	Tianjin Airport International Logistics Zone		2002	Nacional	Baodi, Tianjin
ZLC	Tianjin Free Trade Logistics Zone (2004)		2004	Provincial	Baodi, Tianjin
ZLC	Dongjiang Free Trade Port Zone of Tianjin		2006	Nacional	Tianjin

CUADRO 6
ZONAS DE DESARROLLO DE LAS CINCO ENTIDADES DEL NORESTE POR AÑO, NIVEL Y LOCALIZACIÓN
(CONTINUACIÓN)

<i>Tipo de zona</i>	<i>Nombre</i>	<i>Año de incorporación</i>	<i>Nivel</i>	<i>Localización</i>
ZPE				
ZPE	Tianjin Export Processing Zone	2000	Nacional	Baodi, Tianjin
PL				
PL	Prologis (Tianjin) International Logistics Center	2006	Privado	Jinghai, Tianjin
PL	BLOGIS Park (Tianjin)	2009	Privado	Tanggu, Tianjin
PL	GLP Park Xiqing	N/D	Privado	Heping, Tianjin
PL	GLP Park Tianjing Airport	N/D	Privado	Heping, Tianjin
PL	GLP Park Tianjin TEDA	N/D	Privado	Heping, Tianjin
PL	Gazeley Beichen(Tianjin) Project (®)	N/D	Privado	Beichen, Tianjin
PL	Mapletree Tianjin Airport Logistics Park(Non-Bonded)	N/D	Privado	Tanggu, Tianjin
PN				
PN	Tianjin Hi-tech Industrial Park Software Park China Software Park	1998	Privado	Binhai New Area
PN	Tianjin Binhai Service Outsourcing Industrial Park (TBSO)	2009	Privado	Binhai New Area
PN	Xinmao Science & Technology Park	N/D	Privado	Nankai, Tianjin

FUENTE: Elaboración propia con datos de Right Site, <<http://rights.site.asia/en>>.

CUADRO 7

TIPOS DE ZONAS DE DESARROLLO EN LA REGIÓN DEL CENTRO POR AÑO, NIVEL Y LOCALIZACIÓN

<i>Tipo de zona</i>	<i>Nombre</i>	<i>Año de incorporación</i>	<i>Nivel</i>	<i>Localización</i>
Zonas de desarrollo en Anhui				
ZET				
ZET	Anhui Feixi Taohua Industrial Zone	1991	Provincial	Feixi, Hefei, Anhui
ZET	Hefei Shushan Economic Development Zone	1992	Provincial	Shushan, Hefei, Anhui
ZET	Anhui Anqing Economic Development Zone	1992	Nacional	Anqing, Anhui
ZET	Anhui Chuzhou Economic Development Zone	1992	Provincial	Chuzhou, Anhui
ZET	Anhui Fuyang Economic Development Zone	1992	Provincial	Funan, Fuyang, Anhui
ZET	Anhui Liuan Economic Development Zone	1992	Provincial	Liuan, Anhui
ZET	Hefei Economic & Technological Development Zone	1993	Nacional	Baohe, Hefei, Anhui
ZET	Anhui Changfeng Shuangfeng Economic Development Zone	1993	Provincial	Changfeng, Hefei, Anhui
ZET	Anhui Bozhou Economic Development Zone	1993	Provincial	Qiaocheng, Bozhou, Anhui
ZET	Anhui Suixi Economic Development Zone	1993	Provincial	Suixi, Huaibei, Anhui
ZET	Anhui Huainan Economic Development Zone	1993	Provincial	Datong, Huainan, Anhui
ZET	Anhui Tongling Economic Development Zone	1993	Provincial	Tongling, Anhui
ZET	Wuhu Economic & Technological Development Zone	1993	Nacional	Wuhu, Wuhu, Anhui
ZET	Anhui Chaohu Economic Development Zone	1995	Provincial	Chaohu, Anhui
ZET	Anhui Xuancheng Economic Development Zone	1996	Provincial	Xuancheng, Anhui
ZET	Anhui Huaibei Economic Development Zone	1996	Provincial	Duji, Huaibei, Anhui
ZET	Anhui Lujiang Economic Development Zone	1996	Provincial	Lujiang, Chaohu, Anhui
ZET	Anhui Huaining Economic Development Zone	1998	Provincial	Huaining, Anqing, Anhui
ZET	Anhui Maanshan Economic Development Zone	1999	Nacional	Maanshan, Anhui
ZET	Anhui Ningguo Economic Development Zone	2000	Provincial	Ningguo, Xuancheng, Anhui
ZET	Anhui Nanling Industrial Zone	2000	Provincial	Nanling, Wuhu, Anhui
ZET	Jiangxi Luxi Industrial Zone	2001	Provincial	Congyang, Anqing, Anhui
ZET	Anhui Suzhou Economic Development Zone	2001	Provincial	Yongqiao, Suzhou, Anhui
ZET	Anhui Wuhu Industrial Zone	2001	Provincial	Wuhu, Wuhu, Anhui
ZET	Anhui Wuhu Changjiang Bridge Economic Development Zone	2001	Provincial	Wuhu, Anhui
ZET	Anhui Chaohu Fuhuang Industrial Zone	2001	Provincial	Juchao, Chaohu, Anhui

CUADRO 7

TIPOS DE ZONAS DE DESARROLLO EN LA REGIÓN DEL CENTRO POR AÑO, NIVEL Y LOCALIZACIÓN
(continuación)

<i>Tipo de zona</i>	<i>Nombre</i>	<i>Año de incorporación</i>	<i>Nivel</i>	<i>Localización</i>
ZET	Anhui Feidong Economic Development Zone	2002	Provincial	Feidong, Hefei, Anhui
ZET	Hefei Yaohai Economic Development Zone	2002	Provincial	Yaohai, Hefei, Anhui
ZET	Hefei Baohe Industrial Zone	2002	Provincial	Baohe, Hefei, Anhui
ZET	Anhui Taihu Economic Development Zone	2002	Provincial	Taihu, Anqing, Anhui
ZET	Anhui Qianshan Economic Development Zone	2002	Provincial	Qianshan, Anqing, Anhui
ZET	Anhui Tongcheng Economic Development Zone	2002	Provincial	Tongcheng, Anqing, Anhui
ZET	Anhui Anqing Changjiang Bridge Economic Development Zone	2002	Provincial	Anqing, Anhui
ZET	Anhui Bengbu Economic Development Zone	2002	Provincial	Dongshi, Bengbu, Anhui
ZET	Anhui Guzhen Economic Development Zone	2002	Provincial	Guzhen, Bengbu, Anhui
ZET	Anhui Guangde Economic Development Zone	2002	Provincial	Guangde, Xuancheng, Anhui
ZET	Anhui Fuman Industrial Zone	2002	Provincial	Fuman, Fuyang, Anhui
ZET	Anhui Huoshan Economic Development Zone	2002	Provincial	Huoshan, Luan, Anhui
ZET	Anhui Yeji Economic Development Zone	2002	Provincial	Luan, Anhui
ZET	Anhui Shucheng Economic Development Zone	2002	Provincial	Shucheng, Luan, Anhui
ZET	Anhui Dangtu Economic Development Zone	2002	Provincial	Dangtu, Maanshan, Anhui
ZET	Anhui Wangjiang Economic Development Zone	2003	Provincial	Wangjiang, Anqing, Anhui
ZET	Anhui Bozhou Industrial Zone	2003	Provincial	Qiaocheng, Bozhou, Anhui
ZET	Anhui Lixin Industrial Zone	2003	Provincial	Lixin, Bozhou, Anhui
ZET	Anhui Tianchang Economic Development Zone	2003	Provincial	Tianchang, Chuzhou, Anhui
ZET	Anhui Fengyang Industrial Zone	2003	Provincial	Fengyang, Chuzhou, Anhui
ZET	Anhui Fengtai Economic Development Zone	2003	Provincial	Fengtai, Huainan, Anhui
ZET	Anhui Shexian Economic Development Zone	2003	Provincial	Shexian, Huangshan, Anhui
ZET	Anhui Wuwei Economic Development Zone	2003	Provincial	Wuwei, Chaozhou, Anhui
ZET	Anhui Susong Industrial Zone	2004	Provincial	Susong, Anqing, Anhui
ZET	Anhui Yu'an Economic Development Zone	2004	Provincial	Yu'an, Luan, Anhui
ZET	Anhui Zongyang Economic Development Zone	2006	Provincial	Gongyang, Anqing, Anhui
ZET	Anhui Anqing Dagan Economic Development Zone	2006	Provincial	Anqing, Anhui

ZET	Anhui Wuhe Economic Development Zone	2006	Provincial	Wuhe, Bengbu, Anhui
ZET	Anhui Huaiyuan Economic Development Zone	2006	Provincial	Huaiyuan, Bengbu, Anhui
ZET	Anhui Mengcheng Economic Development Zone	2006	Provincial	Mengcheng, Bozhou, Anhui
ZET	Anhui Woyang Industrial Zone	2006	Provincial	Woyang, Bozhou, Anhui
ZET	Anhui Gutchi Industrial Zone	2006	Provincial	Gutchi, Chizhou, Anhui
ZET	Anhui Dongzhi Xiangyu Chemical Industrial Zone	2006	Provincial	Dongzhi, Chizhou, Anhui
ZET	Anhui Chizhou Economic Development Zone	2006	Provincial	Chizhou, Anhui
ZET	Anhui Dingyuan Industrial Zone	2006	Provincial	Dingyuan, Chuzhou, Anhui
ZET	Anhui Mingguang Industrial Zone	2006	Provincial	Mingguang, Chuzhou, Anhui
ZET	Anhui Quanjiao Economic Development Zone	2006	Provincial	Quanjiao, Chuzhou, Anhui
ZET	Anhui Fuyang Industrial Zone	2006	Provincial	Yingzhou, Fuyang, Anhui
ZET	Anhui Taihe Economic Development Zone	2006	Provincial	Taihe, Fuyang, Anhui
ZET	Anhui Linquan Industrial Zone	2006	Provincial	Linquan, Fuyang, Anhui
ZET	Anhui Yingshang Industrial Zone	2006	Provincial	Yingshang, Fuyang, Anhui
ZET	Anhui Huainan Industrial Zone	2006	Provincial	Xiejiaji, Huainan, Anhui
ZET	Anhui Huoqiu Economic Development Zone	2006	Provincial	Huoqiu, Lian, Anhui
ZET	Anhui Xiaoxian Economic Development Zone	2006	Provincial	Xiaoxian, Suzhou, Anhui
ZET	Anhui Lingbi Economic Development Zone	2006	Provincial	Lingbi, Suzhou, Anhui
ZET	Anhui Sixian Economic Development Zone	2006	Provincial	Sixian, Suzhou, Anhui
ZET	Anhui Tongling Daqiao Economic Development Zone	2006	Provincial	Suburb, Tongling, Anhui
ZET	Anhui Tongling Shizishan Economic Development Zone	2006	Provincial	Shizishan, Tongling, Anhui
ZET	Anhui Tongling Jinqiao Industrial Zone	2006	Provincial	Tongling, Anhui
ZET	Wuhu Auto Electronics Industrial Park	2006	Nacional	Jinghu, Wuhu, Anhui
ZET	Anhui Wuhu Jujiang Economic Development Zone	2006	Provincial	Jujiang, Wuhu, Anhui
ZET	Anhui Fanchang Economic Development Zone	2006	Provincial	Fanchang, Wuhu, Anhui
ZET	Anhui Hanshan Industrial Zone	2006	Provincial	Hanshan, Chaohu, Anhui
ZET	Hefei Luyang Industrial Zone	N/D	Provincial	Luyang, Hefei, Anhui
ZET	Anhui Bengbu Industrial Zone	N/D	Provincial	Dongshi, Bengbu, Anhui
ZET	Anhui Xuanzhou Industrial Zone	N/D	Provincial	Xuanzhou, Xuancheng, Anhui
ZET	Anhui Shouxian Industrial Zone	N/D	Provincial	Shouxian, Lian, Anhui
ZET	Anhui Jinzhai Economic Development Zone	N/D	Provincial	Jinzhai, Lian, Anhui
ZET	Anhui Maanshan Cihu Economic Development Zone	N/D	Provincial	Maanshan, Anhui
ZET	Anhui Hexian Economic Development Zone	N/D	Provincial	Hexian, Chaohu, Anhui

N/D: No disponible.

CUADRO 7

TIPOS DE ZONAS DE DESARROLLO EN LA REGIÓN DEL CENTRO POR AÑO, NIVEL Y LOCALIZACIÓN
(CONTINUACIÓN)

<i>Tipo de zona</i>	<i>Nombre</i>	<i>Año de incorporación</i>	<i>Nivel</i>	<i>Localización</i>
ZAT				
ZAT	Hefei Hi-Tech Industrial Development Zone	1991	Nacional	Yaohai, Hefei, Anhui
ZAT	Anhui Bengbu Hi-Tech Industrial Development Zone	1994	Nacional	Dongshi, Bengbu, Anhui
ZAT	Anhui Wuhu Hi-Tech Industrial Zone	2006	Nacional	Wuhu, Anhui
ZPE				
ZPE	Wuhu Export Processing Zone	2002	Nacional	Wuhu, Wuhu, Anhui
PL				
PL	ChuzhouYuhang Logistics Park	N/D	Privado	Chuzhou, Anhui
PL	Wuhu Yuhang Logistics Park	N/D	Privado	Wuhu, Wuhu, Anhui
Zonas de desarrollo en Heilongjiang				
ZET				
ZET	Harbin Limin Economic Development Zone	1991	Provincial	Harbin, Heilongjiang
ZET	Heilongjiang Shuangcheng Economic Development Zone	1992	Provincial	Shuangcheng, Harbin, Heilongjiang
ZET	Suifenhe Border Economy Cooperation District	1992	Nacional	Suifenhe, Mudanjiang, Heilongjiang
ZET	Heilongjiang Jiamusi Economic Development Zone	1992	Provincial	Jiamusi, Heilongjiang
ZET	Daqing Hi-Tech Industrial Development Zone	1992	Nacional	Daqing, Heilongjiang
ZET	Heihe Border Economy Cooperation District	1992	Nacional	Aihui, Heihe, Heilongjiang
ZET	Harbin Economic & Technology Development Zone	1993	Nacional	Xiangfang, Harbin, Heilongjiang
ZET	Heilongjiang Muling Economic Development Zone	1993	Provincial	Muling, Mudanjiang, Heilongjiang
ZET	Heilongjiang Baoquanling Economic Development Zone	1993	Provincial	Luobei, Hegang, Heilongjiang
ZET	Heilongjiang Fulaerji Economic Development Zone	2000	Provincial	Fulaerji, Qiqihar, Heilongjiang
ZET	Heilongjiang Jiansanjiang Economic Development Zone	2001	Provincial	Fujin, Jiamusi, Heilongjiang
ZET	Heilongjiang Zhaodong Economic Development Zone	2001	Provincial	Zhaodong, Suihua, Heilongjiang
ZET	Heilongjiang Binxi Economic Development Zone	2002	Nacional	Binxian, Harbin, Heilongjiang

ZET	Heilongjiang Acheng Economic Development Zone	2002	Provincial	Acheng, Ha'erbin, Heilongjiang
ZET	Heilongjiang Fangzheng Economic Development Zone	2002	Provincial	Fangzheng, Ha'erbin, Heilongjiang
ZET	Heilongjiang Hailin Economic Development Zone	2002	Nacional	hailin, Mudanjiang, Heilongjiang
ZET	Heilongjiang Shuangyashan Economic Development Zone	2002	Provincial	Shuangyashan, Heilongjiang
ZET	Heilongjiang Suihua Economic Development Zone	2002	Provincial	Suihua, Heilongjiang
ZET	Heilongjiang Shangzhi Economic Development Zone	2003	Provincial	Shangzhi, Ha'erbin, Heilongjiang
ZET	Harbin Songbei Economic Development Zone	2004	Provincial	Daoli, Ha'erbin, Heilongjiang
ZET	Heilongjiang Daqing Wanbao Industrial Zone	2006	Provincial	Longfeng, Daqing, Heilongjiang
ZET	Heilongjiang Mishan Economic Development Zone	2006	Provincial	Mishan, Jixi, Heilongjiang
ZET	Heilongjiang Qitaihe Economic Development Zone	2006	Provincial	Taoshan, Qitaihe, Heilongjiang
ZET	Heilongjiang Xunke Economic Development Zone	2006	Provincial	Xunke, Heihe, Heilongjiang
ZET	Harbin Pingfang Automobile Industrial Zone	N/D	Provincial	Pingfang, Ha'erbin, Heilongjiang
ZET	Heilongjiang Yilan Economic Development Zone	N/D	Provincial	Yilan, Ha'erbin, Heilongjiang
ZET	Heilongjiang Qiqihaer Economic Development Zone	N/D	Provincial	Longsha, Qiqihaer, Heilongjiang
ZET	Heilongjiang Jixi Wandashan Economic Development Zone	N/D	Provincial	Mudanjiang, Heilongjiang
ZET	Heilongjiang Linkou Economic Development Zone	N/D	Provincial	Linkou, Mudanjiang, Heilongjiang
ZET	Heilongjiang Mudanjiang Economic Development Zone	N/D	Provincial	Mudanjiang, Heilongjiang
ZET	Heilongjiang Dongning Economic Development Zone	N/D	Provincial	Dongning, Mudanjiang, Heilongjiang
ZET	Heilongjiang Tongjiang Economic Development Zone	N/D	Provincial	Tongjiang, Jiamusi, Heilongjiang
ZET	Heilongjiang Jiusan Economic Development Zone	N/D	Provincial	Nenjiang, Heihe, Heilongjiang
ZAT	Harbin Hi-Tech Industrial Development Zone	1988	Nacional	Nangang, Ha'erbin, Heilongjiang
PN	Daqing Service Outsourcing Industrial Park China Software Park	2007	Privado	Daqing, Heilongjiang
Zonas de desarrollo en Henan				
ZET	Henan Hebi Economic Development Zone	1992	Nacional	Hebi, Henan
ZET	Henan Kaifeng Economic Development Zone	1992	Nacional	Kaifeng, Henan
ZET	Henan Luoyang Economic Development Zone	1992	Provincial	Luoyang, Henan
ZET	Henan Puyang Economic Development Zone	1992	Provincial	Puyang, Henan
ZET	Henan Sammen Xia Economic Development Zone	1992	Provincial	Hubin, Sammenxia, Henan

CUADRO 7
TIPOS DE ZONAS DE DESARROLLO EN LA REGIÓN DEL CENTRO POR AÑO, NIVEL Y LOCALIZACIÓN
(CONTINUACIÓN)

<i>Tipo de zona</i>	<i>Nombre</i>	<i>Año de incorporación</i>	<i>Nivel</i>	<i>Localización</i>
ZET	Zhengzhou National Economic & Technological Development Area	1993	Nacional	Guancheng Huizu, Zhengzhou, He'nan
ZET	Henan Huji Economic Development Zone	1994	Provincial	Zhengzhou, He'nan
ZET	Henan Huangchuan Economic Development Zone	1994	Provincial	Huangchuan, Xinyang, He'nan
ZET	Henan Xuechang Economic Development Zone	1994	Provincial	Xuechang, Xuchang, He'nan
ZET	Zhengzhou Economic & Technology Development Zone	2000	Nacional	Zhengzhou, He'nan
ZET	Henan Shangqiu Economic Development Zone	2001	Provincial	Shangqiu, He'nan
ZET	He'nan Luoyang Industrial Zone	2003	Provincial	Luoyang, He'nan
ZET	Henan Zhoukou Economic Development Zone	2004	Provincial	Zhoukou, He'nan
ZET	Henan Yanjin Xiaodian Industrial Zone	2006	Provincial	Yanjin, Xinxiang, He'nan
ZET	Henan Linzhou Economic Development Zone	N/D	Provincial	Linzhou, Anyang, He'nan
ZET	Henan Jiaozuo Economic Development Zone	N/D	Provincial	Jiaozuo, He'nan
ZET	Henan Luohe Economic Development Zone	N/D	Nacional	Yuanhui, Luohe, He'nan
ZET	Henan Puyang Industrial Zone	N/D	Provincial	Puyang, He'nan
ZET	Henan Xinxiang Economic Development Zone	N/D	Provincial	Xinxiang, Xinxiang, He'nan
ZET	Henan Zhumadian Economic Development Zone	N/D	Provincial	Yicheng, Zhumadian, He'nan
ZAT	Zhengzhou Hi-Tech Industrial Development Zone	1991	Nacional	Zhongyuan, Zhengzhou, He'nan
ZAT	Henan Anyang Hi-Tech Industrial Zone	1992	Nacional	Anyang, Anyang, He'nan
ZAT	Luoyang Hi-Tech Industrial Development Zone	1992	Nacional	Jianxi, Luoyang, He'nan
ZAT	Henan Xinxiang Hi-Tech Industrial Zone	1992	Provincial	Jianxi, Luoyang, He'nan
ZAT	Henan Nanyang Hi-Tech Industrial Zone	1995	Nacional	Nanyang, He'nan
ZAT	Henan Pingdingshan Hi-Tech Industrial Zone	N/D	Provincial	Pingdingshan, He'nan
ZPE	Zhengzhou Export Processing Zone	2002	Nacional	Zhengzhou, He'nan
PL	Mapletree Zhengzhou Singapore Logistics Park	2012	Privado	Xinzheng, Zhengzhou, He'nan

PN			
Zhengzhou Software Park China Software Park	1999	Privado	Zhengzhou, He'nan
Zonas de desarrollo en Hubei			
ZET			
ZET	Hubei Xiaogan Economic Development Zone	1988	Provincial
ZET	Hubei Yichang Economic Development Zone	1988	Provincial
ZET	Hubei Ezhou Gedian Economic Development Zone	1990	Provincial
ZET	Hubei Huanggang Economic Development Zone	1990	Provincial
ZET	Hubei Gongan Economic Development Zone	1991	Provincial
ZET	Hubei Shiyuan Economic Development Zone	1991	Provincial
ZET	Wuhan Wujiashan Taiwanese Industrial Zone	1992	Nacional
ZET	Wuhan Qiaokou Economic Development Zone	1992	Provincial
ZET	Wuhan Panlongcheng Economic Development Zone	1992	Provincial
ZET	Wuhan Hanyang Economic Development Zone	1992	Provincial
ZET	Wuhan Jiangxia Economic Development Zone	1992	Provincial
ZET	Wuhan Caidian Economic Development Zone	1992	Provincial
ZET	Hubei Wufeng Industrial Zone	1992	Provincial
ZET	Wuhan Wuchang Economic Development Zone	1992	Provincial
ZET	Hubei Xishui Economic Development Zone	1992	Provincial
ZET	Hubei Macheng Economic Development Zone	1992	Provincial
ZET	Hubei Huangmei Economic Development Zone	1992	Provincial
ZET	Hubei Huangshi Economic Development Zone	1992	Nacional
ZET	Jingzhou Economic and Technological Development Zone	1992	Nacional
ZET	Hubei Jingzhou Chengnan Economic Development Zone	1992	Nacional
ZET	Hubei Honghu Economic Development Zone	1992	Provincial
ZET	Hubei Shiyuan Xicheng Economic Development Zone	1992	Provincial
ZET	Hubei Shiyuan Dongcheng Economic Development Zone	1992	Provincial
ZET	Hubei Guangshui Economic Development Zone	1992	Provincial
ZET	Hubei Xiangfan Automobile Industrial Zone	1992	Nacional
ZET	Hubei Laohekou Economic Development Zone	1992	Provincial
ZET	Hubei Nanzhang Economic Development Zone	1992	Provincial
ZET	Hubei Xiangyang Economic Development Zone	1992	Provincial

CUADRO 7

TIPOS DE ZONAS DE DESARROLLO EN LA REGIÓN DEL CENTRO POR AÑO, NIVEL Y LOCALIZACIÓN
(CONTINUACIÓN)

<i>Tipo de zona</i>	<i>Nombre</i>	<i>Año de incorporación</i>	<i>Nivel</i>	<i>Localización</i>
ZET	Hubei Zaoyang Economic Development Zone	1992	Provincial	Zaoyang, Xiangfan, Hubei
ZET	Hubei Chibi Economic Development Zone	1992	Provincial	Chibi, Xianning, Hubei
ZET	Hubei Xiaochang Economic Development Zone	1992	Provincial	Xiaochang, Xiaogan, Hubei
ZET	Hubei Xiling Economic Development Zone	1992	Provincial	Xiling, Yichang, Hubei
ZET	Hubei Zigui Economic Development Zone	1992	Provincial	Zigui, Yichang, Hubei
ZET	Hubei Zhijiang Economic Development Zone	1992	Provincial	Zhijiang, Yichang, Hubei
ZET	Hubei Enshi Economic Development Zone	1992	Provincial	Enshi, Enshi Tujiazu Miaozu, Hubei
ZET	Hubei Lichuan Economic Development Zone	1992	Provincial	Lichuan, Enshi Tujiazu Miaozu, Hubei
ZET	Wuhan Economic & Technological Development Zone	1993	Nacional	Wuhan, Hubei
ZET	Hubei Tongcheng Economic Development Zone	1993	Provincial	Tongcheng, Xianning, Hubei
ZET	Wuhan Jiangnan Economic Development Zone	1994	Provincial	Jiang'an, Wuhan, Hubei
ZET	Hubei Wuxue Economic Development Zone	1994	Provincial	Wuxue, Huanggang, Hubei
ZET	Hubei Huangzhou Railway Station Economic Development Zone	1994	Provincial	Huangzhou, Huanggang, Hubei
ZET	Hubei Zhongxiang Economic Development Zone	1994	Provincial	Zhongxiang, Jingmen, Hubei
ZET	Hubei Hongan Economic Development Zone	1995	Provincial	Hongan, Huanggang, Hubei
ZET	Hubei Tuanfeng Economic Development Zone	1995	Provincial	Tuanfeng, Huanggang, Hubei
ZET	Hubei Changyang Economic Development Zone	1995	Provincial	Changyang Tujiazu, Yichang, Hubei
ZET	Hubei Hefeng Economic Development Zone	1995	Provincial	Hefeng, Enshi Tujiazu Miaozu, Hubei
ZET	Hubei Tianmen Economic Development Zone	1995	Provincial	Tianmen, Hubei
ZET	Hubei Songzi Economic Development Zone	1996	Provincial	Songzi, Jingzhou, Hubei
ZET	Hubei Yiling Economic Development Zone	1996	Provincial	Yiling, Yichang, Hubei
ZET	Hubei Qianjiang Economic Development Zone	1996	Provincial	Qianjiang, Hubei
ZET	Wuhan Hannan Economic Development Zone	1997	Provincial	Qiaokou, Wuhan, Hubei
ZET	Hubei Ezhou Huahu Economic Development Zone	1997	Provincial	Echeng, Ezhou, Hubei

ZET	Hubei Danyang Economic Development Zone	1997	Provincial	Dangyang, Yichang, Hubei
ZET	Hubei Wujiagang Industrial Zone	1997	Provincial	Wujiagang, Yichang, Hubei
ZET	Wuhan Qingshan Economic Development Zone	1998	Provincial	Qingshan, Wuhan, Hubei
ZET	Hubei Xiaonan Economic Development Zone	1998	Provincial	Xiaonan, Xiaogan, Hubei
ZET	Wuhan Yangluo Economic Development Zone	2000	Provincial	Wuhan, Hubei
ZET	Hubei Yidu Industrial Zone	2000	Provincial	Yidu, Yichang, Hubei
ZET	Hubei Yichang Xiaoting Economic Development Zone	2000	Provincial	Xiaoting, Yichang, Hubei
ZET	Hubei Jimen Economic Development Zone	2001	Provincial	Dongbao, Jingmen, Hubei
ZET	Hubei Suzhou Economic Development Zone	2001	Provincial	Guangshui, Suizhou, Hubei
ZET	Hubei Yangxin Industrial Zone	2002	Provincial	Yangxin, Huangshi, Hubei
ZET	Hubei Shishou Economic Development Zone	2002	Provincial	Shishou, Jingzhou, Hubei
ZET	Hubei Danjiangkou Economic Development Zone	2002	Provincial	Danjiangkou, Shiyan, Hubei
ZET	Hubei Zengdu Economic Development Zone	2002	Provincial	Zengdu, Suizhou, Hubei
ZET	Hubei Yicheng Economic Development Zone	2002	Provincial	Yicheng, Xiangfan, Hubei
ZET	Hubei Gucheng Economic Development Zone	2002	Provincial	Gucheng, Xiangfan, Hubei
ZET	Hubei Yumeng Economic Development Zone	2002	Provincial	Yumeng, Xiaogan, Hubei
ZET	Hubei Xuanen Industrial Zone	2002	Provincial	Xuanen, Enshi Tujiazu Miaoazu, Hubei
ZET	Hubei Zhuxi Industrial Zone	2003	Provincial	Zhuxi, Shiyan, Hubei
ZET	Hubei Fancheng Economic Development Zone	2003	Provincial	Fancheng, Xiangfan, Hubei
ZET	Hubei Jiayu Economic Development Zone	2003	Provincial	Jiayu, Xianning, Hubei
ZET	Hubei Anlu Economic Development Zone	2003	Provincial	Anlu, Xiaogan, Hubei
ZET	Hubei Shayang Economic Development Zone	2004	Provincial	Shayang, Jingmen, Hubei
ZET	Hubei Jingshan Economic Development Zone	2004	Provincial	Jingshan, Jingmen, Hubei
ZET	Hubei Yunxi Industrial Zone	2004	Provincial	Yunxi, Shiyan, Hubei
ZET	Hubei Laifeng Economic Development Zone	2005	Provincial	Laifeng, Enshi Tujiazu Miaoazu, Hubei
ZET	Wuhan Hongshan Economic Development Zone	2006	Provincial	Hongshan, Wuhan, Hubei
ZET	Hubei Xianning Economic Development Zone	2006	Provincial	Chibi, Xianning, Hubei
ZET	Hubei Yunxian Economic Development Zone	2008	Provincial	Yunxian, Shiyan, Hubei
ZET	Hubei Daye Economic Development Zone	N/D	Provincial	Daye, Huangshi, Hubei
ZET	Hubei Jianli Economic Development Zone	N/D	Provincial	Jianli, Jingzhou, Hubei
ZET	Hubei Dawu Economic Development Zone	N/D	Provincial	Dawu, Xiaogan, Hubei
ZET	Hubei Hanchuan Economic Development Zone	N/D	Provincial	Hanchuan, Xiaogan, Hubei

CUADRO 7

TIPOS DE ZONAS DE DESARROLLO EN LA REGIÓN DEL CENTRO POR AÑO, NIVEL Y LOCALIZACIÓN
(CONTINUACIÓN)

<i>Tipo de zona</i>	<i>Nombre</i>	<i>Año de incorporación</i>	<i>Nivel</i>	<i>Localización</i>
ZET	Hubei Yingcheng Economic Development Zone	N/D	Provincial	Yingcheng, Xiaogan, Hubei
ZAT	Wuhan East Lake Hi-Tech Industrial Development Zone	1988	Nacional	Wuhan, Hubei
ZAT	Xiangfan Hi-Tech Industrial Development Zone	1992	Nacional	Xiangfan, Hubei
ZAT	Hubei Qichun Lishizhen Medical Industrial Zone	1995	Provincial	Qichun, Huanggang, Hubei
ZPE				
ZPE	Wuhan Export Processing Zone	2000	Nacional	Wuhan, Hubei
PN				
PN	Wuhan Overseas Scholar Business Park - China Business Park	1998	Privado	Wuhan, Hubei
PN	Wuhan Optical Valley Software Park	2006	Privado	Wuhan, Hubei
Zonas de desarrollo en Hunan				
ZET				
ZET	Hunan Yongzhou Fenghuangyuan Economic Development Zone	1988	Provincial	Zhishan, Yongzhou, Hu'nan
ZET	Hunan Changde Deshan Economic Development Zone	1992	Nacional	Furong, Changsha, Hu'nan
ZET	Changsha Economic & Technology Development Zone	1992	Nacional	Furong, Changsha, Hu'nan
ZET	Hunan Linli Economic Development Zone	1992	Provincial	Linli, Changde, Hu'nan
ZET	Hunan Hanshou Economic Development Zone	1992	Provincial	Hanshou, Changde, Hu'nan
ZET	Hunan Shimen Economic Development Zone	1992	Provincial	Shimen, Changde, Hu'nan
ZET	Hunan Zixing Economic Development Zone	1992	Provincial	Zixing, Binzhou, Hu'nan
ZET	Hunan Jiabe Economic Development Zone	1992	Provincial	Jiabe, Binzhou, Hu'nan
ZET	Hunan Rucheng Economic Development Zone	1992	Provincial	Rucheng, Binzhou, Hu'nan
ZET	Hunan Yongxing Economic Development Zone	1992	Provincial	Yongxing, Binzhou, Hu'nan
ZET	Hunan Yizhang Economic Development Zone	1992	Provincial	Yizhang, Binzhou, Hu'nan
ZET	Hunan Hengshan Economic Development Zone	1992	Provincial	Hengshan, Hengyang, Hu'nan
ZET	Hunan Hengdong Industrial Zone	1992	Provincial	Hengdong, Hengyang, Hu'nan
ZET	Hunan Qidong Economic Development Zone	1992	Provincial	Qidong, Hengyang, Hu'nan
ZET	Hunan Leiyang Economic Development Zone	1992	Provincial	Leiyang, Hengyang, Hu'nan

ZET	Hunan Shuangfeng Economic Development Zone	1992	Provincial	Shuangfeng, Loudi, Hu'nan
ZET	Hunan Xinhua Economic Development Zone	1992	Provincial	Xinhua, Loudi, Hu'nan
ZET	Hunan Xiangtan Yisuhe Economic Development Zone	1992	Provincial	Yuhu, Xiangtan, Hu'nan
ZET	Hunan Lanshan Economic Development Zone	1992	Provincial	Lanshan, Yongzhou, Hu'nan
ZET	Hunan Yueyang Yunxi Industrial Zone - China Industrial Park	1992	Nacional	Yueyanglou, Yueyang, Hu'nan
ZET	Hunan Zhangjiajie Economic Development Zone	1992	Provincial	Cili, Zhangjiajie, Hu'nan
ZET	Hunan Chaling Economic Development Zone	1992	Provincial	Chaling, Zhuzhou, Hu'nan
ZET	Hunan Hengyang Xidu Economic Development Zone	1994	Provincial	Hengyang, Hengyang, Hu'nan
ZET	Hunan Wugang Economic Development Zone	1994	Provincial	Wugang, Shaoyang, Hu'nan
ZET	Hunan Dongkou Economic Development Zone	1994	Provincial	Dongkou, Shaoyang, Hu'nan
ZET	Hunan Anhua Economic Development Zone	1994	Provincial	Anhua, Yiyang, Hu'nan
ZET	Hunan Nanxian Economic Development Zone	1994	Provincial	Nanxian, Yiyang, Hu'nan
ZET	Hunan Zhuzhou Jinning Economic Development Zone	1994	Provincial	Hetang, Zhuzhou, Hu'nan
ZET	Hunan Zhuzhou Lukou Economic Development Zone	1994	Provincial	Liling, Zhuzhou, Hu'nan
ZET	Hunan Linwu Industrial Zone	1996	Provincial	Linwu, Binzhou, Hu'nan
ZET	Hunan Shaoyang Economic Development Zone	1996	Provincial	Shuangqing, Shaoyang, Hu'nan
ZET	Hunan Yiyang Changchun Industrial Zone	1996	Provincial	Ziyang, Yiyang, Hu'nan
ZET	Hunan Qiyang Industrial Zone	1996	Provincial	Qiyang, Yongzhou, Hu'nan
ZET	Hunan Dong'an Economic Development Zone	1996	Provincial	Dong'an, Yongzhou, Hu'nan
ZET	Hunan Ningyuan Industrial Zone	1997	Provincial	Ningyuan, Yongzhou, Hu'nan
ZET	Hunan Jianghua Industrial Zone	1997	Provincial	Jianghua Yaizu, Yongzhou, Hu'nan
ZET	Hunan Ningxiang Economic Development Zone	1998	Nacional	Ningxiang, Changsha, Hu'nan
ZET	Hunan Yiyang Longling Industrial Zone	2000	Provincial	Ziyang, Yiyang, Hu'nan
ZET	Hunan Changsha Muyun Industrial Zone	2001	Provincial	Furong, Changsha, Hu'nan
ZET	Hunan Wangcheng Economic Development Zone	2001	Provincial	Wangcheng, Changsha, Hu'nan
ZET	Hunan Jishou Economic Development Zone	2001	Provincial	Jishou, Xiangxi Tujiazu Miaoazu, Hu'nan
ZET	Hunan Yongshun Economic Development Zone	2001	Provincial	Yongshun, Xiangxi Tujiazu Miaoazu, Hu'nan
ZET	Changsha Yuhua Industrial Zone	2002	Provincial	Yuhua, Changsha, Hu'nan
ZET	Changsha Tianxin Industrial Zone	2002	Provincial	Tianxin, Changsha, Hu'nan
ZET	Changsha Jinxia Economic Development Zone	2002	Provincial	Furong, Changsha, Hu'nan
ZET	Hunan Xiangtan Shuangma Industrial Zone	2002	Provincial	Xiangtan, Xiangtan, Hu'nan
ZET	Hunan Yuanjiang Economic Development Zone	2002	Provincial	Yuanjiang, Yiyang, Hu'nan

CUADRO 7

TIPOS DE ZONAS DE DESARROLLO EN LA REGIÓN DEL CENTRO POR AÑO, NIVEL Y LOCALIZACIÓN
(CONTINUACIÓN)

<i>Tipo de zona</i>	<i>Nombre</i>	<i>Año de incorporación</i>	<i>Nivel</i>	<i>Localización</i>
ZET	Hunan Lixian Economic Development Zone	2003	Provincial	Lixian, Changde, Hu'nan
ZET	Hunan Chenzhou Color-Metal Industrial Zone	2003	Provincial	Beihu, Binzhou, Hu'nan
ZET	Hunan Huaihua Economic Development Zone	2003	Provincial	Zhongfang, Huaihua, Hu'nan
ZET	Hunan Huaihua Industrial Zone	2003	Provincial	Zhongfang, Huaihua, Hu'nan
ZET	Hunan Loudi Economic Development Zone	2003	Provincial	Louxing, Loudi, Hu'nan
ZET	Hunan Miluo Industrial Zone	2003	Provincial	Miluo, Yueyang, Hu'nan
ZET	Hunan Yueyang Yunxi Industrial Zone	2003	Provincial	Yunxi, Yueyang, Hu'nan
ZET	Hunan Xiangyin Industrial Zone	2003	Provincial	Xiangyin, Yueyang, Hu'nan
ZET	Hunan Linxiang Industrial Zone	2003	Provincial	Linxiang, Yueyang, Hu'nan
ZET	Hunan Liling Pottery Industrial Zone	2003	Provincial	Liling, Zhuzhou, Hu'nan
ZET	Hunan Xiangxi Jifeng Economic Development Zone	2003	Provincial	Jishou, Xiangxi Tujiazu Miaozu, Hu'nan
ZET	Hunan Changde Dingcheng Economic Development Zone	2005	Provincial	Dingcheng, Changde, Hu'nan
ZET	Hunan Lengshuijiang Economic Development Zone	2005	Provincial	Lengshuijiang, Loudi, Hu'nan
ZET	Hunan Xinshao Economic Development Zone	2005	Provincial	Xinshao, Shaoyang, Hu'nan
ZET	Hunan Hengyang Songmu Industrial Zone	2006	Provincial	Zhuhui, Hengyang, Hu'nan
ZET	Hunan Xiangxiang Industrial Zone	2006	Provincial	Xiangxiang, Xiangtan, Hu'nan
ZET	Hunan Taojiang Economic Development Zone	2006	Provincial	Taojiang, Yiyang, Hu'nan
ZET	Hunan Guiyang Industrial Zone	N/D	Provincial	Guiyang, Binzhou, Hu'nan
ZET	Hunan Binzhou Economic Development Zone	N/D	Provincial	Beihu, Binzhou, Hu'nan
ZET	Hunan Changning Shuitikoushan Economic Development Zone	N/D	Provincial	Changning, Hengyang, Hu'nan
ZET	Hunan Lianyuan Economic Development Zone	N/D	Provincial	Lianyuan, Loudi, Hu'nan
ZET	Hunan Shaodong Economic Development Zone	N/D	Provincial	Shaodong, Shaoyang, Hu'nan
ZAT	Changsha Hi-Tech Industrial Development Zone	1988	Nacional	Furong, Changsha, Hu'nan
ZAT	Hunan Hengyang Hi-Tech Industrial Zone	1992	Provincial	Zhuhui, Hengyang, Hu'nan
ZAT	Hunan Xiangtan Hi-Tech Industrial Zone	1992	Provincial	Zhuhui, Hengyang, Hu'nan

ZAT

ZAT	Zhuzhou Hi-Tech Industrial Development Zone		1992	Nacional	Hetang, Zhuzhou, Hunan
ZAT	Hunan Liuyang Biotechnology Industrial Zone		1998	Provincial	Liuyang, Changsha, Hunan
ZAT	Hunan Yiyang Hi-Tech Industrial Zone		2002	Provincial	Ziyang, Yiyang, Hunan
ZPE					
ZPE	Chenzhou Export Processing Zone		2006	Nacional	Suxian, Binzhou, Hunan
Zonas de desarrollo en Jiangxi					
ZET					
ZET	Jiangxi Jian Hedong Economic Development Zone		1991	Provincial	Jizhou, Jian, Jiangxi
ZET	Nanchang Economic & Technological Development Zone		1992	Nacional	Nanchang, Nanchang, Jiangxi
ZET	Jiangxi Jiujiang Economic Development Zone		1992	Nacional	Jiujiang, Jiujiang, Jiangxi
ZET	Jiangxi Yongxiu Yunshan Economic Development Zone		1992	Provincial	Yongxiu, Jiujiang, Jiangxi
ZET	Jiangxi Dexing Damaoshan Economic Development Zone		1992	Provincial	Dexing, Shangrao, Jiangxi
ZET	Jiangxi Fuzhou Jinchao Economic Development Zone		1993	Provincial	Linchuan, Fuzhou, Jiangxi
ZET	Jiangxi Pingxiang Economic Development Zone		1993	Provincial	Anyuan, Pingxiang, Jiangxi
ZET	Jiangxi Nancheng Industrial Zone		1996	Provincial	Nancheng, Fuzhou, Jiangxi
ZET	Jiangxi Yihuang Industrial Zone		1996	Provincial	Yihuang, Fuzhou, Jiangxi
ZET	Jiangxi chongren Industrial Zone		1996	Provincial	Dongxiang, Fuzhou, Jiangxi
ZET	Jiangxi Lichuan Industrial Zone		1996	Provincial	Dongxiang, Fuzhou, Jiangxi
ZET	Jiangxi Dingnan Industrial Zone		1996	Provincial	Dingnan, Ganzhou, Jiangxi
ZET	Jiangxi Guangfeng Industrial Zone		1996	Provincial	Guangfeng, Shangrao, Jiangxi
ZET	Jiangxi Xinjian Changleng Industrial Zone		1997	Provincial	Xinjian, Nanchang, Jiangxi
ZET	Jiangxi Nanfeng Industrial Zone		1997	Provincial	Nanfeng, Fuzhou, Jiangxi
ZET	Jiangxi Jinxi Industrial Zone		1997	Provincial	Jinxi, Fuzhou, Jiangxi
ZET	Jiangxi Xingan Industrial Zone		1997	Provincial	Xingan, Jian, Jiangxi
ZET	Jiangxi Wanan Industrial Zone		1997	Provincial	Wanan, Jian, Jiangxi
ZET	Jiangxi Ganzhou Economic Development Zone		2000	Nacional	Ganxian, Ganzhou, Jiangxi
ZET	Nanchang Changnan Industrial Zone		2001	Provincial	Nanchang, Nanchang, Jiangxi
ZET	Nanchang Changdong Industrial Zone		2001	Provincial	Nanchang, Nanchang, Jiangxi
ZET	Jiangxi Dayu Industrial Zone		2001	Provincial	Dayu, Ganzhou, Jiangxi
ZET	Jiangxi Ganzhou Shahe Industrial Zone		2001	Provincial	Zhanggong, Ganzhou, Jiangxi
ZET	Jiangxi Ningdu Industrial Zone		2001	Provincial	Ningdu, Ganzhou, Jiangxi
ZET	Jiangxi Xinfeng Industrial Zone		2001	Provincial	Xinfeng, Ganzhou, Jiangxi
ZET	Jiangxi Yongxin Industrial Zone		2001	Provincial	Yongxin, Jian, Jiangxi

CUADRO 7

TIPOS DE ZONAS DE DESARROLLO EN LA REGIÓN DEL CENTRO POR AÑO, NIVEL Y LOCALIZACIÓN
(CONTINUACIÓN)

<i>Tipo de zona</i>	<i>Nombre</i>	<i>Año de incorporación</i>	<i>Nivel</i>	<i>Localización</i>
ZET	Jiangxi Suichuan Industrial Zone	2001	Provincial	Suichuan, Ji'an, Jiangxi
ZET	Jiangxi Jian Industrial Zone	2001	Provincial	Ji'an, Ji'an, Jiangxi
ZET	Jiangxi Xiajiang Industrial Zone	2001	Provincial	Xiajiang, Ji'an, Jiangxi
ZET	Jiangxi Xiushui Industrial Zone	2001	Provincial	Xiushui, Jiujiang, Jiangxi
ZET	Jiangxi Wuning Industrial Zone	2001	Provincial	Wuning, Jiujiang, Jiangxi
ZET	Jiangxi Shangrao Economic Development Zone	2001	Nacional	Shangrao, Shangrao, Jiangxi
ZET	Jiangxi Wannian Industrial Zone	2001	Provincial	Wannian, Shangrao, Jiangxi
ZET	Jiangxi Hengfeng Industrial Zone	2001	Provincial	Hengfeng, Shangrao, Jiangxi
ZET	Jiangxi Fengxin Industrial Zone	2001	Provincial	Fengxin, Yichun, Jiangxi
ZET	Jiangxi Yifeng Industrial Zone	2001	Provincial	Yifeng, Yichun, Jiangxi
ZET	Jiangxi Shanggao Industrial Zone	2001	Provincial	Shanggao, Yichun, Jiangxi
ZET	Jiangxi Zhangshu Industrial Zone	2001	Provincial	Zhangshu, Yichun, Jiangxi
ZET	Jiangxi Yingtan Industrial Zone	2001	Provincial	Yujiang, Yintan, Jiangxi
ZET	Jiangxi Yujiang Industrial Zone	2001	Provincial	Yujiang, Yintan, Jiangxi
ZET	Jiangxi Nanchang Xiaolan Economic Development Zone	2002	Provincial	Nanchang, Nanchang, Jiangxi
ZET	Jiangxi Guangchang Industrial Zone	2002	Provincial	Guangchang, Fuzhou, Jiangxi
ZET	Jiangxi Fubei Industrial Zone	2002	Provincial	Linchuan, Fuzhou, Jiangxi
ZET	Jiangxi Ruijin Industrial Zone	2002	Provincial	Ruijin, Ganzhou, Jiangxi
ZET	Jiangxi Jizhou Industrial Zone	2002	Provincial	Jizhou, Ji'an, Jiangxi
ZET	Jiangxi Anfu Industrial Zone	2002	Provincial	Anfu, Ji'an, Jiangxi
ZET	Jiangxi Yongfeng Industrial Zone	2002	Provincial	Yongfeng, Ji'an, Jiangxi
ZET	Jiangxi Jishui Industrial Zone	2002	Provincial	Jishui, Ji'an, Jiangxi
ZET	Jiangxi Jiujiang Shacheng Industrial Zone	2002	Provincial	Jiujiang, Jiujiang, Jiangxi
ZET	Jiangxi Dean Industrial Zone	2002	Provincial	Dean, Jiujiang, Jiangxi
ZET	Jiangxi Lianhua Industrial Zone	2002	Provincial	Lianhua, Pingxiang, Jiangxi
ZET	Jiangxi Yiyang Industrial Zone	2002	Provincial	Yiyang, Shangrao, Jiangxi

ZET	Jiangxi Yugan Industrial Zone		2002	Provincial	Yugan, Shangrao, Jiangxi
ZET	Jiangxi Poyang Industrial Zone		2002	Provincial	Xinzhou, Shangrao, Jiangxi
ZET	Jiangxi Yushan Industrial Zone		2002	Provincial	Yushan, Shangrao, Jiangxi
ZET	Jiangxi Jingan Industrial Zone		2002	Provincial	Jing'an, Yichun, Jiangxi
ZET	Jiangxi Wanzai Industrial Zone		2002	Provincial	Wanzai, Yichun, Jiangxi
ZET	Jiangxi Shangyou Industrial Zone		2003	Provincial	Shangyou, Ganzhou, Jiangxi
ZET	Jiangxi Leping Industrial Zone		2003	Provincial	Leping, Jingdezhen, Jiangxi
ZET	Jiangxi Pengze Industrial Zone		2003	Provincial	Pengze, Jiujiang, Jiangxi
ZET	Jiangxi Hukou Jinshawan Industrial Zone		2003	Provincial	Hukou, Jiujiang, Jiangxi
ZET	Jiangxi Xingzi Industrial Zone		2003	Provincial	Xingzi, Jiujiang, Jiangxi
ZET	Jiangxi Guixi Industrial Zone		2003	Provincial	Guixi, Yintan, Jiangxi
ZET	Jiangxi Wuyuan Industrial Zone		2004	Provincial	Wuyuan, Shangrao, Jiangxi
ZET	Jiangxi Qianshan Industrial Zone		2005	Provincial	Qianshan, Shangrao, Jiangxi
ZET	Jiangxi Longnan Industrial Zone		2006	Provincial	Longnan, Ganzhou, Jiangxi
ZET	Jiangxi Ruichang Industrial Zone		2006	Provincial	Ruichang, Jiujiang, Jiangxi
ZET	Jiangxi Anyi Industrial Zone		N/D	Provincial	Anyi, Nanchang, Jiangxi
ZET	Nanchang Yingxiang Economic Development Zone		N/D	Provincial	Nanchang, Nanchang, Jiangxi
ZET	Jiangxi Dongxiang Economic Development Zone		N/D	Provincial	Dongxiang, Fuzhou, Jiangxi
ZET	Jiangxi Nankang Industrial Zone		N/D	Provincial	Nankang, Ganzhou, Jiangxi
ZET	Ganxian Industrial Zone		N/D	Provincial	Ganxian, Ganzhou, Jiangxi
ZET	Jiangxi Yudu Industrial Zone		N/D	Provincial	Yudu, Ganzhou, Jiangxi
ZET	Jiangxi Huichang Industrial Zone		N/D	Provincial	Huichang, Ganzhou, Jiangxi
ZET	Jiangxi Xingguo Industrial Zone		N/D	Provincial	Xingguo, Ganzhou, Jiangxi
ZET	Jiangxi Quangan Industrial Zone		N/D	Provincial	Dingnan, Ganzhou, Jiangxi
ZET	Jiangxi Taihe Industrial Zone		N/D	Provincial	Taihe, Jian, Jiangxi
ZET	Jiangxi Jingdezhen Taoci Industrial Zone		N/D	Provincial	Changjiang, Jingdezhen, Jiangxi
ZET	Jiangxi Gongqingcheng Economic Development Zone		N/D	Provincial	Jiujiang, Jiujiang, Jiangxi
ZET	Jiangxi Duchang Industrial Zone		N/D	Provincial	Duchang, Jiujiang, Jiangxi
ZET	Jiangxi Xinyu Economic Development Zone		N/D	Provincial	Yushui, Xinyu, Jiangxi
ZET	Jiangxi Fenyi Industrial Zone		N/D	Provincial	Fenyi, Xinyu, Jiangxi
ZET	Jiangxi Gaoan Industrial Zone		N/D	Provincial	Gao'an, Yichun, Jiangxi
ZET	Jiangxi Fengcheng Industrial Zone		N/D	Provincial	Fengcheng, Yichun, Jiangxi
ZET	Jiangxi Yichun Economic Development Zone		N/D	Provincial	Yuanzhou, Yichun, Jiangxi

CUADRO 7
TIPOS DE ZONAS DE DESARROLLO EN LA REGIÓN DEL CENTRO POR AÑO, NIVEL Y LOCALIZACIÓN
(CONTINUACIÓN)

<i>Tipo de zona</i>	<i>Nombre</i>	<i>Año de incorporación</i>	<i>Nivel</i>	<i>Localización</i>
ZAT				
ZAT	Nanchang Hi-Tech Industrial Development Zone	1991	Nacional	Nanchang, Nanchang, Jiangxi
ZAT	Jiangxi Jian Hi-Tech Industrial Zone	2002	Provincial	Jian, Jian, Jiangxi
ZAT	Jiangxi Jingdezhen Hi-Tech Industrial Zone	N/D	Provincial	Changjiang, Jingdezhen, Jiangxi
ZPE				
ZPE	Jiujiang Export Processing Zone	2005	Provincial	Jiujiang, Jiujiang, Jiangxi
ZPE	Nanchang National Export Processing Zone	2006	Nacional	Nanchang, Nanchang, Jiangxi
PL				
PL	Jiangxi Boyang Modern Logistics Park	N/D	Privado	Boyang, Shangrao, Jiangxi
Zonas de desarrollo en Jilin				
ZET				
ZET	Jilin Jian Economic Development Zone	1988	Provincial	Jian, Tonghua, Jilin
ZET	Changchun Dehui Economic Development Zone	1992	Provincial	Dehui, Changchun, Jilin
ZET	Changchun Nongan Economic Development Zone	1992	Provincial	Nongan, Changchun, Jilin
ZET	Jilin Daan Economic Development Zone	1992	Provincial	Daan, Baicheng, Jilin
ZET	Jilin Linjiang Economic Development Zone	1992	Provincial	Linjiang, Baishan, Jilin
ZET	Jilin Tumen Economic Development Zone	1992	Provincial	Tumen, Yanbian Korean Autonomous Prefecture, Jilin
ZET	Jilin Dunhua Economic Development Zone	1992	Provincial	Dunhua, Yanbian Korean Autonomous Prefecture, Jilin
ZET	Changchun Economic and Technology Development Zone	1993	Nacional	Autonomous Prefecture, Jilin
ZET	Jilin Yongji Economic Development Zone	1993	Provincial	Yongji, Jilin
ZET	Jilin Songyuan Economic Development Zone	1993	Provincial	Ningjiang, Songyuan, Jilin
ZET	Changchun Jingsue Economic Development Zone	1995	Provincial	Chaoyang, Changchun, Jilin
ZET	Jilin Yanji Economic Development Zone	1995	Provincial	Yanji, Yanbian Korean Autonomous Prefecture, Jilin
ZET	Changchun Kuancheng Economic Development Zone	1998	Provincial	Kuancheng, Changchun, Jilin

ZET	Jilin Baicheng Economic Development Zone	1998	Provincial	Taobei, Baicheng, Jilin
ZET	Jilin Longtan Economic Development Zone	1998	Provincial	Longtan, Jilin
ZET	Jilin Jiaohe Tiangang Industrial Zone	1998	Provincial	Jiaohe, Jilin
ZET	Jilin Siping Economic Development Zone	1998	Provincial	Tiedong, Siping, Jilin
ZET	Jilin Liaoyuan Economic Development Zone	2001	Provincial	Longshan, Liaoyuan, Jilin
ZET	Changchun Chaoyang Economic Development Zone	2002	Provincial	Chaoyang, Changchun, Jilin
ZET	Jilin Jingyu Economic Development Zone	2002	Provincial	Jingyu, Baishan, Jilin
ZET	Jilin Baishan Economic Development Zone	2002	Provincial	Badaojiang, Baishan, Jilin
ZET	Jilin Panshi Economic Development Zone	2002	Provincial	Panshi, Jilin
ZET	Jilin Huadian Economic Development Zone	2002	Provincial	Huadian, Jilin
ZET	Jilin Gongzhuling Economic Development Zone	2002	Provincial	Gongzhuling, Siping, Jilin
ZET	Changchun Yushu Economic Development zone	2003	Provincial	Yushu, Changchun, Jilin
ZET	Changchun Luyuuan Economic Development Zone	2003	Provincial	Lyuuan, Changchun, Jilin
ZET	Changchun Jiutai Economic Development Zone	2003	Provincial	Jiutai, Changchun, Jilin
ZET	Changchun Shuangyang Economic Development Zone	2003	Provincial	Shuangyang, Changchun, Jilin
ZET	Jilin Fengman Economic Development Zone	2003	Provincial	Yongji, Jilin
ZET	Jilin Tonghua Economic Development Zone	2005	Provincial	Meihokou, Tonghua, Jilin
ZET	Changchun Auto Electronics Industrial Park	2007	N/D	Meihokou, Tonghua, Jilin
ZET	Jilin Changbat Economic Development Zone	N/D	Provincial	Kuancheng, Changchun, Jilin
ZET	Jilin Economic Development Zone	N/D	Nacional	County, Baishan, Jilin
ZET	Jilin Chuanying Economic Development Zone	N/D	Provincial	Changyi, Jilin
ZET	Jilin Meihokou Economic Development Zone	N/D	Provincial	Changyi, Jilin
ZAT	Changchun Hi-Tech Industrial Development Zone	1991	Nacional	Changchun, Jilin
ZAT	Jilin Hi-Tech Development Zone	1992	Nacional	Changchun, Jilin
ZAT	Jilin Siping Hongzui Hi-Tech Development Zone	2001	Provincial	Tiexi, Siping, Jilin
ZLC	Huichun Border Economic Cooperation Zone	1992	Nacional	Huichun, Yanbian Korean Autonomous Prefecture, Jilin
ZPE	Huichun Export Processing Zone	2000	Nacional	Huichun, Yanbian Korean Autonomous Prefecture, Jilin

CUADRO 7

TIPOS DE ZONAS DE DESARROLLO EN LA REGIÓN DEL CENTRO POR AÑO, NIVEL Y LOCALIZACIÓN
(CONTINUACIÓN)

<i>Tipo de zona</i>	<i>Nombre</i>	<i>Año de incorporación</i>	<i>Nivel</i>	<i>Localización</i>
<i>Zonas de desarrollo en Shanxi</i>				
	ZET			
ZET	Shanxi Datong Economic Development Zone	1992	Provincial	Datong, Datong, Shanxi
ZET	Shanxi Shuozhou Economic Development Zone	1992	Provincial	Shuocheng, Shuozhou, Shanxi
ZET	Shanxi Xinzhou Economic Development Zone	1992	Provincial	Xinfu, Xinzhou, Shanxi
ZET	Shanxi Yuncheng Economic Development Zone	1992	Provincial	Yanhu, Yuncheng, Shanxi
ZET	Shanxi Yangquan Economic Development Zone	1993	Provincial	Chengqu, Yangquan, Shanxi
ZET	Taiyuan Industrial Zone	1995	Provincial	Xiaodian, Taiyuan, Shanxi
ZET	Shanxi Jinzhong Economic Development Zone	1996	Provincial	Yuci, Jinzhong, Shanxi
ZET	Shanxi Linfen Economic Development Zone	1997	Provincial	Yaodu, Linfen, Shanxi
ZET	Shanxi Houma Economic Development Zone	1997	Provincial	Houma, Linfen, Shanxi
ZET	Taiyuan Economic & Technology Development Zone	2001	Nacional	Xiaodian, Taiyuan, Shanxi
ZET	Shanxi Yuci Industrial Zone	2002	Provincial	Yuci, Jinzhong, Shanxi
ZET	Taiyuan Stainless Steel Ind	2004	Provincial	Xiaodian, Taiyuan, Shanxi
ZET	Shanxi Huguan Economic Development Zone	2006	Provincial	Huguan, Changzhi, Shanxi
ZET	Shanxi Xiaoyi Economic Development Zone	2006	Provincial	Xiaoyi, Lvliang, Shanxi
ZET	Shanxi Jiaocheng Economic Development Zone	2006	Provincial	Jiaocheng, Lvliang, Shanxi
ZET	Shanxi Wenshui Economic Development Zone	2006	Provincial	Wenshui, Lvliang, Shanxi
ZET	Shanxi Yuncheng Yanhu Industrial Zone	2006	Provincial	Yanhu, Yuncheng, Shanxi
ZET	Shanxi Qingxu Economic Development Zone	N/D	Provincial	Qingxu, Taiyuan, Shanxi
ZET	Shanxi Jincheng Economic Development Zone	N/D	Provincial	Chengqu, Jincheng, Shanxi
ZET	Shanxi Qixian Economic Development Zone	N/D	Provincial	Qixian, Jinzhong, Shanxi
ZET	Shanxi Fenglingdu Economic Development Zone	N/D	Provincial	Ruicheng, Yuncheng, Shanxi
ZAT				
ZAT	Taiyuan Hi-Tech Industrial Development Zone	1991	Nacional	Xiaodian, Taiyuan, Shanxi
ZAT	Shanxi Changzhi Hi-Tech Industrial Development Zone	1992	Provincial	Changzhi, Changzhi, Shanxi

FUENTE: Elaboración propia.

CUADRO 8

TIPOS DE ZONAS DE DESARROLLO EN LA REGIÓN DEL OESTE POR AÑO, NIVEL Y LOCALIZACIÓN

<i>Tipo de zona</i>	<i>Nombre</i>	<i>Año de incorporación</i>	<i>Nivel</i>	<i>Localización</i>
Zonas de desarrollo en Chongqing				
ZET				
ZET	Chongqing Yúdong Economic Development Zone	1992	Provincial	Wanzhou, Chongqing
ZET	Chongqing Fuling Qiaonan Economic Development Zone	1993	Provincial	Fuling, Chongqing
ZET	Chongqing Liangping Industrial Zone	1998	Provincial	Liangping, Chongqing
ZET	Changshou Economic & Technological Development Zone	2001	Nacional	Changshou, Chongqing
ZET	Chongqing Wansheng Industrial Zone	2002	Provincial	Wansheng, Chongqing
ZET	Chongqing Wanzhou Industrial Zone	2002	Nacional	Wanzhou, Chongqing
ZET	Chongqing Tongliang Industrial Park	2002	Provincial	Tongliang, Chongqing
ZET	Chongqing Yanjia Industrial Zone	2003	Provincial	Changshou, Chongqing
ZET	Chongqing New North Zone	2003	Provincial	Beibei, Chongqing
ZET	Chongqing Hechuan Industrial Zone	2003	Provincial	Hechuan, Chongqing
ZET	Chongqing Dianjiang Industrial Zone	2003	Provincial	Dianjiang, Chongqing
ZET	Chongqing Fengdu Industrial Zone	2003	Provincial	Fengdu, Chongqing
ZET	Chongqing Wulong Industrial Zone	2003	Provincial	Wulong, Chongqing
ZET	Chongqing Zhengyang Industrial Zone	2004	Provincial	Qianjiang, Chongqing
ZET	Chongqing Tongnan Industrial Zone - China Industrial Park	2008	Provincial	Tongnan, Chongqing
ZET	Chongqing Huaxi Industrial Zone	N/D	Provincial	Ba'nan, Chongqing
ZET	Chongqing Zhaoyang Industrial Zone	N/D	Ciudad	Dianjiang, Chongqing
ZET	Chongqing Rongchang Industrial Zone	N/D	Provincial	Rongchang, Chongqing
ZET	Chongqing Economic & Technology Development Zone	N/D	Provincial	Chongqing
ZAT				
ZAT	Chongqing Hi-Tech Industrial Development Zone	1991	Provincial	Chongqing
ZAT	Chongqing Taojia Urbanization Industrial Park	2006	Ciudad	Jiulongpo, Chongqing
ZAT	Lee-Done New City and Fuling Industrial Park	N/D	Provincial	Fuling, Chongqing
ZPE				
ZPE	Chongqing Export Processing Zone	2002	Provincial	Chongqing

N/D: No disponible.

CUADRO 8

TIPOS DE ZONAS DE DESARROLLO EN LA REGIÓN DEL OESTE POR AÑO, NIVEL Y LOCALIZACIÓN
(CONTINUACIÓN)

Tipo de zona	Nombre	Año de incorporación	Nivel	Localización
PL	Chongqing Modern Logistics Park - China Logistics Park	2007	Privado	Shapingba, Chongqing
PL	GLP Park Chongqing	N/D	Privado	Beibei, Chongqing
ZIP	Winsan Chongqing International Industrial Park	2007	Privado	Fuling, Chongqing
Zonas de desarrollo en Gansu				
ZET				
ZET	Gansu Jinchang Economic Development Zone	1988	Nacional	Jinchang, Gansu
ZET	Gansu Baiyin Western Economic Development Zone	1988	Provincial	Baiyin, Baiyin, Gansu
ZET	Lanzhou Jiuzhou Economic Development Zone	1988	Provincial	Chengguan, Lanzhou, Gansu
ZET	Lanzhou Lianhai Economic Development Zone	1988	Provincial	Lanzhou, Gansu
ZET	Gansu Longnan Xicheng Economic Development Zone	1988	Provincial	Chengxian, Longnandi, Gansu
ZET	Gansu Linze Industrial Zone	1989	Provincial	Linze, Zhangye, Gansu
ZET	Gansu Shandan Chengbei Industrial Zone	1992	Provincial	Shandan, Zhangye, Gansu
ZET	Gansu Yongchang Industrial Zone	1992	Provincial	Yongchang, Jinchang, Gansu
ZET	Gansu Baiyin Pingchuan Economic Development Zone	1992	Provincial	Pingchuan, Baiyin, Gansu
ZET	Gansu Longxi Economic Development Zone	1992	Provincial	Longxian, Dingxi, Gansu
ZET	Gansu Dingxi Economic Development Zone	1992	Provincial	Dingxi, Dingxi, Gansu
ZET	Gansu Tianshui Economic Development Zone	1992	Nacional	Qincheng, Tianshui, Gansu
ZET	Gansu Yumen Economic Development Zone	1993	Provincial	Yumen, Jiuquan, Gansu
ZET	Lanzhou Economic & Technology Development Zone	1993	Nacional	Anning, Lanzhou, Gansu
ZET	Gansu Wuwei Industrial Zone	1994	Provincial	Wuwei, Gansu
ZET	Gansu Gaotai Industrial Zone	1996	Provincial	Gaotai, Zhangye, Gansu
ZET	Gansu Guanghe Economic Development Zone	1996	Provincial	Guanghe, Linxia Huizu, Gansu
ZET	Gansu Jingning Industrial Zone	1997	Provincial	Jingning, Pingliang, Gansu
ZET	Gansu Yongling Industrial Zone	1999	Provincial	Yongling, Linxia Huizu, Gansu
ZET	Gansu Jiuquan Industrial Zone	2000	Provincial	Suzhou, Jiuquan, Gansu

ZET	Gansu Wuwei Huangyang Industrial Zone		2000	Provincial	Wuwei, Gansu
ZET	Gansu Dongxiang Economic Development Zone		2001	Provincial	Dongxiangzhu, Linxia Huizu, Gansu
ZET	Gansu Jiayuguan Industrial Zone		2002	Provincial	Jiayuguan, Gansu
ZET	Lanzhou Xigu Xincheng Industrial Zone		2002	Provincial	Xigu, Lanzhou, Gansu
ZET	Gansu Linxia Industrial Zone		2002	Provincial	Linxia, Linxia Huizu, Gansu
ZET	Gansu Lintao Economic Development Zone		2003	Provincial	Lintao, Dingxidi, Gansu
ZET	Gansu Qingyang Xifeng Industrial Zone		2003	Provincial	Xifeng, Qingyang, Gansu
ZET	Gansu Linxia Shuangcheng Economic Development Zone		2003	Provincial	Linxia, Linxia Huizu, Gansu
ZET	Gansu Minxian Industrial Zone		2006	Provincial	Minxian, Dingxidi, Gansu
ZET	Lanzhou Yuzhong Heping Industrial Zone		N/D	Provincial	Yuzhong, Lanzhou, Gansu
ZAT					
ZAT	Gansu Minle Industrial Zone		1994	Provincial	Minle, Zhangye, Gansu
ZAT	Lanzhou Hi-Tech Industrial Development Zone		1998	Nacional	Chengguan, Lanzhou, Gansu
ZAT	Gansu Zhangye Industrial Zone		2006	Provincial	Zhangye, Gansu
ZAT	Gansu Baiyin Hi-Tech Industrial Zone		2006	Nacional	Baiyin, Gansu
Zonas de desarrollo en Guangxi					
ZET					
ZET	Guangxi Rongxian Economic Development Zone		1991	Provincial	Rongxian, Yulin, Guangxi
ZET	Guangxi Yizhou Economic Development Zone		1992	Provincial	Yizhou, Hechi, Guangxi
ZET	Guangxi Luzhai Economic Development Zone		1992	Provincial	Luzhai, Liuzhou, Guangxi
ZET	Guangxi Lingchuan Bailijie Industrial Zone		1992	Provincial	Lingchuan, Guilin, Guangxi
ZET	Nanning Economic & Technology Development Zone		1992	Nacional	Jiangnan, Nanning, Guangxi
ZET	Guangxi Hepu Industrial Zone		1992	Provincial	Hepu, Beihai, Guangxi
ZET	Guangxi Guilin Xicheng Economic Development Zone		1994	Provincial	Lingui, Guilin, Guangxi
ZET	Nanning Xianhu Economic Development Zone		1994	Provincial	Binyang, Nanning, Guangxi
ZET	Guangxi Qinzhou Economic Development Zone		1996	Nacional	Lingshan, Qinzhou, Guangxi
ZET	Guangxi Hezhou Wangcao Industrial Zone		2000	Provincial	Babu, Hezhou, Guangxi
ZET	Guangxi Guigang Jiangnan Industrial Zone		2001	Provincial	Gangbei, Guigang, Guangxi
ZET	Guangxi Beihai Industrial Zone		2001	Provincial	Haicheng, Beihai, Guangxi
ZET	Guangxi Baise Industrial Zone		2002	Provincial	Debao, Baise, Guangxi
ZET	Nanning Liujing Industrial Zone		2002	Provincial	Hengxian, Nanning, Guangxi
ZET	Guangxi Yulin Economic Development Zone		2002	Provincial	Yuzhou, Yulin, Guangxi
ZET	Nanning Jiangnan Industrial Zone		2003	Provincial	Jiangnan, Nanning, Guangxi

CUADRO 8

TIPOS DE ZONAS DE DESARROLLO EN LA REGIÓN DEL OESTE POR AÑO, NIVEL Y LOCALIZACIÓN
(CONTINUACIÓN)

<i>Tipo de zona</i>	<i>Nombre</i>	<i>Año de incorporación</i>	<i>Nivel</i>	<i>Localización</i>
ZET	Nanning Dongmeng Economic Development Zone	2005	Provincial	Binyang, Nanning, Guangxi
ZET	Guangxi Liangqing Economic Development Zone	2006	Provincial	Binyang, Nanning, Guangxi
ZET	Guangxi Wuzhou Changzhou Industrial Zone	2006	Provincial	Gangwu, Wuzhou, Guangxi
ZET	Guangxi Liuzhou Yanghe Industrial Zone	N/D	Provincial	Chengzhong, Liuzhou, Guangxi
ZET	Guangxi Wuzhou Industrial Zone	N/D	Provincial	Gangwu, Wuzhou, Guangxi
ZAT				
ZAT	Guilin Hi-Tech Industrial Development Zone	1988	Nacional	Qixing, Guilin, Guangxi
ZAT	Nanning Hi-Tech Industrial Development Zone	1988	Nacional	Binyang, Nanning, Guangxi
ZAT	Guangxi Liuzhou Hi-Tech Industrial Zone	1992	Provincial	Chengzhong, Liuzhou, Guangxi
ZAT	Guangxi Beihai Hi-Tech Industrial Zone	2009	Provincial	Haicheng, Beihai, Guangxi
ZPE				
ZPE	Beihai Export Processing Zone	2003	Nacional	Haicheng, Beihai, Guangxi
Zonas de desarrollo en Guizhou				
ZET				
ZET	Guiyang Economic and Technological Development Zone	1993	Nacional	Guiyang, Guizhou
ZAT				
ZAT	Guiyang High-tech Industrial Development Zone	1992	Nacional	Guiyang, Guizhou
Zonas de desarrollo en Mongolia Interior				
ZET				
ZET	Huhehaote Economic & Technology Development Zone	N/D	Nacional	Huhehaote, Mongolia Interior
ZET	Mongolia Heling'er Economic Development Zone	N/D	Provincial	Heling'er, Huhehaote, Mongolia Interior
ZET	Mongolia Wuchuan Economic Development Zone	N/D	Provincial	Wuchuan, Huhehaote, Mongolia Interior
ZET	Mongolia Jinshan Economic Development Zone	N/D	Provincial	Tumote Zuoci, Huhehaote, Mongolia Interior
ZET	Huhehaote Jinqiao Economic Development	N/D	Provincial	Xincheng, Huhehaote, Mongolia Interior

ZET	Mongolia Baotou Xingsheng Economic Development Zone		N/D	Provincial	Jiuyuan, Baotou, Mongolia Interior
ZET	Mongolia Wuhai Economic Development Zone		N/D	Provincial	Haibowan, Wuhai, Inner Mongolia Interior
ZET	Mongolia Chifengsongshan Economic Development Zone Administrative Committee		N/D	Provincial	Songshan, Chifeng, Mongolia Interior
ZET	Mongolia Ningcheng Economic Development Zone		N/D	Provincial	Ningcheng, Chifeng, Mongolia Interior
ZET	Mongolia Chifeng Hongshan Economic Development Zone		N/D	Provincial	Hongshan, Chifeng, Mongolia Interior
ZET	Mongolia Tongliao Economic Development Zone		N/D	Provincial	Tongliao, Mongolia Interior
ZET	Mongolia Eerduosi Dongsheng Economic Development Zone		N/D	Provincial	Dongsheng, E'erdusi, Mongolia Interior
ZET	Mongolia Gudalate Economic Development Zone		N/D	Provincial	Dalate Qi, E'erdusi, Mongolia Interior
ZET	Mongolia Etuoke Economic Development Zone		N/D	Provincial	Etuoke Qi, E'erdusi, Mongolia Interior
ZET	Mongolia Guerdusi Shanghaimiao Economic Development Zone		N/D	Provincial	Etuoke Qi, E'erdusi, Mongolia Interior
ZET	Mongolia Eerduosi Sulige Economic Development Zone		N/D	Provincial	Wu Shen Qi, E'erdusi, Mongolia Interior
ZET	Mongolia Zhungeer Economic Development Zone		N/D	Provincial	Zhunge er Qi, E'erdusi, Mongolia Interior
ZET	Mongolia Hulunbeier Economic Development Zone		N/D	Provincial	Hulunbeier, Mongolia Interior
ZET	Mongolia Bayanzhuoer Economic Development Zone		N/D	Provincial	Linhe, Bayannaor, Mongolia Interior
ZET	Mongolia Xilinguole Economic Development Zone		N/D	Provincial	Xilinbaote, Xilinguole, Mongolia Interior
ZET	Mongolia Alashan Economic Development Zone		N/D	Provincial	Alashan Zuoqi, Alashan, Mongolia Interior
ZET	Mongolia Wulanhaote Economic Development Zone		N/D	Provincial	Wulanhaote, Xing'an, Mongolia Interior
ZAT	Baotou Xitu Hi-Tech Industrial Zone	ZAT	N/D	Nacional	Qingshan, Baotou, Mongolia Interior
ZLC	Erliahaote Cross-border Cooperation Zone	ZLC	1992	Nacional	Erliahaote, Xilinguole, Mongolia Interior
ZPE	Huhehaote Export Processing Zone	ZPE	2002	Nacional	Huhehaote, Mongolia Interior

CUADRO 8

TIPOS DE ZONAS DE DESARROLLO EN LA REGIÓN DEL OESTE POR AÑO, NIVEL Y LOCALIZACIÓN
(CONTINUACIÓN)

<i>Tipo de zona</i>	<i>Nombre</i>	<i>Año de incorporación</i>	<i>Nivel</i>	<i>Localización</i>
Zonas de desarrollo en Ningxia				
ZET				
ZET	Ningxia Zhongwei Industrial Zone	1985	Provincial	Zhongwei, Wuzhong, Ningxia
ZET	Yinchuan Economic & Technology Development Zone	1992	Nacional	Xingqing, Yinchuan, Ningxia
ZET	Ningxia Pingluo Industrial Zone	1996	Provincial	Pingluo, Shizuishan, Ningxia
ZET	Ningxia Yongning Industrial Zone	1997	Provincial	Yongning, Yinchuan, Ningxia
ZET	Ningxia Helan Industrial Zone	2002	Provincial	Helan, Yinchuan, Ningxia
ZET	Ningxia Ningsong Chemical Industrial Zone	2003	Provincial	Xingqing, Yinchuan, Ningxia
ZET	Ningxia Yanchi Industrial Zone	2003	Provincial	Yanchi, Wuzhong, Ningxia
ZET	Ningxia Lingwu Cashmere Industrial Zone	2003	Provincial	Lingwu, Wuzhong, Ningxia
ZET	Ningxia Zhongning Industrial Zone	2003	Provincial	Zhongning, Wuzhong, Ningxia
ZET	Ningxia Guyuan Qingshuihe Industrial Zone	2003	Provincial	Yuanzhou, Guyuan, Ningxia
ZET	Ningxia Wuzhong Jinji Industrial Zone	2006	Provincial	Litong, Wuzhong, Ningxia
ZET	Ningxia Wuzhong Hongsibao Industrial Zone	N/D	Provincial	Litong, Wuzhong, Ningxia
ZET	Ningxia Tongxin Cashmere Industrial Zone	N/D	Provincial	Tongxin, Wuzhong, Ningxia
ZET	Ningxia Guyuan Economic Development Zone	N/D	Provincial	Yuanzhou, Guyuan, Ningxia
Zonas de desarrollo en Qinghai				
ZET				
ZET	Qinghai Geermu Kumlun Economic Development District	1992	Provincial	Chengdong, Xining, Qinghai
ZET	Xining Economic & Technology Development Zone	2000	Nacional	Chengdong, Xining, Qinghai
ZET	Qinghai Biotechnology Industrial Zone	2002	Provincial	Chengdong, Xining, Qinghai
ZET	Qinghai Ganhe Industrial Zone	2002	Provincial	Huangzhong, Xining, Qinghai
Zonas de desarrollo en Shaanxi				
ZET				
ZET	Shaanxi Tongchuan Economic Development Zone	1992	Provincial	Tongchuan, Shaanxi
ZET	Xi'an Economic & Technology Development Zone	1993	Nacional	Baqiao, Xi'an, Shaanxi

ZET	Shaanxi Gaoling Jinghe Industrial Zone		1993	Provincial	Gaoling, Xi'an, Shaanxi
ZET	Xi'an Weiyang Industrial Zone		1994	Provincial	Weiyang, Xi'an, Shaanxi
ZET	Xi'an Chanhe Economic Development Zone		1994	Provincial	Baqiao, Xi'an, Shaanxi
ZET	Shaanxi Yulin Shenfu Economic Development Zone		1994	Provincial	Dingbian, Yulin, Shaanxi
ZET	Xi'an Guodu Industrial Zone		1995	Provincial	Chang'an, Xi'an, Shaanxi
ZET	Shaanxi Qishan Caijiapo Economic Development Zone		1995	Provincial	Qishan, Baoji, Shaanxi
ZET	Shaanxi Lantian Industrial Zone		1997	Provincial	Lantian, Xi'an, Shaanxi
ZET	Shaanxi Hanzhong Economic Development Zone		1999	Provincial	Hanzhong, Shaanxi
ZET	Shaanxi Yulin Economic Development Zone		1999	Provincial	Yuyang, Yulin, Shaanxi
ZET	Shaanxi Huxian Fengjing Industrial Zone I		2000	Provincial	Huxian, Xi'an, Shaanxi
ZET	Xi'an Baqiao Industrial Zone		2002	Provincial	Baqiao, Xi'an, Shaanxi
ZET	Shaanxi Ankang Industrial Zone		2002	Provincial	Ankang, Shaanxi
		ZAT			
ZAT	Shaanxi Weinan Hi-Tech Industrial Zone		1988	Nacional	Weinan, Shaanxi
ZAT	Xi'an Hi-Tech Industrial Development Zone		1991	Nacional	Yanta, Xi'an, Shaanxi
ZAT	Baoji Hi-Tech Industrial Development Zone		1992	Nacional	Baoji, Baoji, Shaanxi
ZAT	Shaanxi Xianyang Hi-Tech Industrial Zone		1992	Provincial	Xianyang, Shaanxi
ZAT	Yangling Agriculture Hi-Tech Industrial Zone		1997	Nacional	Yangling, Xianyang, Shaanxi
ZAT	Xi'an National Civil Aerospace Industrial Base		2006	Nacional	Chang'an, Xi'an, Shaanxi
ZAT	Xi'an Weiqu Hi-Tech Industrial Zone		2006	Provincial	Xi'an, Shaanxi
		ZPE			
ZPE	Xi'an Export Processing Zone		2002	Nacional	Weiyang, Xi'an, Shaanxi
		PL			
PL	Mapletree Xi'an Logistics Park (Non-Bonded)		N/D	Privado	Xi'an, Shaanxi
		PN			
PN	Xi'an Software Park		2008	Privado	Xi'an, Shaanxi
		Zonas de desarrollo en Sichuan			
		ZET			
ZET	Chengdu Economic & Technology Development Zone		1990	Nacional	Longquanyi, Chengdu, Sichuan
ZET	Sichuan Guanghan Economic Development Zone		1991	Provincial	Guanghan, Deyang, Sichuan
ZET	Sichuan Pengzhou Industrial Zone		1992	Provincial	Pengzhou, Chengdu, Sichuan
ZET	Southwest Airport Economic Development Zone		1992	Provincial	Shuangliu, Chengdu, Sichuan
ZET	Chengdu Taiwanese Investment Industrial Zone		1992	Provincial	Wenjiang, Chengdu, Sichuan

CUADRO 8

TIPOS DE ZONAS DE DESARROLLO EN LA REGIÓN DEL OESTE POR AÑO, NIVEL Y LOCALIZACIÓN
(CONTINUACIÓN)

<i>Tipo de zona</i>	<i>Nombre</i>	<i>Año de incorporación</i>	<i>Nivel</i>	<i>Localización</i>
ZET	Chengdu Xindu Industrial Zone	1992	Provincial	Shunqing, Nanchong, Sichuan
ZET	Sichuan Jiangyou Industrial Zone	1992	Provincial	Jiangyou, Mianyang, Sichuan
ZET	Sichuan Nanchong Economic Development Zone	1992	Provincial	Shunqing, Nanchong, Sichuan
ZET	Sichuan Deyang Economic Development Zone	1992	Nacional	Guanghan, Deyang, Sichuan
ZET	Sichuan Suining Economic Development Zone	1992	Provincial	Central, Suining, Sichuan
ZET	Sichuan Zhanjiang Economic Development Zone	1992	Provincial	Anyue, Ziyang, Sichuan
ZET	Sichuan Zizhong Economic Development Zone	1992	Provincial	Zizhong, Neijiang, Sichuan
ZET	Sichuan Yibing Economic Development Zone	1992	Provincial	Yibin, Yibin, Sichuan
ZET	Sichuan Luzhou Economic Development Zone	1992	Provincial	Longmatan, Luzhou, Sichuan
ZET	Sichuan Panzhihua Fantai Industrial Zone	1992	Provincial	Dongqu, Panzhihua, Sichuan
ZET	Sichuan Santai Industrial Zone	1993	Provincial	Santai, Mianyang, Sichuan
ZET	Sichuan Jintang Industrial Zone	1994	Provincial	Jintang, Chengdu, Sichuan
ZET	Sichuan Xindu Satellite Industrial Development Zone	1994	Provincial	Xindu, Chengdu, Sichuan
ZET	Sichuan Guang'an Economic Development Zone	1995	Nacional	Guang'an, Guang'an, Sichuan
ZET	Sichuan Dujiangyan Economic Development Zone	1996	Provincial	Dujiangyan, Chengdu, Sichuan
ZET	Sichuan Jianshan Economic Development Zone	1999	Provincial	Jianshan, Ziyang, Sichuan
ZET	Sichuan Meishan Economic Development Zone	2000	Provincial	Dongpo, Meishan, Sichuan
ZET	Sichuan Mianyang Economic Development Zone	2001	Provincial	Fucheng, Mianyang, Sichuan
ZET	Sichuan Bazhong Economic Development Zone	2001	Provincial	Bazhou, Bazhong, Sichuan
ZET	Sichuan Peng'an Industrial Zone	2002	Provincial	Peng'an, Nanchong, Sichuan
ZET	Sichuan Yaan Industrial Zone	2002	Provincial	Mingshan, Yaan, Sichuan
ZET	Sichuan Jiayang Economic Development Zone	2002	Provincial	Jiayang, Leshan, Sichuan
ZET	Sichuan Aba Industrial Zone	2003	Provincial	Abu, Abei, Zangzu, Qiangzu, Sichuan
ZET	Sichuan Xinjin Industrial Zone	2004	Provincial	Xinjin, Chengdu, Sichuan
ZET	Sichuan Guangyuan Economic Development Zone	2006	Provincial	Cangxi, Guangyuan, Sichuan
ZET	Chengdu Jinjiang Industrial Zone	N/D	Provincial	Jinjiang, Chengdu, Sichuan
ZET	Chengdu Beixin Economic Developing Zone	N/D	Provincial	Qingbaijiang, Chengdu, Sichuan

ZET	Chengdu Wuhou Industrial Zone		N/D	Provincial	Wuhou, Chengdu, Sichuan
ZET	Sichuan Mianyang Industrial Zone		N/D	Provincial	Mianyang, Sichuan
ZET	Sichuan Dazhou Economic Development Zone		N/D	Provincial	Dazhou, Sichuan
ZET	Sichuan Pengshan Economic Development Zone		N/D	Provincial	Pengshan, Meishan, Sichuan
ZET	Sichuan Neijiang Economic Development Zone		N/D	Provincial	Central, Neijiang, Sichuan
ZET	Sichuan Longchang Economic Development Zone		N/D	Provincial	Longchang, Neijiang, Sichuan
ZAT					
ZAT	Chengdu Hi-Tech Industrial Development Zone		1991	Nacional	Chengdu, Sichuan
ZAT	Chengdu Jinniu Hi-Tech Industrial Zone		1992	Provincial	Jinniu, Chengdu, Sichuan
ZAT	Mianyang Hi-Tech Industrial Development Zone		1992	Nacional	Mianyang, Sichuan
ZAT	Sichuan Leshan Hi-Tech Industrial Zone		1992	Provincial	Central, Leshan, Sichuan
ZAT	Sichuan Zigong Hi-Tech Industrial Zone		1992	Provincial	Ziliujing, Zigong, Sichuan
ZPE					
ZPE	Chengdu Export Processing Zone		2000	Nacional	Wuhou, Chengdu, Sichuan
ZPE	Mianyang Export Processing Zone		2005	Nacional	Mianyang, Sichuan
PL					
PL	BLOGIS Park Chengdu (Xindu)		2009	Privado	Xindu, Chengdu, Sichuan
PL	Chengdu Qingbaijiang Bulk Cargo Logistics Park		2010	Privado	Qingbaijiang, Chengdu, Sichuan
PL	Vailog Chengdu Longquanyi Logistics Park		2012	Privado	Longquanyi, Chengdu, Sichuan
PL	Chengdu International Container Logistics Park		N/D	Privado	Qingbaijiang, Chengdu, Sichuan
PL	BLOGIS Park Chengdu (Longquan)		N/D	Privado	Chengdu, Sichuan
PL	GLP Park (Chengdu) Hi-tech		N/D	Privado	Chengdu, Sichuan
PL	Gazeley Park Chengdu		N/D	Privado	Chengdu, Sichuan
PL	Chengdu Aviation Logistics Park		N/D	Privado	Chengdu, Sichuan
PN					
PN	Chengdu Qingyang Industrial Headquarter Base		2004	Privado	Qingyang, Chengdu, Sichuan
PN	Chengdu Tianfu Software Park		2005	Privado	Chengdu, Sichuan
Zonas de desarrollo en Tibet					
ZET					
ZET	Lasa Economic & Technology Development Zone		2001	Nacional	Lhasa, Tibet
ZET	Rikeze Development Zone		N/D	Provincial	Rikaze, Rikaze Region, Tibet
ZET	Qushui Development Zone		N/D	Provincial	Qushui, Lhasa, Tibet
ZET	Langkazi Development Zone		N/D	Provincial	Langkazi, Shannan Region, Tibet

CUADRO 8

TIPOS DE ZONAS DE DESARROLLO EN LA REGIÓN DEL OESTE POR AÑO, NIVEL Y LOCALIZACIÓN
(CONTINUACIÓN)

<i>Tipo de zona</i>	<i>Nombre</i>	<i>Año de incorporación</i>	<i>Nivel</i>	<i>Localización</i>
Zonas de desarrollo en Xinjiang				
ZET				
ZET	Urumqi Economic & Technological Development Zone	1994	Nacional	Wulumuqi, Wulumuqi, Xinjiang
ZET	Shihezi Economic & Technology Development Zone	N/D	Nacional	Shihezi, Xinjiang
ZET	Xinjiang Shihezi Industrial Zone	N/D	Provincial	Shihezi, Xinjiang
ZET	Xinjiang Tulumfan Economic Development Zone	N/D	Provincial	Shanshan, Tulumfan Region, Xinjiang
ZET	Tacheng Border Economic Cooperation Zone	N/D	Nacional	Tacheng, Tachengdi, Xinjiang
ZET	Xinjiang Kuerte Economic Development Zone	N/D	Provincial	Kuerte, Bayinguoleng Mongolia, Xinjiang
ZET	Xinjiang Heshuo Economic Development Zone	N/D	Provincial	Heshuo, Bayinguoleng Mongolia, Xinjiang
ZET	Xinjiang Changji Hi-Tech Industrial Zone	N/D	Provincial	Changji, Changji Huizu, Xinjiang
ZET	Yining Border Economic Cooperation Zone	N/D	Nacional	Yining, Yili Hasake, Xinjiang
ZET	Xinjiang Huocheng Economic Development Zone	N/D	Provincial	Huocheng, Yili Hasake, Xinjiang
ZET	Xinjiang Kuitun Economic Development Zone	N/D	Provincial	Kuitun, Yili Hasake, Xinjiang
ZAT				
ZAT	Urumuqi Hi-Tech Industrial Development Zone	1992	Nacional	Wulumuqi, Wulumuqi, Xinjiang
ZLC				
ZLC	Bole Border Economic Cooperation Zone	1992	Nacional	Bole, Boertala Mongolia, Xinjiang
ZPE				
ZPE	Urumuqi Export Processing Zone	2007	Nacional	Wulumuqi, Wulumuqi, Xinjiang
Zonas de desarrollo en Yunnan				
ZET				
ZET	Kunming Economic & Technology Development Zone	1992	Nacional	Guandu, Kunming, Yunnan
ZET	Yunnan Qujing Economic Development Zone	1992	Nacional	Qilin, Qujing, Yunnan
ZET	Yunnan Diqing Economic Development Zone	2001	Provincial	Shangri-La, Diqing Zangzu, Yunnan

ZET	Yunnan Songming Yanglin Industrial Zone		N/D	Provincial	Songming, Kunming, Yunnan
ZET	Yunnan Xuanwei Economic Development Zone		N/D	Provincial	Xuanwei, Qujing, Yunnan
ZET	Yunnan Yuxi Economic Development Zone		N/D	Provincial	Yuxi, Yunnan
ZET	Yunnan Tengchong Economic Development Zone		N/D	Provincial	Tengchong, Baoshan, Yunnan
ZET	Yunnan Huaping Economic Development Zone		N/D	Provincial	Huaping, Lijiang, Yunnan
ZET	Yunnan Dehong Mangshi Economic Development Zone		N/D	Provincial	Dehong Daizu Jingpozu, Yunnan
ZET	Yunnan Dali Economic Development Zone		N/D	Provincial	Dali, Dali Baizu, Yunnan
ZET	Yunnan Chuxiong Economic Development Zone		N/D	Provincial	Chuxiong, Chuxiong Yizu, Yunnan
ZET	Yunnan Kaiyuan Economic Development Zone		N/D	Provincial	Kaiyuan, Honghe Hanizu Yizu, Yunnan
ZET	Yunnan Mengzi Economic Development Zone		N/D	Provincial	Mengzi, Honghe Hanizu Yizu, Yunnan
ZET	Yunnan Xishuangbanna Mohan Economic Development Zone		N/D	Provincial	Xishuangbanna Daizu, Yunnan
ZAT					
ZAT	Kunming Hi-Tech Industrial Development Zone		1992	Nacional	Wuhua, Kunming, Yunnan
ZAT	Yunnan Yuxi Hi-Tech Industrial Zone		N/D	Provincial	Yuxi, Yunnan
ZAT	Yunnan Wenshan Sanqi Medical Industrial Zone		N/D	Provincial	Wenshan, Wenshan Zhuangzu Miaoza, Yunnan
ZLC					
ZLC	Wanding Border Economic Cooperation Zone		1992	Nacional	Ruili, Dehong Daizu Jingpozu, Yunnan
ZLC	Ruili Border Economic Cooperation Zone		1992	Nacional	Ruili, Dehong Daizu Jingpozu, Yunnan
ZLC	Hekou Border Economic Cooperation Zone		1992	Nacional	Hekou Yaozu, Honghe Hanizu Yizu, Yunnan
ZPE					
ZPE	Kunming Export Processing Zone		N/D	Nacional	Wuhua, Kunming, Yunnan

FUENTE: Elaboración propia.

Más allá de la maquila: contribución de la subcontratación internacional al desarrollo de China, de Monica Gambrill, del Centro de Investigaciones sobre América del Norte de la UNAM, se terminó de imprimir en la Ciudad de México el 18 de marzo de 2016, en Acrom Impresores, S. A. de C. V., Juan José Eguiara y Eguren, núm. 127, Col. Viaducto Piedad, Cd. Mx., C.P. 09850. En su composición se usaron tipos Fairfield LH Light y Formata Light y Medium de 8, 10, 12, 14 y 18 puntos. Se tiraron 500 ejemplares más sobrantes para reposición, sobre papel cultural de 90 grs. Impreso en offset. La formación tipográfica la realizó María Elena Álvarez Sotelo. La corrección de estilo fue de María Cristina Hernández y el cuidado de la edición estuvo a cargo de Astrid Velasco.

